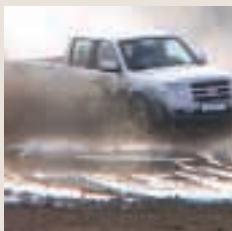


**AUDI A3**

# Un compromis de confort et de savoir-faire

## ELSECOM FORD Le nouveau Ranger exhibe ses "pectoraux"

La société Elsecom, représentant exclusif de Ford en Algérie, a organisé, dimanche dernier, sur la plage de Zéralda, une présentation de son nouveau Ranger. Mais plus qu'un lancement, l'événement s'est très vite transformé en spectacle auquel étaient conviés journalistes, personnalités et autres autorités locales. Avec la complicité des pilotes Kheir-Eddine Serrir et Mohamed Hadjen, on a vécu des moments forts rappelant les scènes des grands raids.



Sur un terrain varié, plat, accidenté, ou boueux, le nouveau Ranger, en version double cabine 4x4, s'est acquitté correctement de sa mission de franchisseur authentique. Les invités se sont vus offrir pour certains des moments de fortes sensations, aux côtés des pilotes qui ont exhibé leur talent de maîtrise de ces bolides dans des situations extrêmes. Il est vrai aussi que le véhicule dispose de capacités importantes à vaincre les obstacles et parfois à survoler les monticules de terre sablonneuse. Rappelons à ce sujet que le nouveau Ford Ranger a fait l'objet, avant sa commercialisation, d'une multitude de tests d'endurance sur quatre continents (Asie, Amérique, Australie et Afrique) avec des conditions d'utilisation maximale (charge, remorque), des températures variant entre -27°C et +50°C, et à des altitudes culminant à 5 500 m.



C'est dire que ce tout-terrain a, au préalable, réuni en sa faveur toutes les chances de succès en anticipant sur les différents types d'utilisation qui lui seraient réservés par sa clientèle.

Revu presque en totalité, le nouveau Ranger arbore une nouvelle silhouette d'inspiration américaine évidente qui lui confère en tout état de cause un aspect de baroudeur confirmé. S'il est, dans une première phase, propulsé par un moteur diesel de 2.5l de cylindrée et 110 ch de puissance réelle, bien connu et apprécié par la clientèle algérienne, il est souhaitable, toutefois, de voir arriver un jour la nouvelle motorisation à rampe commune le 2.5 TDCi aux performances encore plus importantes. Depuis son introduction dans le marché algérien, en 2003, le Ford Ranger a réussi à séduire plus de 2 500 clients. Un résultat appréciable compte tenu de la "jeunesse" de la marque dans notre pays. Depuis, des efforts importants ont été accomplis par Elsecom Ford pour améliorer et élever le niveau de représentation de la marque en Algérie.

L'événement de dimanche a été présidé par Abderrahmane Achaïbou, président du groupe, en présence de Nabahat Achaïbou, directrice générale d'Elsecom Ford.

Nous reviendrons avec force détail sur le nouveau Ford Ranger dans notre prochaine édition.

G. T.

Dans le segment des compacts haut de gamme, le constructeur allemand Audi propose une offre qui sait allier élégance et performance, en l'occurrence l'A3. Un modèle qui valse en douceur entre le break et le hatchback. Un positionnement original qui séduit et attire une clientèle très variée.

Produite à plus de 1,6 million d'exemplaires, l'Audi A3 est incontestablement le modèle le plus vendu de la célèbre marque aux anneaux. Introduite en Algérie par la société Sovac, représentant exclusif du groupe Volkswagen, ce label ne cesse de voir son audience s'étendre et sa gamme susciter de l'intérêt. Le client algérien a tout le loisir aujourd'hui d'apprécier une grande partie des produits au niveau du show-room d'El Mouradia. Et l'A3, de par son prix, constitue pour un certain nombre de clients le moyen d'accéder à cette dynastie de qualité et de savoir-faire bien établie. Le design de l'Audi A3 s'inspire naturellement des fondamentaux de la maison, à savoir l'aérodynamisme, la fluidité des courbes et le port altier. Autant d'éléments qui ont permis aux différents modèles Audi de vieillir bien, et de ne pas laisser apparaître au fil des ans les signes d'une laideur prématurée, contrairement à d'autres marques. La face avant de l'A3 reprend les nouveaux éléments identitaires de la marque, à savoir particulièrement une calandre plus en phase avec la tendance actuelle. Un cerclage chromé rassemble les deux parties inférieures et supérieures et fait trôner d'une manière encore plus préminente le logo de la marque. A l'arrière, la silhouette effilée s'étire dans un mouvement ascendant, réduisant du coup la surface vitrée latérale. Un hublot à l'extrémité permet néanmoins un supplément de luminosité.

