

## SONATRACH RENFORCE SON PARTENARIAT AVEC LES SOCIÉTÉS JAPONAISES

# Objectif, produire 12 millions de tonnes de GPL d'ici 2010

Sonatrach Aval a signé hier avec le groupement japonais IHI / Itochu un contrat pour la réalisation du projet de trois trains de séparation de GPL d'Arzew.

Prévu être réceptionné au mois de septembre 2010, ce contrat, en EPC (Engineering Procurement & Construction) est financé, à hauteur de 1,099 milliard de dollars, par Sonatrach en fonds propres.

Il porte en fait sur la réalisation, dans un délai de 33 mois maximum, de trois nouveaux trains de séparation de GPL, de capacité unitaire égale à 1 million de tonnes par an et de deux bacs de stockage produits basse température

de d'une capacité de 70 000 mètres cubes chacun. D'une capacité globale de 3 millions de tonnes métriques par an de propane et de butane commerciaux, ces trains intégrés au complexe GP1/Z seront alimentés à partir du terminal GPL de Béthioua.

Devant constituer le plus grand complexe GPL au monde, le projet L3Z s'avère être, selon le P-dg du groupe Sonatrach, Mohamed Meziane, et le vice-président Aval, Abdelhafidh Feghouli, «une pièce maîtresse» dans la mise en place de la chaîne GPL et de stratégie de développement de l'activité Aval. En effet, il devrait permettre «une



augmentation sensible» de la production de GPL, portant la production globale de gaz propane liquide de 8,6 millions de tonnes à 12 millions de tonnes à l'horizon 2010. Mais aussi celle des capacités d'exportation de GPL, dans le contexte d'expansion des capacités de transport par canalisations, de séparation et de transport maritime.

Ainsi, Sonatrach concrétise son objectif de se maintenir en tant que leader mondial dans le GPL, de l'approvisionner avec des quantités supplémentaires d'une énergie propre, et de consolider sa position sur le marché mondial et d'y gagner de nouvelles parts.

Également, Sonatrach pourra mieux satisfaire les

besoins à long terme du marché national et de rendre disponibles des volumes importants de GPL, propane et butane, aussi bien pour l'usage domestique que pour les transports, la pétrochimie et les industries de transformation.

Sonatrach qui attend une augmentation sensible de la production de gaz liquides aux champs avec l'entrée en service et la montée en cadence de nouveaux gisements pétroliers et gaziers.

**Vers l'expansion du partenariat algéro-nippon**

De leur côté, les représentants du groupement japonais, Mitsui Maruyama, président Environnement & Opérations de IHI, et Sumitaka Fujita, vice-

chairman d'Itochu, ont exprimé leur intérêt pour l'expansion, sur le long terme, mutuellement bénéfique et sur la base du partage de risques, du partenariat stratégique algéro-nippon. Un partenariat

impulsé depuis une quarantaine d'années et notamment dans le GPL, renforcé par la signature de ce contrat et appelé à se diversifier, outre l'amont, le transport maritime par méthaniers et le dessalement d'eau de mer, dans les secteurs des travaux publics et autres «utilities». En ce sens, les projets de modernisation, réhabilitation et sécurisation du GNL, lancés en partenariat entre Sonatrach Aval et ces sociétés japonaises, avancent bien, certains devant démarrer prochainement selon Abdelhafidh Feghouli.

Et en rappelant qu'un consortium de sociétés japonaises participe à la réalisation de la tranche orientale du projet de l'autoroute Est-Ouest, sur 400 kilomètres.

Chérif Bennaceur

### 13 MILLIARDS DE DOLLARS DE RECETTES

AU 1<sup>er</sup> TRIMESTRE 2007

## Sonatrach investira 45 milliards de dollars en 5 ans

Le groupe Sonatrach a affiché, au 1<sup>er</sup> trimestre 2007, un chiffre d'affaires de l'ordre de 13 milliards de dollars. Une estimation avancée hier par le P-dg du groupe national, Mohamed Meziane.

Cela étant, Sonatrach compte investir, dans le cadre de son programme quinquennal 2007-2011, un montant de 45 milliards de dollars dont 26 milliards pour le développement de l'amont, et 3 milliards de dollars à l'international.

Également, le groupe consacrera 1,5 milliard de dollars, dans le cadre de sa politique HSE (hygiène, sécurité et environnement), pour la sécurisation, rénovation et fiabilisation de ses infrastructures.

C. B.

### PROJET COMPLEXE GNL

D'ARZEW

## L'américain KBR se retire, Sonatrach consulte de nouveau

Il semble que la compagnie américaine KBR (Kellogg Brown & Root), filiale de la compagnie américaine Halliburton, se soit retirée, depuis un mois, du projet de réalisation d'une unité GNL à Arzew, adossée à l'usine Kahrama.

En fait, KBR serait «trop chère» pour Sonatrach qui a dû recourir au lancement d'une consultation auprès de plusieurs entreprises internationales.

C. B.

## COOPERATION ÉNERGÉTIQUE ALGERO-INDIENNE

# Des contrats d'achat avec Sonatrach conclus

«Des contrats d'achat de pétrole et de gaz naturel ont été conclus entre Sonatrach et des groupes pétroliers indiens» c'est ce qu'a déclaré le ministre indien du pétrole et du gaz naturel Murli Deora à sa sortie de la rencontre qui l'avait regroupée hier avec les représentants de la communauté d'affaires algérienne au siège de la Chambre algérienne de commerce et d'industrie (CACI) à Alger.

Sans toutefois révéler le montant de ces contrats, le ministre indien a souligné que la

coopération énergétique entre les deux pays touchera également le domaine du raffinage et des énergies renouvelables.

L'Inde dispose en effet d'importantes infrastructures de raffinage ainsi que d'une maîtrise reconnue des technologies pétrolières et pourrait par conséquent contribuer à aider l'Algérie à renforcer son savoir-faire.

En chiffres, durant l'année 2006, les exportations algériennes vers l'Inde ont atteint 137 millions de dollars dont 123 millions de dollars repré-



sentant les hydrocarbures.

Les importations algériennes depuis l'Inde se

sont élevées à 105 millions de dollars durant la même année dont 42 millions de dollars de produits alimentaires et 36 millions de dollars de demi-produits destinés à l'industrie.

On notera que Murli Deora a rencontré samedi son homologue algérien, Chakib Khalil.

Le développement de la coopération et du partenariat dans le domaine énergétique entre l'Algérie et l'Inde, notamment dans la commercialisation du GNL et GPL algériens, a été au centre de ces entretiens.

Cette rencontre élargie aux représentants des deux délégations, ont porté sur la possibilité de développer des projets de coopération dans les domaines de l'exploration et de la production des hydrocarbures ainsi que sur la formation et l'exportation du GNL et GPL algériens vers l'Inde.

Et de l'avis des représentants de la délégation indienne, la coopération entre l'Algérie et l'Inde pourrait concerner en outre les domaines pharmaceutiques et des biotechnologies.

Lotfi Mérad