



SOVAC/VOLKSWAGEN

NOUVEAUTÉS

Mini Clubman,  
le break relooké



La mini Clubman arrive enfin. Elle semble bien partie pour remettre d'actualité une carrosserie en perte de vitesse : le break. Cette formule reste la plus performante à bien des égards. Moins hauts et plus aérodynamiques que les monospaces,

ils sont aussi moins lourds que les SUV tout en offrant un espace intérieur sensiblement égal et les performances routières des berlines dont ils sont dérivés.

Reste que, sur le plan esthétique, le break est toujours perçu comme un utilitaire, beaucoup moins seyant à arborer dans les beaux quartiers que le dernier SUV à la mode.

Avec sa longue vitre de custode, il réinterprète parfaitement le thème du break de chasse. Celle-ci n'est, cependant, visible que du côté gauche de la voiture, car le nouveau Clubman se paye le luxe de l'asymétrie. Une troisième porte à ouverture "suicide" fait, en effet, son apparition du côté droit, un peu à la manière d'une Mazda RX8. Il est vrai que l'auto bénéficie d'un allongement substantiel de 24 cm. De quoi offrir des places arrière beaucoup plus substantielles : l'espace aux jambes progresse de 8 cm.

Le coffre progresse sensiblement même si la version Clubman n'a rien d'une démenageuse. Il varie de 260 à 930 l lorsque la banquette est rabattue. Nous n'avons donc pas affaire à un paragon d'habitabilité. La Mini reste avant tout un produit d'image, même en version Clubman.

ASTON MARTIN DBS  
Des chevaux  
à profusion

Officiellement, la Vanquish S détient toujours le titre de l'Aston Martin de série la plus rapide jamais commercialisée.



Avec 527 chevaux extrapolés d'un V12 de près de 6 litres de cylindrée, ce coupé, dévoilé à Paris en 2004, pouvait accrocher les 320 km/h sur un anneau de vitesse adéquat. Le tout, bien entendu, dans un confort et une luxe fidèles à la vocation Grand Tourisme de la marque...

La DBS seconde du nom se montre à peine moins apte à la tâche. Elle aussi abrite le douze cylindres maison sous un capot interminable ; elle aussi dépasse la barre des 300 km/h. Mais elle atteint sa vitesse maximale avant sa glorieuse aînée, plus rapide de 18 km/h. Il faut dire que ses concepteurs lui ont rogné les ailes en ne la dotant "que" de 517 chevaux.

BON À SAVOIR

**TC plus : Traction Control**  
Antipatinage : Opel.

**System**  
Kit de réparation anticreva-son remplaçant la roue de secours.

**TDCi : Turbo Diesel Common rail direct injection**

Diesel haute pression à rampe commune : Ford.

**TPMS : Tire Pressure Monitoring System**

Capteur de pression pneumatique.

**TDI : Turbo Diesel direct injection**

Diesel à injection directe et injecteurs-pompes : Volkswagen.

**TRACS : Traction Control System**

Antipatinage : Volvo

**TFSI : Turbo Fuel Stratified Injection**

Moteur turbo à injection directe d'essence : groupe Volkswagen.

**TRC : Traction Control System**

Antipatinage : Toyota

**TMS : Tire Mobility**

**TS : Twin Spark**  
Double allumage. Certains moteurs Alfa Romeo

RENAULT  
ALGÉRIE  
UN NOUVEAU  
MAGASIN  
CENTRAL



Le constructeur français Renault procédera, la semaine prochaine, à l'ouverture officielle de son nouveau magasin central de la pièce de rechange, situé sur la périphérie sud de la capitale. Un investissement de taille que la filiale algérienne de la marque au losange a tenu à réaliser pour soutenir son effort de déploiement à travers l'ensemble du territoire national et assurer ainsi à ses clients, de plus en plus nombreux, une disponibilité à toute épreuve de la pièce de rechange d'origine. Une contribution de Renault Algérie à la lutte surtout contre la prolifération de la pièce contrefaite, en attendant que les pouvoirs publics daignent assumer leurs prérogatives face un véritable danger qui menace la sécurité et la vie des automobilistes.

B. B.



Une façade digne des grandes concessions en Europe.



La marque Seat s'installe à pas sûrs dans notre pays.

L'été s'achève sous de bons auspices chez le représentant du groupe allemand Volkswagen en Algérie, la société Sovac. En effet, dans la continuité des nombreux événements organisés au cours du premier semestre écoulé, il est attendu que les semaines à venir soient tout aussi riches en animation et contribueront sans doute à consolider la position de ce label authentique dans notre pays.

Lors d'une entrevue avec Chérif Brouri, directeur marketing, nous avons relevé une volonté réelle d'inscrire la présence de ce groupe germanique dans une perspective de pérennité. Il en ressort une série de réalisations pour élever le niveau de représentation et améliorer la qualité des prestations aux standards internationaux. La dernière en date est l'ouverture récente d'un imposant show-room dédié aux marques Seat et Audi sur

la rocade ouest menant de Zéralda à Alger. Une façade de principale qui ne laisse guère indifférents les usagers de cet axe important. Ses couleurs et sa signalétique sont conformes à la



M. Chérif Brouri, directeur marketing chez Sovac.

charte identitaire du constructeur. S'étendant sur une superficie de 400 m<sup>2</sup>, l'agencement de cet espace rappelle les hauts

lieux de l'automobile en Europe. Il est vrai aussi que Sovac a habitué le public algérien à des réalisations qui n'ont rien à envier aux infrastructures d'ailleurs.

Les véhicules exposés sont de ce fait bien mis en valeur et attirent l'attention des visiteurs dès qu'ils franchissent la porte d'accès.

Quelques mètres plus loin, un bâtiment adjacent accueille le nouvel atelier d'entretien et de maintenance qui ne manquera pas de réduire la pression exercée actuellement sur le site d'El-Achour. Neuf postes de travail sont consacrés aux opérations de réparation et de maintenance alors que trois autres sont réservés au service express.

Selon M. Brouri, "l'inauguration de ce nouveau bâtiment est confortée par un centre de formation pour adapter les qualifications de nos techniciens aux nouvelles technologies de l'automobile et répondre ainsi efficacement aux sollicitations de la clientèle. De même qu'un important effort d'investissement sur des équipements techniques de dernière génération a été accompli. L'objectif recherché en définitive étant de nous hisser constamment au niveau des attentes placées en nous par nos clients".

Côté animation, le directeur marketing de Sovac nous informera que "des actions seront engagées au cours du mois de Ramadan pour perpétuer une tradition et rapprocher encore davantage notre marque du public algérien".

Concernant les nouveautés attendues, il précisera qu'une finition "Exclusive Line" a été lancée sur plusieurs modèles de la gamme Audi.

B. Bellil

EMISSION TELEVISEE  
"AĀLAM ESSAYARAT"  
Reprise tonitruante



L'émission hebdomadaire, qui a consacré une série de ses meilleurs moments à la période estivale, annonce une reprise tonitruante à travers des test-drive sur les grandes nouveautés de l'heure, à l'exemple de la nouvelle Renault Laguna, le Captiva de Chevrolet, le Sx4 Sedan de Suzuki, la Peugeot 308...

De même qu'il est prévu un long reportage sur le prochain Salon de l'automobile de Frankfurt, en Allemagne, pour offrir aux téléspectateurs algériens la découverte des nouveautés du monde de l'automobile.

L. S. A.

"Aālam essayarat"  
Entv - Vendredi 19h30