

4<sup>e</sup> SALON DE L'AUTOMOBILE DE BÉJAÏA

## Un succès !

**Le rideau est tombé dans la soirée de vendredi dernier sur la 3<sup>e</sup> édition du Salon de l'automobile de Béjaïa, initié par la société RH international Communication sous le haut patronage du ministère des Transports.**

Le troisième rendez-vous automobile de la capitale des Hammatites aura connu un franc succès encore cette année comme en témoigne l'affluence record observée tout au long de la durée de la manifestation avec plus de 30 000 visiteurs, selon les organisateurs.

Le nombre important de factures pro forma délivrées (1 000) et celui de véhicules vendus (200) représentant 85% des types de véhicules de catégorie légère, selon le bilan de la société RH International Communication sont autant d'indices révélateurs de la réussite de l'événement qui enregistre d'ores et déjà la confirmation de participation de nouveaux concessionnaires aux prochaines manifestations.

Avec 18 exposant de quelque 45 marques de véhicules de différentes catégories (lourd, léger, matériel de travaux publics et engins agricoles), soit une augmentation de 05% par rapport à la précédente édition, le Salon automobile de Béjaïa aura reçu aussi la visite de cinq délégations dont deux représentantes de chambres de commerce étrangères et trois firmes automobiles... Outre les délégations des directions centrales des firmes étrangères participantes, la moitié des visiteurs de la troisième édition du Salon automobile est constituée d'opérateurs économiques venus de différentes régions du pays (Alger, Constantine, BBA, Sétif, Annaba, Béchar...).

Le salon a connu aussi un enthousiasme particulier des jeunes qui représentent un quart des visiteurs au salon marqué par une présence en force des séduisants véhicules asiatiques. M. Mohand Ouidir Souami, directeur du réseau Huanghai Auto, présent pour la deuxième fois consécutive au salon avec cette année de nouveaux modèles 2008 notamment des bus inter-cités, Aurora CUV, Land Scape et



Une participation de 45 marques de véhicules.

Plutus 4x2 et 4x4 n'a pas manqué de faire remarquer aussi l'engouement béjaoui à son stand où toutes les explications ont été fournies aux visiteurs sur sa marque et son service après-vente «très performant». «Tout est question d'organisation et de professionnalisme. On n'attend jamais une rupture de stock pour réagir et cela nous permet d'intervenir rapidement et efficacement pour satisfaire notre clientèle», dira le directeur de Huanghai Auto.

Le troisième rendez-vous automobile de Béjaïa a été aussi l'occasion d'aborder, au cours d'une conférence animée par Tahar Messaoud Nacer, sous-directeur de la réglementation au ministère des Transports, le thème lié à l'élément de la problématique de la circulation routière. Faisant le bilan de son salon, Rachid Hassas, au cours d'une cérémonie de clôture organisée à l'hôtel le Zéphyr tout en se félicitant de la réussite de cette troisième édition, n'a pas manqué, à son tour, de déplorer «l'exiguïté» de l'actuel espace d'exposition de la grande surface du Lac qui ne répond pas «aux exigences d'un salon professionnel», selon lui.

«Les responsables locaux doivent impérativement réfléchir à inclure dans leurs programmes des projets de construction d'espaces de communica-

tion, d'exposition dignes de ce nom comme on construit des terrains de football», dira à ce sujet Rachid Hassas.

«On aurait pu mieux faire pour convaincre d'autres concessionnaires qui, au passage, nous ont déjà contactés pour participer aux prochaines éditions mais le problème du site reste toujours posé. L'espace de la grande surface du Lac s'il venait à disparaître privera Béjaïa définitivement d'espace d'exposition. Il appartient aux autorités locales de réaliser des espaces plus importants de communication et de rencontres similaires pour permettre aux opérateurs de se rencontrer afin d'échanger des idées, des expériences et parler investissements dans l'intérêt de la région et faire de Béjaïa un carrefour économique, touristique et culturel incontournable», indique encore le patron de RH International Communication, avant d'annoncer les prochaines manifestations programmées pour l'année 2008 : Béchar, du 16 au 24 avril 2008 ; Tizi-Ouzou, du 14 au 23 mai 2008, alors que Béjaïa abritera la première foire du véhicule industriel du 18 au 28 novembre 2008.

