

LANCEMENT DE DACIA LOGAN MCV

Une alternative pour familles et professionnels



Renault Algérie a procédé, dimanche dernier, au lancement officiel de la nouvelle Dacia Logan MCV en présence des ambassadeurs de France et de Roumanie. Une nouvelle déclinaison d'un modèle, Logan berline, qui a largement acquis ses lettres de noblesse, à travers un succès généralisé à tous les marchés internationaux où il a été introduit. Ainsi, deux ans après, c'est un break 7 ou 5 places qui est proposé aux clients, pratique, polyvalent et des capacités de chargement très importantes (1 610 litres).

La Logan MCV (Multi Convivial Vehicle) propose pas moins d'une refondation du concept du break tel qu'on l'a connu jusqu'ici. Un vrai sept-places avec surtout deux places arrière pouvant accueillir confortablement deux adultes de grandes mensurations. La garde au toit importante rend, serions-nous tentés de dire, ces deux places plus accueillantes que celles de la rangée du milieu.

Un véhicule qui se propose d'emblée de répondre aux besoins d'une clientèle variée entre familles et professionnels, notamment les taxis, pour lesquels c'est une opportunité de renouveler un parc de taxis interwilaya à la limite du délabrement.

En version cinq places, la Logan MCV offre un volume de chargement bien au-dessus de la moyenne du segment.

Une seule motorisation est proposée aux Algériens dans une première phase, un diesel, le 1.5 dCi, développant 70 ch de puissance réelle et un couple maxi de l'ordre de 160 Nm à 1 700 tr/mn.

Un bloc essence, le 1.6 MPI de 90 ch et 128 Nm, arrivera quelque temps après.

Le prix de vente de Logan MCV débute à partir de 1 019 000 DA pour la 5-places Ambiance et 1 164 000 DA pour la version 7 places Lauréate.

B. B.

NOUVEAU FORD RANGER

Les arguments d'un baroudeur

Le Ford Ranger se pare de nouveaux atouts pour étendre son audience et s'en aller vers de nouvelles conquêtes. La version millésime 2007 n'a pas manqué de faire un clin d'œil très clairement affiché au style américain, qui fait la réputation de ses frères majestueux et imposants.

Subtilement, le nouveau Ranger laisse apparaître les attributs de sa "virilité" et qui le consolident, il est vrai, dans sa position de baroudeur authentique.

Longtemps cloisonné dans ses territoires ancestraux, le Ranger a entamé depuis quelques années une conquête des marchés européens et méditerranéens avec une version plus "soft" qui correspond aux habitudes de consommation de ces marchés. Des mensurations adaptées à ces configurations géographiques et des motorisations qui répondent aux normes et aux besoins de la clientèle.

Et c'est dans la perspective de renforcer cette démarche que le Ranger s'est vu réserver un véritable bain de jouvence par le constructeur Ford. Une opération de lifting qui le met en adéquation avec la tendance actuelle, adoptée par les plus grands constructeurs de pick-up.

Ainsi, le nouveau Ranger c'est d'abord une face avant entièrement redéfinie à travers un capot moteur plus important, des passages de roues proéminents, un bouclier avant en deux éléments et des feux antibrouillard intégrés et parfaitement protégés en cas de conduite hors routes bitumées... Autant d'éléments qui contribuent à confirmer l'allure musclée du Ranger.

Cette apparence de baroudeur pourrait même être renforcée par d'autres signes extérieurs tels le marche-pied, l'arceau et la barre arrière entièrement chromée. A cela s'ajoutent des jantes en alu de 16 pouces qui accentuent l'effet mais qui lui assurent surtout une adhérence à toute épreuve. De toute évidence, la cabine du nouveau Ranger a grandement tiré profit de ce lifting en profondeur. Dans sa conception actuelle, elle n'a plus rien à envier à une berline. Une qualité de finition qui rehausse le standing du véhicule. Des sièges confortables et enveloppant à multiples réglages pour le



Une silhouette d'inspiration américaine



Un habitacle de berline

conducteur, un accoudoir central et une planche de bord ergonomique qui rassemble dans un agencement pratique les différents instruments de confort et de sécurité. La console centrale est garnie dans sa partie supérieure par trois petits cadrans spécifiques aux véhicules tout-terrain, à savoir une boussole, un inclinomètre et un indicateur de température extérieure. Le tableau des compteurs affiche lisiblement toutes les données à la conduite ainsi qu'au véhicule.

