

**NOUVELLE DACIA LOGAN MCV**

# Le break revu et corrigé

Fort d'un succès planétaire largement confirmé, la Dacia Logan multiplie les conquêtes et impose au marché de l'automobile mondial une nouvelle approche basée sur des référents de robustesse, de simplicité et un prix d'entrée de gamme très compétitif. Appréhendée par beaucoup, dès l'annonce du projet par l'ancien président du groupe Renault, Logan a très vite, après sa commercialisation, constitué un véritable phénomène en suscitant de l'intérêt et de la convoitise.

Vendue à plus de 400 000 exemplaires à travers le monde, Logan berline a enregistré des taux de progression des ventes très édifiants. Destinée initialement et selon son cahier des charges aux pays dits émergents, elle a réussi, en définitive, à s'imposer dans les marchés les plus fermés de l'Europe occidentale, où elle a surtout déstabilisé un tant soit peu le marché de l'occasion.

Première d'une dynastie qui promet de régner à terme dans les marchés internationaux, Logan berline vient de voir naître une autre sœur, la Logan MCV, un break polyvalent qui peut accueillir jusqu'à sept adultes. Une offre qui vient à point nommé combler un vide cruel dans ce segment. En effet, depuis l'abandon des versions break de certaines marques françaises notamment, ce segment a été plutôt accaparé par des modèles qui se rapprochent davantage du luxe et du monoplace. Logan MCV (Multi Convivial Vehicle) se propose ainsi comme une alternative convaincante pour une clientèle potentielle variée, familiale et professionnelle, taxis particulièrement.

Elle est fabriquée sur la



Une silhouette qui dégage une sensation de robustesse très affirmée.



base des fondamentaux de la berline mais avec des adaptations à la nature du véhicule et aux différents usages qui en seront faits.

L'avant du véhicule reste entièrement inspiré de celui de la berline, à l'exception d'un bouclier redessiné, une entrée d'air plus large et de nouveaux positionnements pour les feux antibrouillard. Des baguettes de protection latérales plus dimensionnées contribuent à conférer à Logan MCV une sensation de robustesse. En revanche, la

nouveauté se situe sur la partie arrière où on relève un toit surélevé et surmonté de barres de toit, qui annonce d'emblée une habitabilité exceptionnelle avec des espaces qui profitent largement aux passagers.

Les deux portes battantes à l'arrière améliorent l'aspect pratique en facilitant nettement les opérations de chargement. Les feux arrière adoptent pour leur part un design moderne associant verticalité et formes arrondies.



Une habitabilité très importante.

A l'intérieur de cette nouvelle Logan, on est surtout surpris par l'habitabilité qui atteint des niveaux record. Grâce à son empattement élevé de 27 cm par rapport à la berline, elle augmente et améliore sensiblement les espaces déjà importants à bord de sa petite sœur. Lors de sa présentation à la presse internationale à Bari, dans le sud-est de l'Italie, on a pu apprécier les nouvelles références en matière de confort et de bien-être dans un break à sept places, avec les deux places du troisième rang pouvant accueillir confortablement deux adultes avec de grandes mensurations, avec en prime un accès aisé après basculement tout aussi aisé du siège du deuxième rang.

L'habitacle, à travers une surface vitrée importante, est inondé de lumière et offre notamment une exceptionnelle modularité pour des utilisations variées conviviales pour les escapades familiales. Confortable pour un transport de personnes, elle propose en tout état de cause, une capacité de chargement étonnante. Elle affiche 700 litres en version 5 places et jusqu'à 2 350 l en configuration de 2 places.

La Logan MCV est dotée de trois motorisations essence, le 1.4 l, 75 ch de puissance, le 1.6 l, 90 ch avec un couple maxi de l'ordre de 128 Nm à 3 000 tr/mn, et le 1.6 16 valves développant 105 ch avec un couple de 148 Nm à 3 750 tr/mn.

On retrouve, par ailleurs, un moteur diesel connu et largement éprouvé qui constitue aujourd'hui une référence, le 1.5 DCi, à la pointe de la technologie, performant et sobre en consommation qui développe une puissance réelle de 70 ch avec un couple de 160 Nm.

Côté équipement, la Logan MCV est proposée avec une palette très variée, condamnation centralisée des ouvrants, pack électrique, siège avant à plusieurs réglages, équipement audio nouvelle génération, jantes alliages, airbags, ABS, anti-démarrage électronique, direction assistée, climatisation, ordinateur de bord, rétro-

viseurs extérieurs électriques et tutti quanti...