L'habitacle de l'A3 est en réalité compartimenté en deux espaces différents. A l'avant, le conducteur et son passager sont gâtés par des sièges accueillants et enveloppants qui ajoutent une note supplémentaire de confort et de bien-être à bord.

A cela s'ajoutent un accoudoir central ajustable et une série de réglages qui offrent une meilleure adaptation aux physiologies des uns et des autres. Les passagers arrière sont, en revanche, moins nantis en raison d'un espace aux jambes plus contraignant et une hauteur de toit assez réduite qui pourrait pénaliser un tant soit peu les personnes de grande taille. Toutefois, le confort de la banquette arrière avec accou-



doir et tous les équipements de confort et de sécurité, notamment une aération autonome, rattrapent ce retard et procurent du plaisir à voyager.

La planche de bord, raffinée et ergonomique, regorge de matériaux nobles, tel le cuir. On en trouve partout, sur le volant, le pomier du levier de vitesse, les portières... La console centrale typique aux véhicules Audi rassemble en finesse les différents instruments, alors que le tableau de bord propose un affichage discret avec une lumière rouge reposante et agréable à l'œil.

A tout seigneur, tout honneur, l'Audi A3 est dotée d'un grand choix d'équipements : verrouillage centralisé, climatisation automatique, volant à quatre branches, vitres électriques, jantes alu, direc-

tion assistée, détecteur de luminosité, détecteur de pluie, toit ouvrant... Au plan de la sécurité, le véhicule est on ne peut mieux "blindé", ABS avec EBV, blocage électronique de différentiel (EDS), airbags avant et latéraux, freins à disques à l'avant et à l'arrière, pare-brise en verre athermique feuilleté, projecteurs anti-brouillard, correction électronique de la trajectoire et tutti quanti... Autant dire que la "petite" du célèbre constructeur allemand, richement dotée, n'a rien à envier à ses grandes sœurs.

Côté motorisation, on retrouve sous son capot le nom moins célèbre 2.0 TDI qui a fait ses preuves et que les Algériens connaissent bien et apprécient surtout ses performances, son endurance et son silence.

A régime bas, il peut être facile-

ment confondu avec un moteur essence. Développant une puissance réelle de l'ordre de 140 ch, il dispose d'un couple important de 320 Nm à 2 500 tr/min qui lui assure une grande marge de manœuvre spécialement dans les dépassements ou sur les côtes. Certes, il peut atteindre une vitesse de pointe de 207 km/h, mais la consommation de ce moteur est très raisonnable d'autant qu'il est accouplé à une boîte de vitesses mécanique de six rapports très maniable.

Sur route, l'A3 fait preuve d'un comportement routier sain avec une réduction au minimum des sensations de roulis si désagréables pour les passagers. A vrai dire, la conduite de cette voiture est rendue encore plus aisée par les capacités ou le potentiel de puissance de son moteur. Un élément de confiance et d'assurance nécessaire à ce niveau de la conception du véhicule.

G. T.

**DANS NOTRE  
PROCHAINE EDITION  
LE NOUVEAU  
FORD RANGER  
A LA LOUPE**

## EMISSION TELEVISEE "AÛLAM ESSAYARAT" Ford Ranger et dCi au menu



Au programme de ce vendredi, le nouveau Ford Ranger qui étale son savoir-faire de franchisseur authentique avec une silhouette rajeunie, une motorisation adaptée aux conditions de roulage du pays et des équipements tant de confort que de sécurité qui feraient rougir une berline. Un reportage équilibré sur le moteur dCi de Renault qui a connu des déboires en 2005 en raison d'une pompe d'injection inadaptée. Un responsable de Renault France y revient avec pédagogie pour vulgariser ce concept et expliquer les raisons de cette situation qui a été corrigée depuis.

En troisième partie, des brèves nationales et internationales.

L. S. A.