La quatrième édition du salon de l'automobile est programmée entre les 5 et 13 février 2009.

A. Kersani

## BILAN 2007 DE LA GENDARMERIE NATIONALE DE CONSTANTINE

### Retrait de 2 266 permis de conduire

**Le bilan annuel des activités de la gendarmerie à Constantine indique une baisse de la criminalité en 2007 comparativement à l'année 2006, a indiqué le commandant du groupement de wilaya, Lakhdar Boumaraf, dans un point de presse tenu hier au siège du groupement de la GN de cette wilaya.**

Les différentes unités et brigades dépendant de ce groupement avaient, en effet, enregistré 2 419 infractions dont 76 crimes, 679 délits et 1 664 contraventions.

Les crimes contre les personnes sont les plus fréquents à Constantine avec 365 agressions, soit 48,66 % de l'ensemble des crimes et délits enregistrés.

Les coups et blessures volontaires représentent 60,94 % de ces agressions. Aussi, le taux d'homicides involontaires a atteint les 10,29 %. Pour le crime organisé, les services de la

4 sociétés de distribution de médicaments et d'officines. Trois parmi ces trafiquants, qui répondront à plusieurs chefs d'inculpation dont commerce illicite de psychotropes, faux et usage de faux et évasion fiscale, sont encore en fuite alors que 6 sont en prison et 4 sous contrôle judiciaire.

La valeur dans le marché noir des psychotropes écoulés s'élève à hauteur de 20 milliards de centimes.

Les quantités saisies par les gendarmes dans le cadre de cette affaire sont de 22 320 comprimés et 232 fioles de la même substance, à savoir le Rivotril 2 mg.

Le nombre de personnes arrêtées durant l'année 2007 est de 1 124 dont 260 ont été placées sous mandat de dépôt et 864 ont bénéficié de la liberté provi-

soire. Ces personnes se présentent, pour la plupart, comme des chômeurs âgés entre 18 et 28 ans.

Dans un autre chapitre, la GN a enregistré une baisse insignifiante, relève-t-elle, dans le nombre d'accidents de la route par rapport à l'année précédente. 567 accidents ont fait 60 morts et 1 061 blessés durant l'année 2007. Le bilan de 2006 était de 599 accidents faisant 59 morts et 1 081 blessés. Les RN 03, 79 et 05 sont les plus meurtrières avec respectivement 36,88 %, 24,75 % et 17,07 % des accidents.

L'homme est à l'origine de 85,89 % des accidents alors que l'état de délabrement des routes est responsable dans 8,82 %. Ainsi, les gendarmes ont retiré 2 266 permis de conduire.

L. H.

## SKIKDA Ghettoïsation du «Lac-des-Oiseaux»

Les autorités locales procèdent à la reconstruction de trois gourbis, au niveau du site précaire «Le Lac des Oiseaux», au motif qu'ils jouxtent le nouvel hôpital 240-lits.

Une action qui a provoqué l'ire des autres habitants, «les employés communaux sur instruction de la chef de daïra vont démolir trois gourbis pour les ériger sur un autre terrain à quelques dizaines de mètres. C'est inadmissible, les autorités compétentes devaient les recaser dans des logements sociaux» s'exprime un habitant du site. Pour un autre, «cette démarche a eu l'aval de tous les responsables locaux apparemment. En témoigne le déplacement sur les lieux de représentants des services de l'APC, de la daïra et de la wilaya».

Les services de la commune ont déjà entamé les travaux de terrassement ; des tonnes de parpaings sont amoncelés à quelques mètres du site qui aura à accueillir les trois nouveaux gourbis, «ils ont travaillé même le vendredi» nous apprend l'un de nos accompagnateurs. Les «gourbisards» s'interrogent sur cette nouvelle stratégie qui ne fait qu'envenimer les choses, «y a des logements sociaux vacants, à qui seront-ils attribués puisqu'on est en train de nous écarter progressivement et méticuleusement ?» questionne un habitant en colère.

