

10<sup>e</sup> FORUM DE LA RADIO LOCALE DE SKIKDAL'entreprise portuaire  
dans tous ses états

Le 10<sup>e</sup> forum de la radio locale de Skikda a abordé, dans sa thématique bimensuelle, les activités de l'entreprise portuaire de Skikda. Prévu à 15 h, il ne débutera qu'à 16h, l'heure de la fin de la retransmission du discours de Bouteflika devant les cadres de la nation.

La rencontre qui s'est déroulée dans le salon de la tour de contrôle a été marquée par la présence du P-DG, Laïdi Lemrabet, du responsable de la direction des études, marketing et de la communication, de l'inspecteur principal des douanes, du représentant du bureau des affaires techniques des douanes, Kellou Salah, du vice-président de l'association des cosignataires maritimes, Bahri Abdennour, des représentants du syndicat ainsi que ceux du staff dirigeant de l'entreprise.

Bilan comparatif 2005  
et 2006 et les prévisions  
2007 : les milliards  
de la réussite

Cette opportunité a été mise à profit par le P-DG pour mettre en relief le développement manifeste de son entreprise qui ne cesse de grimper dans le classement national ; elle est deuxième derrière le port d'Arzew dans le trafic des hydrocarbures, et à la même place derrière celui de la capitale dans le trafic des conteneurs. Pour preuve, une hausse de 12% a été enregistrée en 2006 par rapport à 2005 dans le trafic global, de 19 825 496 à 22 203 000 tonnes, + de 2% dans le trafic des marchandises générales, de 1 967 512 pour atteindre 2 003 000 tonnes, +13% dans le trafic des hydrocarbures, 17 857 984 t contre 20 200 000 t et +1% pour ce qui concerne le nombre de navires, 3 042 contre 3 075 durant ces deux années. Par contre, une baisse dans le trafic des conteneurs est à déplorer. -5% est le taux communiqué, soit 119 828 contre 114 000. En 2007, on escompte pour cinq secteurs d'activité des taux respectifs par rapport à 2006 de

l'ordre de +4%, +7%, +4%, +2% et +14%.

Les efforts consentis en matière d'investissements y ont fortement contribué. Près de 4 milliards de DA ont été injectés pour la réalisation de plusieurs projets.

La réalisation d'infrastructures a nécessité 13 opérations d'une enveloppe totale de l'ordre de 53,26 milliards de cts, l'acquisition d'équipements de manutention s'est vu allouer un montant de 50,2 milliards de cts pour 9 opérations et celle du matériel de sécurité et de sûreté a demandé 2,054 milliards de cts dans le cadre de 7 opérations.

Selon les dires de Farhi, directeur de la communication, venu à la rescousse de son responsable, en 2007, 1,6 milliard de DA, 160 milliards de cts, seront destinés aux objectifs de développement, 100 milliards pour le renouvellement et la modernisation des équipements et 60 milliards de cts pour la maintenance et l'entretien des infrastructures et des superstructures.

Une situation confortable qui trouve aussi sa justification dans la hausse du nombre de passagers par an : de 3 000, ces derniers ont atteint le chiffre de 50 000, une augmentation qui a été expliquée comme le fruit de démarches de facilitation prônées par les différentes parties prenantes dans la gestion de ce volet. "Les passagers repartent suite à la fouille systématique avec un minimum de casse", dira le P-DG. Et d'enchaîner : "Assurer l'intégrité des marchandises des passagers et le renouvellement et la modernisation graduels des équipements et de procédures liées aux facilitations escomptées sont derrière le succès de la multiplication des visiteurs à notre entreprise".

Port sec et corridor sud :  
deux projets d'extension  
des activités portuaires

Le port sec implanté à la petite zone industrielle, sur l'ancien site de l'Enab et l'ENMTP, occupe une superficie de 7 ha. Il sera opération-

nel fin janvier, selon les prévisions, un projet qui permettra une amélioration dans la prise en charge des activités portuaires, un guichet unique sera installé pour la circonstance, doté de matériel adéquat et regroupant les différents services compétents, douanes, commerce, PAF. 130 postes d'emploi seront pourvus dont une grande partie au bénéfice des diplômés. Le montant total alloué est de 650 millions de DA, soit 65 milliards de cts, il a été réparti en deux tranches de 15 et 50 milliards de cts.

