

**TOP 5** du mois de février 2007

**Toyota persiste**

	<b>1 Toyota</b>	<b>2 503</b>	-20,42%
	<b>2 Hyundai</b>	<b>2 409</b>	+9,89%
	<b>3 Renault</b>	<b>1 986</b>	+34,27%
	<b>4 Peugeot</b>	<b>1 719</b>	+54,03%
	<b>5 Chevrolet</b>	<b>1 454</b>	+12,62%

**Meilleures ventes par modèle**

<b>Toyota Hilux</b>	
<b>1309</b>	-17,42%
<b>Hyundai Atos</b>	
<b>1155</b>	+0,87%
<b>Chevrolet Aveo</b>	
<b>861</b>	-4,02%
<b>Peugeot 207</b>	
<b>670</b>	+27,37%
<b>Renault Clio classic</b>	
<b>617</b>	-16,06%

**NISSAN X-TRAIL 2.2 L DCI 136 CH**

**Un franchiseur en herbe**

Dès son lancement en 2001, le Nissan X-Trail avait, souvenons-nous-en, apporté une note de fraîcheur et d'originalité dans un segment encore naissant mais porteur déjà de fortes espérances. Depuis, il n'a cessé de cumuler les succès à travers plusieurs régions du monde et de s'imposer en tête des palmarès des ventes des 4x4. Chez nous, et au cours de l'année 2006, il s'installe confortablement en deuxième position.

Un succès commercial qui conforte la marque japonaise et consolide son image de spécialiste de 4x4 performants et redoutables. Le X-Trail, qui subira prochainement un restylage salutaire, se propose d'emblée comme une alternative agréable et conviviale et une solution adaptée aux conditions urbaines et aux échappées champêtres.

Sa silhouette altière suggère la sécurité tant recherchée par certains clients et offre au conducteur une position de conduite haute avec une vue panoramique rassurante, ce qui augmente encore davantage la sensation de maîtrise du véhicule.

Dans le segment où il évolue, le X-Trail c'est tout d'abord un rapport qualité-prix très compétitif basé sur un savoir-faire longuement éprouvé, qui a permis la "démocratisation" du 4x4 juste avant la déferlante sud-coréenne. Un gabarit moyen avec des lignes tantôt courbées, tantôt angulaires qui contribuent à améliorer l'allure générale d'un franchiseur en herbe.

A l'avant, c'est naturellement l'identité visuelle de la marque qui y est apparente à travers une calandre à trois parties qu'on retrouve, du reste, sur les autres modèles de la gamme 4x4, des optiques agrandies démesurées



Une architecture où se mêlent des lignes courbées et angulaires à la fois.

ment en s'élevant en hauteur et offrant un éclairage très utile pour les sorties nocturnes, un bouclier avant imposant qui renforce l'image de 4x4 avec un prolongement tout aussi significatif sur les parties latérales. A l'arrière, le souci du constructeur de reconduire cette impression de baroudeur est exprimé à travers des feux arrière surélevés se situant sur la partie haute du hayon.

L'habitacle du X-Trail est en fait aux antipodes de la structure du véhicule avec ses signes extérieurs de "virilité". C'est un espace de bien-être avec une sellerie au confort, certes, moyen à l'avant mais accueillante surtout pour les passagers arrière, des équipements nombreux et diversifiés, et des espaces de rangement à profusion.

L'une des particularités du X-Trail est le positionnement central du cadran à compteur. Un choix qui a suscité et qui suscite des avis divergents des uns et des autres. Entre les partisans d'une conception plus conventionnelle de la planche de bord et ceux favorables à ce partage de la lecture des données de conduite avec les passagers.

En tout état de cause, c'est un habitacle de berline, chaleureux et convivial qui laisse, ici et là, apparaître quelques rides, d'autant que la version relookée annoncée par le constructeur pour les prochains mois annonce de profonds changements.

Côté équipement, le Nissan X-Trail propose à la clientèle des niveaux de finition adaptés aux besoins des uns et des autres avec, notamment, la climatisation, la condamnation centralisée des portes, le toit ouvrant, les jantes en alliage, l'ABS, l'ESP, les airbags, les vitres électriques et tutti quanti...

La version sport qui a été mise à notre disposition par Nissan Algérie est dotée d'une motorisation diesel DCi, 2.2 l développant une puissance maximale de l'ordre de 136 ch à 4 000 tr/mn, et couplée à une boîte de vitesses manuelle de 6 rapports bien étagées qui

offre du confort dans le passage des vitesses et permet rapidement au véhicule d'at-



Des capacités de franchissement acceptables et sans prétentions démesurées.



Un habitacle correct mais à la conception discutable.

appuyer encore davantage sur la pédale d'accélération ou de néglier, un tant soit peu, l'approche des virages. La suspension, loin d'être rigide, procure aux passagers un réel plaisir de prendre place à bord.

Hors du bitume, le Nissan X-Trail se défend admirablement bien sur les chemins de terre mais semble appréhender les terrains accidentés en raison d'une garde au sol relativement peu élevée. Mais, dirions-nous, là n'est pas la vocation d'un SUV (Sport Utility Vehicle) à la réputation bien établie. Rappelons toutefois que le X-Trail dispose en option du système All-Mode 4x4 si cher à Nissan et qui offre au véhicule une répartition de la traction disponible sur les quatre roues afin d'améliorer l'adhérence et les performances. Vendu exclusivement par

teindre des performances respectables (170 km/h).

Ce turbo diesel discret affiche des niveaux de consommation raisonnables. Sur route, le X-Trail offre un comportement plus que correct qui pourrait même inciter le conducteur non averti à

Nissan Algérie, le X-Trail est proposé à plusieurs tarifs selon la finition, de 1 990 000 DA pour la Confort à 2 900 000 DA pour l'Aventure en passant par la Sport à 2 300 000 DA et Élégance à 2 450 000 DA.

B. Bellil

**EMISSION TELEVEISEE  
"AÂLAM ESSAYARAT"  
Les ébats du Daihatsu  
Terios**



Pour le rendez-vous du vendredi, les amoureux de l'automobile découvriront ou redécouvriront, c'est selon, le nouveau Terios de Daihatsu qui enregistre, non pas un simple restylage, mais une mutation profonde, voire même une véritable montée en gamme. Sur les plages de l'Algérois, il s'adonnera à cœur joie à son péché mignon, la vadrouille en terrain instable mais pas trop accidenté quand même. En seconde partie, on aura un avant-goût des merveilles qui peuplent, ces jours-ci, les différents stands du Salon de Genève, le nouveau 4x4 de Peugeot, Fiat Bravo, Renault Twingo, Kia Ceed, etc. Un mini-reportage est également consacré aux services de Clinic de KIA Algérie.

L. S. A.

**"Le monde de l'automobile"  
Entv - Vendredi 19h30**

**DANS NOTRE PROCHAINE EDITION  
Peugeot 207 CC se dévoile**