A l'arrière, les passagers ne disposent pas en revanche du même niveau de confort et de bien-être, en raison de l'exiguïté de cette partie de la cabine.

Le nouveau Ranger se dote d'une grande variété d'équipements dont certains feraient rougir d'envie une berline : climatisation, condamnation centralisée des portes, lecteur CD MP3, pack fumeur, rétroviseurs chromés électriques, jantes alliage, ABS, airbag, etc. De même qu'il est prévu en option une sellerie cuir.

Ses capacités de chargement ont été revues à la hausse avec un volume de 1 266 litres, soit 166 litres de plus que la génération précédente. Un aménagement inédit de la benne permet un stockage important de marchandise d'autant que les crochets d'arrimage ont été repositionnés plus bas pour fixer et optimiser les charges.

Il est utile de préciser qu'avant sa commercialisation, le nouveau Ranger a fait l'objet d'une série de tests d'endurance à travers plusieurs régions du globe, aux Etats-Unis, en Afrique, en Asie et en Australie et dans des conditions d'utilisation extrêmes entre -25° et +50° et avec des charges maximales. Autant dire que ce pick-up s'est assuré au préalable des conditions de fiabilité et de robustesse tant recherchées par le client.

Sous le capot, le nouveau Ranger, arbore un moteur de nouvelle génération, le 2.5i TDCi, développant une puissance réelle de 143 ch et un couple maxi de

mances de ce véhicule qui s'est révélé apte à s'adapter aux différents états de la chaussée.

En côte, son couple important procure une souplesse nécessaire aux éventuels dépassements de véhicules lents. En haute montagne, sur des routes blanches de neige, le mode 4x4 qu'on peut sélectionner tout en roulant permet de se dégager et d'aborder un circuit en lacets dévalant l'autre versant de la montagne, et à travers des paysages féeriques sans encombre.

Alors que sur autoroute, et sans prétention démesurée, il s'acquitte honorablement de sa mission opportune de routier grâce à un comportement appréciable et une pointe de vitesse de 145 km/h. Ceci étant, le nouveau Ford Ranger n'est disponible, hélas, en Algérie qu'avec une motorisation 2.5i turbo diesel de 110 ch de puissance et 268 Nm de couple maxi.

Un moteur connu et apprécié du reste pour sa fiabilité et son endurance. D'autres équipements tel le pack "Allroad" gagneraient à être proposés à la clientèle algérienne.

En tout état de cause, le Ranger se propose en définitive comme un véhicule polyvalent adapté aussi bien aux besoins des professionnels qu'à ceux des familles.

Son prix de vente en Algérie démarre à partir de 1 695 000 DA pour le simple cabine et 1 825 000 DA pour le double cabine 4x4.

B. Bellil



Le nouveau Ranger en action à travers des paysages différents

**EMISSION TELEVEISEE
"AËLAM ESSAYARAT"
Hyundai Azeera, Ford
Transit et Logan MCV**



L'émission de ce week-end nous propose un grand angle sur le vaisseau amiral de Hyundai Azeera, un véhicule haut de gamme qui rassemble tous les éléments de luxe et de raffinement, et un moteur V6 essence à la puissance époustouflante... Un bloc diesel est attendu pour le mois de mars afin de diversifier l'offre et susciter l'intérêt des Algériens.

On assistera également au lancement de la nouvelle Logan MCV, une version sept places qui promet d'attirer l'attention des particuliers et des professionnels, et un break 5 places pour de grandes capacités de chargement.

De même que Elsecom Ford nous dévoile le nouveau Transit qui arbore une nouvelle face avant et une cabine entièrement repensée et richement équipée.

LSA

"Le monde de l'automobile"
Entv - Vendredi 19h30

**DANS NOTRE PROCHAINE EDITION
Tout savoir sur
le nouveau Volkswagen
Touareg**

