

## KIA ALGERIE

# SORENTO CHANGE DE LOOK

Le nouveau Sorento de KIA a fait son "premier numéro" sur les hauteurs de la capitale, en plein cœur de la forêt de Bainem, en présence des représentants de la presse nationale et d'autres institutions de l'Etat.

En effet, c'est au cours d'une cérémonie inédite, organisée sur un des versants des monts de Bainem, un terrain accidenté, que le Sorento a pu faire preuve de capacités de franchissement assez respectables sous les yeux émerveillés et empoussiérés des journalistes et autres invités. Un chapiteau, dressé en contrebas de la route bitumée qui traverse

algérien : "Leader de son segment, Sorento s'est paré de nouveaux atouts pour étendre encore davantage sa domination en Algérie", dira-t-il.

Ces modifications, un tant soit peu visibles au premier abord, concernent l'avant du véhicule avec une nouvelle calandre chromée et élargie, et des phares redessinés en conformité avec l'air du temps. A l'arrière, seuls les feux ont été revus et corrigés ainsi que quelques légères retouches sur le hayon.

A l'intérieur de l'habitacle, et si le design global a été préservé, on relève, en revanche, l'apparition d'une instrumentation



Le new Sorento en œuvre sur les hauteurs d'Alger.

maxi de 35 kg.m à 3 800 tr/mn, couplé à une boîte de vitesses automatique de 5 rapports, et deux puissants moteurs essence, le 3.3 DOHC de six cylindres d'une puissance réelle de l'ordre de 241 ch à 6 000 tr/mn, ainsi que l'étonnant 3.8 v6 développant pas moins de 266 ch de puissance et un couple de 36 kg.m à 4 500 tr/mn. Tout au long des shows réalisés par les deux pilotes de la Fédération algérienne des sports mécaniques, nous avons constaté l'aisance du moteur essence, notamment dans ses évolutions à travers les montées abruptes et autres monticules de terre.

S'il est loin, du reste, d'être un authentique franchisseur, il s'affirme en revanche comme un tout-terrain suffisamment nanti pour permettre des escapades champêtres des plus

complexes.

Le volet sécurité est bien pris en charge dans cette nouvelle version du 4x4 de KIA à travers des équipements aussi utiles que l'ABS et EBD, les airbags avant et arrière, la ceinture de sécurité à 3 points aux 4 places, l'antidémarrage électronique, le radar de recul, le repose-tête actif, etc.

Parmi les équipements de confort, on citera, la climatisation automatique, l'ordinateur de bord affichant des informations aussi utiles pour un tout-terrain que la boussole, l'altimètre..., le verrouillage centralisé, le régulateur de vitesse...

Ceci étant, et en dépit de l'ensemble de ces évolutions qualitatives, le Sorento de KIA continuera d'afficher les mêmes prix que pour l'ancienne version.

B. Bellil

## "RENAULT MINUTE"

# Une première en Algérie



Renault Algérie lance à Béjaïa son premier centre "Renault Minute" dans notre pays au niveau de la concession ENMG Ahmed-Ali.

Un concept retenu par le groupe français depuis 20 ans et qui vise à proposer à la clientèle une offre variée de produits, une meilleure qualité de service et une tarification attractive.

"Renault Minute", c'est donc une nouvelle offre de Renault Algérie dans le domaine du service après-vente pour faciliter et accélérer les opérations d'entretien courant ne nécessitant pas une immobilisation prolongée du véhicule.

Le client a ainsi l'opportunité de se présenter dans les concessions où ce service est disponible sans rendez-vous préalable et remettre son véhicule pour des prestations d'un standard international.

Selon un responsable de Renault Algérie, "notre objectif est la satisfaction et la fidélisation de notre clientèle".

B. B.



Les responsables de Kia Algérie face à leurs invités.

la forêt, a servi de salle de conférence au directeur général de KIA Algérie, Abdelhamid Achaïbou. Ce qui lui a permis de situer le lancement du nouveau Sorento et de son positionnement dans le marché

de confort et de sécurité plus ergonomique.

Le nouveau Sorento proposé en Algérie est propulsé par trois motorisations différentes : un diesel, le 2.5 CRDi développant 140 ch avec une poussée