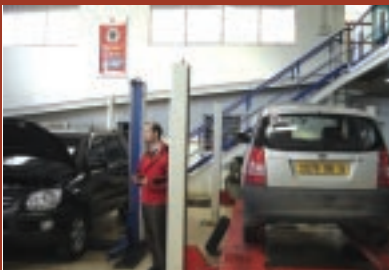




## NOUVEAU VOLKSWAGEN TOUAREG

# Un concentré de technologies

## KIA ALGERIE UNE LOUABLE TRADITION



KIA Algérie a organisé son désormais traditionnel "service Clinic" entre le 24 et le 28 février. Une opération destinée à offrir à la clientèle une prestation supplémentaire dans le service après-vente accompagnée d'une gratuité de la main-d'œuvre. Le service Clinic est en réalité un diagnostic proposé aux clients de l'état de leur véhicule à travers une vérification des principaux organes, notamment la suspension qui est souvent mise à rude épreuve du fait de la dégradation de notre réseau routier, la climatisation, la direction, le système de freinage, etc.

De même que ce diagnostic est complété par une vidange de l'huile moteur, un changement du filtre à huile, du filtre à carburant, du filtre à air ainsi que les différentes courroies.

Cette opération est organisée en collaboration avec la maison mère en Corée qui dépêche un ingénieur pour superviser les différentes vérifications sur les véhicules et apporter du coup des enseignements complémentaires et utiles aux techniciens algériens sur site.

Ces derniers, faut-il le préciser, bénéficient régulièrement de stages de perfectionnement et d'adaptation aux nouvelles technologies mises au point par la plus ancienne marque sud-coréenne.

Les responsables de KIA Algérie affirment qu'"au-delà de cette opération ponctuelle, c'est la promotion de notre service après-vente qui est recherchée en offrant l'opportunité à nos clients de constater de visu et apprécier les efforts que nous ne cessons d'accomplir pour hisser la qualité de nos prestations aux niveaux internationales".

L'édition de cette année a drainé plus de 70 clients par jour.  
B. B.

Le nouveau Volkswagen Touareg débarque sur les côtes tunisiennes en étalant, face à la presse internationale, son attirail de technologies les plus avancées pour sécuriser au mieux le conducteur et ses passagers.

Le Touareg 2007 hisse d'emblée de plusieurs crans les normes de confort et de sécurité. Avec plus de 300 000 unités vendues depuis quatre ans, le Touareg s'impose comme le SUV le plus apprécié dans le segment du haut de gamme. Une référence incontournable dans un segment en progression constante et où la concurrence se fait de plus en plus rude et de plus en plus innovante. Conscients de l'importance de cet enjeu, les concepteurs du nouveau Touareg ont grandement investi dans sa dotation en équipements technologiques de pointe pour améliorer le comportement du véhicule dans les situations les plus diversifiées, et surtout les plus complexes.

A cheval entre le véhicule de tourisme et le tout-terrain, le Touareg s'est indéniablement taillé la notoriété de 4x4 luxueux et disposant d'aptitudes de franchissement appréciables, sans prétention démesurée de baroudeur.

Dans sa nouvelle définition, le tout-terrain de Volkswagen reprend naturellement les nouveaux éléments identitaires de la marque allemande, notamment une calandre en chrome qui se prolonge jusqu'en bas du bouclier avant, des optiques avec une convexité inférieure, un logo préminent et deux baguettes métalliques horizontales de part et d'autre de la calandre.

A l'arrière, le changement est nettement perceptible à travers un redimensionnement des feux et l'apparition d'un nouveau spoiler de bord de toit. Sur les flancs latéraux, le regard est attiré par des aspects de teinture et de carrosserie qui améliorent l'effet d'aérodynamisme global du véhicule.

L'habitacle du nouveau Touareg est sans contexte un havre de confort, de luxe et de raffinement. Un écran pour des équipements extrêmement sophistiqués. La sellerie, revue et améliorée, est proposée en tissu de bonne qualité ou en cuir. Les sièges avant disposent de réglages multiples électriques pour s'adapter à toutes les morphologies physiques.

La banquette arrière est de



Une silhouette relookée et plus imposante.

toute évidence une forte expression de bien-être et de confort avec des espaces plus que généreux et un réglage autonome des principaux instruments, telle la climatisation.

La planche de bord rivalise, de par sa conception et sa richesse en témoins et instruments, avec celle d'un avion. En fait, elle est divisée en quatre zones de commandes distinctes.

Les cadrans, avec un affichage fin et stylisé, permettant une lecture aisée de toutes les données relatives au véhicule et à la conduite, le volant qui intègre une multitude de commandes, la console centrale qui rassemble d'une manière ergonomique l'ensemble des instruments de confort, audio et climatisation bizona, ainsi qu'un écran multifonctionnel qui affiche les données détaillées et multicoles sur les différents systèmes de navigation et d'assistance au conducteur.

En position marche arrière et grâce à une caméra incrustée sur le hayon, l'écran affiche une image nette de l'environnement dans lequel on voudrait évoluer à reculons. La quatrième zone de commande se situe sur le prolongement de l'accoudoir central qui regroupe les instruments liés à la boîte de vitesses et au système de transfert d'énergie aux différentes roues afin de s'adapter aux différents types de terrain.

Le coffre à bagages propose un volume de chargement qui varie de 555 à 1 570 litres selon la position de la banquette arrière rabattable ainsi que des sangles et deux rails pour séparer éventuellement et fixer certaines affaires.

Ceci dit, dissenter sur le Touareg renvoie naturellement à ce concentré de technologies les plus variées qui y sont embarquées.