Le projet du corridor sud doté d'un espace de 18 ha et dont l'appel sera lancé incessamment verra son implantation dans une partie de la gare de triage de Hamrouche-Hamoudi, une localité relevant de la commune de Hamadi-Krouma, selon les termes de l'étude qui vient de s'achever. "Ce sont des plates-formes logistiques", explique Laïdi Lemrabet. Il sera le fruit d'un partenariat public et privé, et aura pour objectif la création de zones à terminaux de conteneurs et des zones de stockage de marchandises et leur livraison vers le Sud algérien, Hassi-Messaoud notamment. Ces deux importants projets sont les plus grandes préoccupations du P-DG, qui tient à leur réalisation dans les plus brefs délais.

La communication et l'emploi :  
deux failles portuaires

La communication au sein de l'EPS est régie par un mode de communication sibérien qui serait apparemment le propre de toute entreprise qui se respecte. Il réduit à leur plus simple expression les objectifs de modernisation, de mondialisation et d'extension prônés par les responsables. Toute une direction dotée de moyens matériels et humains adéquats semble confinée dans des bureaux au 1<sup>er</sup> étage de la tour de contrôle de l'ancien port à élaborer mensuellement le bulletin d'information qui est à son 30<sup>e</sup> numéro, et dont la presse n'en a reçu des exemplaires qu'en de rares occasions, de fin d'année ou

de journées d'étude à l'hôtel Essalem. Pour l'exemple, la visite de délégations étrangères — qui n'est pas un non-événement, comme le stipulent certains — est passée inaperçue. "C'est une rencontre à caractère technique dont on a considéré qu'elle n'intéresserait pas la presse", se justifia le P-DG.

L'emploi est distillé à petites doses. Seulement 88 postes ont été créés au cours de l'année 2006, dont une soixantaine de reconductions. En 2007, on prévoit d'en pourvoir, comme déjà rapporté, pour le port sec, 130 dont une grande partie destinée aux diplômés des universités et des instituts et centres de formation. Ces chiffres demeurent dérisoires en vue de satisfaire la demande locale. Certes, l'EPS recrute selon ses besoins, dans le cadre de l'investissement économique, il n'en demeure pas moins que la notion d'entreprise citoyenne", selon l'appellation donnée par le P-DG lui-même, devrait être effective sur le terrain : faire peut-être un peu de "social" pour son image de marque n'est pas une mauvaise idée.

Il y a lieu de souligner également que cette initiative qui a permis d'accéder au port sans grosses contraintes sécuritaires a été également mise à profit par deux partenaires de l'EPS. Le premier, les services des douanes, qui ont eu à présenter le bilan initial de leurs activités annuelles. "Quand tout sera finalisé, nous en donnerons une copie à la presse", nous dira Kellou Salah, après avoir exhaustivement présenté les affaires liées à la contrebande et à la contrefaçon. Le deuxième, le vice-président des cosignataires maritimes, n'a cessé de louer les efforts de l'EPS dans le cadre du rapprochement initié par cette dernière en vue d'associer régulièrement les potentiels partenaires dans le développement requis. Il a aussi émis des réserves au sujet de l'application de la barge Zeramna.

Zaid Zoheir

## BORDJ-BOU-ARRERIDJ

Un crime passionnel  
à la veille de l'Aïd

Une jeune femme de 33 ans a été sauvagement poignardée par un jeune homme de 24 ans au quartier populaire d'El-Djebbs la veille de l'Aïd vers 10h du matin, rapporte une source policière.

Le tueur présumé serait en relation de concubinage avec la victime depuis presque deux années où l'assassin originaire de Ouled Dahmane aurait été locataire dans le lotissement des "400" et dans le "secteur D" pour être près de son amante divorcée et mère de deux enfants. Après avoir reconnu avoir tué la femme devant la police, le jeune avait fini par nier le crime lors de sa comparution devant la justice. Quoi qu'il en soit, la justice est seule habilitée à trancher l'affaire.