Aussi paradoxal que cela puisse paraître, les autorités compétentes ont initié simultanément une opération de recensement des gourbis concernés par la démolition car mitoyens du nouvel hôpital 240 lits. Leur nombre varie entre 30 et 80, «récemment, elles ont collecté une trentaine de carnets de famille pour les besoins probablement d'une enquête administrative» nous dira un membre de l'association. «Elles auraient dû intégrer les trois gourbis qui vont être reconstruits dans la liste des futurs recasés. C'est simple», propose un autre.

«Question de temps», rétorquent les instances compétentes. Outre les logements sociaux en voie de finition, Zeramana et Boulekeroua, d'autres, dans différentes formules, vont être lancés incessamment.

Selon la chef de daïra jointe par téléphone, «cette opération de reconstruction est provisoire. Notre souci principal est d'éradiquer complètement ce site et d'enchaîner sur les futurs projets. L'Agence foncière de Skikda construira 54 logements ruraux sur le site de M'siouene, destinés à une partie des gourbis jouxtant l'hôpital. L'OPGI se chargera de bâtir 50 autres pour reloger les habitants de la ferme implantée dans le périmètre de l'université 20-Août-55». Il y a aussi les 500 logements confiés aux Turcs sur le tronçon menant vers l'hôpital. Selon des sources concordantes, le contrat a été résilié avec l'entreprise. «On nous a promis de nous réserver ce quota. Ce sont des promesses aussi» nous explique un membre de l'association.

Zaid Zoheir

## RAMASSAGE SCOLAIRE À M'KIRA Plus de 200 lycéens soulagés

La collectivité de M'kira accuse une déficience criante en matière de ramassage scolaire sachant qu'elle dispose de 5 minibus servant particulièrement le chef-lieu et les villages environnants et deux camions aménagés mis à la disposition des collégiens.

Ainsi, depuis le 5 janvier, date de la reprise des cours après les vacances d'hiver, un peu plus de 200 lycéens originaires des zones rurales, dont l'accès à la municipalité est synonyme de corvée, à savoir Tamdikt, Ivouhamène, Boughzal, Ait-Messaoud et autres hameaux, semblent soulagés suite à la convention signée entre l'APC de M'kira et 6 transporteurs privés locaux, en l'occurrence MM. Hamadache, Mansouri, Zerrouki, Annahri, et deux autres assurant la ligne Tighilt-Bougueni-Tizi-Gheniff. Les lycéens des villages cités précédemment ont vécu un calvaire, faut-il le signaler, pendant des années à la merci de quelques rares transporteurs, irréguliers de surcroît.

En effet, ils étaient contraints à chaque fois de se lever tôt et de payer cher le transport dont le coût varie entre 30 et 60 DA quotidiennement vers leurs lycées sis à Tizi-Gheniff, chef-lieu de daïra, distants de 6 à 15 km. De ce fait, depuis samedi dernier, les 6 transporteurs particuliers qu'on a autorisés activent et en contrepartie verront leurs rémunérations versées trimestriellement. Quant au budget alloué pour cette opération, le P/APC indique que 70% du coût de celle-ci sont pris en charge par la wilaya de Tizi-Ouzou, 20% par l'APC et les 10% restants représentent l'apport des parents d'élèves qui cachent mal leur joie en prenant connaissance de cette exploitation. «Je tenterai d'épargner les parents du paiement desdits 10% en portant leurs doléances aux autorités compétentes de la wilaya pour être considérés comme des cas sociaux», a promis notre même interlocuteur. Par ailleurs, ce qui soulagera davantage les futurs lycéens de M'kira est sans nul doute le lycée dont on parle depuis des années. Selon le premier responsable de cette commune, un appel d'offres a déjà été lancé à l'intention des entreprises spécialisées pour une soumission.

A. S. Wahmed