Des systèmes révolutionnaires qui ne manquent pas de repositionner confortablement ce tout-terrain dans sa catégorie. Bardé de détecteurs et autres radars, ce véhicule est encore une fois comparé à un avion, d'autant que la fonction ACC pourrait être considérée un tant soit peu comme un pilote automatique une fois activé.

Parmi ces innovations technologiques, on citera l'ABS plus qui assure au conducteur une meilleure maîtrise du véhicule aussi bien sur route bitumée que tout terrain. Un système qui permet de réduire jusqu'à 20% la distance de freinage sur un terrain instable, sable ou gravillons, en activant d'une manière automatique la fonction ABS off road, qui autorise continuellement une répétition de phase de patinage court (blocage bref) afin d'obtenir un compromis entre la distance et la stabilité de freinage.

L'autre innovation est le régulateur de vitesse adaptatif ou ACC (Automatic Cruise Control), autrement dit, un système qui permet une adaptation de distance automatique. Une ingéniosité livrée en option qui déclenche, en cas de rapprochement irrégulier avec un autre véhicule ou obstacle, le freinage jusqu'à l'arrêt total. Auparavant, le conducteur est alerté par une alarme optique et



acoustique avant que le ACC ne se mette en fonctionnement.

Un système qui est activé pour éviter de réduire l'écart minimum par le biais du radar qui détecte la circulation à l'avant du véhicule sur un angle de 12 degrés et jusqu'à 200m.

Le Side Scan, ou assistant de changement de voie, est une autre offre technologique sur Touareg qui consiste à alerter le conducteur d'un potentiel danger en cas de dépassement ou de changement



Un habitacle enrichi par des équipements de sécurité révolutionnaires.

par un voyant d'alarme dans le boîtier du rétroviseur externe. Le Side Scan agit sur la base d'informations fournies par des capteurs détectant le danger sur une distance de 50 mètres derrière le véhicule et de 3,60 m sur les côtés gauche ou droit.

La caméra de recul permet quant à elle grâce son grand angle d'effectuer une marche arrière en ayant une vue nette sur l'ensemble des espaces environnants. En outre, un affichage sur écran montre le chemin emprunté par le véhicule selon l'angle de braquage. Autant de principales innovations qui propulsent le nouveau Touareg au rang des véhicules les plus sécurisés de sa catégorie.

Il va sans dire que d'autres équipements non moins importants sont proposés sur le dernier-né de Volkswagen, à l'exemple de l'ESP freinage à sec, le senseur Roll-Over ou l'anti-tonneau qui, en

cas de danger de basculement du véhicule, enclenche automatiquement les tendeurs de ceintures et les airbags de tête ; un système de sonorisation de haute fidélité à travers dix haut-parleurs dissimulés dans l'habitacle avec une puissance totale de 600 watts ; un hayon arrière électrique ; un accès sans clé grâce à un transpondeur qui permet au véhicule de reconnaître son conducteur ; les phares au xénon avec éclairage en courbe, etc.

Par ailleurs, le plus attendu par le conducteur après ce préluce du confort ambiant, ce sont les moteurs qui sont proposés sous le capot du nouveau Touareg. La nouveauté, c'est le huit cylindres essence V8 FSI développant 350 ch de puissance et un couple maxi de l'ordre de 440 nm à 3 500 tr/mn. On retrouve également le V6 essence de 3.6 l de cylindrée qui développe 280 ch et le mythique douze cylindres w12 de 6.0 l de cylindrée et propulsant le véhicule à 450 ch, pour une vitesse maximale limitée électroniquement à 250 km/h.

En diesel, l'offre s'articule autour de trois moteurs, les cinq cylindres TDi de 174 ch et un couple de 400 nm à 2 250 tr/mn, le V6 TDi de 225 ch et le dix cylindres TDi développant pas moins de 313 chevaux din et un couple monumental de l'ordre de 750 nm atteint dès 2 000 tr/mn.

Au cours des essais que nous avons effectués à bord de ce dernier bolide à travers route, autoroute, pistes défoncées et sable, nous avons pu apprécier la puissance époustouflante de ce V10 qui atteint les 100 km/h en seulement 7,4 secondes.

Il a fait preuve d'un comportement routier sain, d'autant que le conducteur est soulagé par la mise en action de tout l'attirail de sécuri-

té qui l'assiste dans les virages, la circulation, les dépassements et les escapades hors bitume. En effet, la traction intégrale 4 x 4 motion permet de répartir automatiquement la puissance entre les deux essieux avant et arrière selon l'état de la route ou la piste. Elle peut être de 50/50 ou même de 100% vers un seul des deux axes. Ce qui procure au nouveau Touareg un potentiel de puissance non négligeable pour se dégager correctement des situations les plus difficiles.

Si la commercialisation de ce Touareg a déjà commencé en Europe, elle le sera en Algérie dès le mois de septembre prochain.

En attendant, les Algériens auront tout le loisir et dix jours durant d'apprécier sa silhouette imposante lors du prochain Salon de l'automobile d'Alger prévu à partir du 26 mars prochain.

B. Bellil

## EMISSION TELEVISEE "AALAM ESSAYARAT" Le Nissan X Trail en vadrouille



Pour ce vendredi, l'émission "Le monde de l'automobile" nous propose une redécouverte de l'incontournable X Trail de Nissan qui a déjà fait ses preuves et consolider sa position par un rapport qualité-prix très compétitif.

En deuxième partie, nous assisterons à un show offert par le KIA Sorento qui s'en est allé à travers monts et dunes prouver à qui en doute encore de ses capacités de franchissement.

Une série de brèves nous emmène également d'un sujet à un autre aussi bien en Algérie qu'à l'étranger.

L. S. A.

"Le monde de l'automobile"  
Entv - Vendredi 19h30

DANS NOTRE  
PROCHAINE  
EDITION  
Retour sur  
le Nissan  
X Trail