Saadène Ammara

## TEBESSA

Saisie de 1 340 litres  
de mazout

1 340 litres de mazout transportés dans des fûts, bidons et jerrycans destinés à être introduits frauduleusement en territoire tunisien ont été dernièrement saisis par la brigade de gendarmerie de Thelidjen dans la wilaya de Tébessa. Un trafiquant a été arrêté et le deuxième a réussi à prendre la

Saadallah Djamel

## JIJEL

## Un CHU en perspective

Le recteur de l'université de Jijel, le docteur Abdelmalek Zenir, a annoncé jeudi dernier sur les ondes de Radio Jijel FM, lors de l'émission "Le développement sous le microscope", l'élaboration en cours d'une fiche technique pour la réalisation à moyen terme d'un CHU et ce, en perspective de l'ouverture de l'année universitaire prochaine d'une faculté de médecine. Selon ses dires, un dossier a été ficelé par ses services pour sa présentation à sa tutelle. C'est dans cette perspective qu'un terrain d'assiette de 25 ha, devant abriter le futur le CHU de Jijel, a été dégagé au niveau de la localité de Harraten, à 5 km à l'est du chef-lieu de wilaya.

Le tracé de la pénétrante  
vers les Hauts-Plateaux  
choisi

Le projet du choix du tracé et la réalisation de la pénétrante vers les Hauts-Plateaux (RN 77) — qui va du port de Djendjen jusqu'à la wilaya de Sétif en passant par Mila — a été confié à l'Agence nationale des autoroutes (ANA), avec une voie express 2x2 de 100 km, qui devra longer l'oued Djendjen. Un couloir au relief très accidenté qui nécessitera la réalisation de nombreux ouvrages d'arts et le creusement de nombreux tunnels. Il est question aussi, dans le nouveau tracé du contournement, le futur barrage de Tabellout. Un projet, dont l'enveloppe financière sera conséquente. Les travaux devraient démarrer au cours de 2007, a indiqué à Radio Jijel FM, le directeur de wilaya des travaux publics Abderrezak Kemmouche.

F. M.

## ANNABA

Programme  
supplémentaire  
de 2 523 logements

Le déficit enregistré en matière de logements dans la wilaya de Annaba a été quelque peu comblé par un programme supplémentaire de 2 523 unités qui viendront s'ajouter aux 15 000 inscrites et en cours de réalisation. La résorption de l'habitat précaire dans certaines cités du chef-lieu de wilaya, particulièrement dans la vieille ville où beaucoup de bâtisses menacent

de s'effondrer, l'éradication des baraques de tôle qui ceinturent la ville ont été à l'origine de l'inscription de ce programme dont les travaux de réalisation démarreront incessamment. Ainsi, les 2 523 logements seront répartis selon 4 formules : 1 000 seront affectés au logement social local, 1 173 au LSP et 350 à la location-vente financés par la Cnep-Immo.

Opération éclairage  
public à Sidi Amar

L'éclairage public dans la commune de Sidi Amar a toujours fait l'objet de plaintes des citoyens de cette commune, surtout ceux habitant les quartiers populaires où les agressions se sont multipliées.

En effet, dès la nuit tombée, l'obscurité prend possession des lieux, les gens préfèrent rester chez eux, les retardataires, eux, se dépêchent de rejoindre leur domicile de peur d'être la cible de quelques malfaiteurs embusqués ou d'une bande de jeunes délinquants. Les doléances des citoyens ont été récemment prises en charge par les élus qui ont élaboré tout un programme pour rénover, réparer et réaliser de nouveaux ouvrages. Ainsi, les quelque 6 120 lampadaires constituant le réseau d'éclairage public et dont près de la moitié ne fonctionnent pas seront entretenus ; les ampoules grillées seront remplacées et certaines installations défectueuses réparées. Les entrées de la ville, côté El-Hadjar, El-Bouni, complexe sidérurgique, ainsi que les cités populaires auront la priorité avant que l'opération ne s'étende à tous les autres quartiers de la ville.

M. Rahmani