Par ailleurs, il est à rappeler que Logan MCV est produite actuellement dans l'usine de Pitesti en Roumanie avec une capacité de production actuelle de 360 véhicules par jour pour un investissement industriel estimé à 110 millions d'euros. Si elle est actuellement commercialisée en Roumanie, elle le sera

chez nous dès le 18 février prochain avec un prix qui débutterait à 930 000 DA.

La nouvelle Logan est attendue par la clientèle locale et pourrait répondre convenablement aux besoins des familles et autres taxis, et contribuer du coup au renouvellement du parc national de taxis interurbains vieillissant et parfois dangereux pour la vie des passagers, d'autant que les offres dans ce segment sont jusqu'à l'heure inexistantes.

Lors des essais effectués sur des routes sinueuses et montagneuses ainsi que sur autoroute, la Logan break a fait preuve d'un comportement routier bien au-dessus de la moyenne.

Ses motorisations, aux puissances certes modestes, ont répondu toutefois à nos sollicitations les plus extrêmes. Espérons qu'elles en feront de même en situation de charge maximale pour affronter les configurations géographiques les plus variées.

B. Bellil

**RENAULT ALGERIE**

## LE SYSTEME DE FABRICATION EN DEBAT

Renault Algérie multiplie les rencontres avec la presse nationale tout en diversifiant les thèmes. Entre le lancement d'un nouveau produit et la présentation du bilan de l'année écoulée, il est, en effet, proposé aux journalistes spécialisés des "séances de travail" à caractère plutôt didactique sur les différents aspects liés à l'industrie automobile chez le groupe français avec la participation de hauts responsables.

Lundi dernier, c'était autour des méthodes et système de fabrication que la presse a été conviée dans la perspective de lever les amalgames qui ont depuis longtemps semé quelque peu le doute dans l'esprit de certains clients, sur la qualité des véhicules commercialisés par le concessionnaire comparativement à ceux importés directement et souvent par des particuliers de France ou d'Europe occidentale. A ce sujet, et si les fondamentaux ou les pièces maîtresses du véhicule (chassis, moteur caisse, boîte de vitesses...) sont identiques, seuls les équipements de confort et de sécurité peuvent changer selon les exigences des marchés et surtout les réglementations locales.

Mieux que cela, les véhicules destinés à l'Algérie bénéficient dans la chaîne de fabrication d'un "traitement de faveur" en les dotant de spécifications particulières pour les adapter à l'état des routes et aux conditions climatiques du pays, notamment une suspension et un système de refroidissement renforcés, climatisation adaptée... Tout le reste n'est que discours peu convaincant de véritables lobbys qui étaient organisés autour de l'importation des véhicules de moins de trois ans.

Au paravant, M. Abdelkader Benaouda, directeur de marketing chez Renault Algérie, est revenu longuement avec une analyse pertinente sur les chiffres globaux réalisés par le marché national en 2006 et surtout sur les performances très appréciables du groupe qui s'installe à ce titre sur le haut du podium avec un cumul, Renault et Dacia de l'ordre de 25 547 soit 17% de parts de marché. Très confiant quant à l'évolution du marché pour l'année 2007, M. Benaouda prévoit, dès à présent, un chiffre de 160 000 pour l'ensemble des marques.

B. B.

**EMISSION TELEVISEE**  
**"LE MONDE DE L'AUTOMOBILE"**  
**La Grande Punto**  
**se dévoile**



La Fiat Grande Punto, nouvelle offre de Fiat en Algérie, est passée au peigne fin dans l'émission de ce vendredi, ses performances, ses équipements et son comportement routier. Un modèle qui a été désigné voiture de l'année, mais qui nous arrive une année après. Second thème, un petit salon réservé au tuning. Une activité encore inconnue par le large public mais qui a ses adeptes les plus accros qui espèrent faire partager leur passion. Au chapitre des brèves, on découvrira la nouvelle KIA Carens et le nouveau Ford Ranger.

L. S. A.

"Le monde de l'automobile"  
Entv - Vendredi 19h30

**DANS NOTRE  
PROCHAINE EDITION  
LA FIAT GRANDE  
PUNTO LIVRE  
TOUS SES SECRETS**

