

HYUNDAI ALGÉRIE

NOUVELLE ACCENT ET GETZ : SUR LES TRACES DE DINET



La nouvelle Accent arrive enfin en Algérie. Et à tout seigneur, tout honneur, elle a bénéficié d'un lancement officiel particulier à l'ombre douce de la palmeraie de Bousaâda. Une halte pittoresque avant l'escapade dans les immensités sahariennes.

En effet, la presse nationale a été conviée au cours de la semaine écoulée à une opération de découverte dans un cadre convivial de cette nouvelle voiture du constructeur coréen ainsi que Getz, une «ancienne nouvelle» qui débarque elle aussi pour la première fois en Algérie.

New Accent, c'est une évolution toute en rondeur des formes et une dotation en équipements de sécurité qui renseignent sur la qualité de fabrication et de finition. C'est aussi la confirmation d'une

de l'intérêt auprès de la clientèle algérienne. Un style de conduite qui conviendrait à des jeunes en quête de distinction. D'autant que parmi les finitions proposées, il en existe qui collent parfaitement à cette tendance de fond.

On retrouve sous son capot deux motorisations différentes, une essence de 97 ch de puissance et une diesel, le 1,5 l CRDi qui développe 88 ch.

Elle offre surtout par son architecture de petit monospace compact une modularité qui ne manquera pas de susciter

nouvelle approche de confort et de bien-être à bord qui était auparavant l'apanage des véhicules de segments supérieurs. Une conception nouvelle qui repose à l'évidence sur des critères de convivialité, de séduction et de générosité dans les espaces pour les passagers. Une face avant entièrement redessinée qui dégage aussi bien du dynamisme que de la modernité. Des optiques redimensionnées, une calandre inédite bardée de chrome, un bouclier imposant, un capot qui se plie lui aussi à la tendance de rondeur et un logo nettement plus préminent. L'habitacle a reçu une dose de jeunesse qui semble le repositionner dans un segment supérieur. La nouvelle Accent est proposée pour son lancement avec un moteur essence de 1,4 l de

de deux ans kilométrage illimité, la proposition de la carburation en GPL dont le kit pourra être offert gracieusement à nos clients avec une signalétique spécifique «éco», ou le respect de l'écologie.

Ce kit GPL sera monté au niveau de notre futur site de Belouizdad et sera sans nul doute le moins cher du marché.

Pourquoi avez-vous attendu aussi longtemps pour l'introduction de ces deux nouveaux modèles ?

TROIS QUESTIONS À M. OMAR REBRAB, PDG DE HYUNDAI ALGÉRIE «L'ANNÉE 2008 SERA RICHE EN ÉVÉNEMENTS»

Le Soir Auto : Que représente pour vous l'organisation d'un tel événement ?

Omar Rebrab : C'est en fait le début d'une année que nous voulons riche en événements et en nouveautés. Nouvelle Accent et Getz, deux modèles que Hyundai a suffisamment bien préparés et conçus pour être les témoins d'une stratégie inscrite dans la modernité, la sécurité et la protection de l'environnement.

Pour nous, cet événement est le préambule à une démarche qui vise à nous replacer en leader incontesté dans le segment des citadines. Nous nous sommes fixés comme objectif d'atteindre au cours de l'année 2008 le chiffre de 18 000 ventes pour Accent, dont l'ancien modèle continuera à être proposé à la vente, et 3 200 pour Getz.

Mais au-delà des chiffres, il y a surtout un important programme de promotion qui comprendra notamment une garantie



de deux ans kilométrage illimité, la proposition de la carburation en GPL dont le kit pourra être offert gracieusement à nos clients avec une signalétique spécifique «éco», ou le respect de l'écologie.

Ce kit GPL sera monté au niveau de notre futur site de Belouizdad et sera sans nul doute le moins cher du marché.

Pourquoi avez-vous attendu aussi longtemps pour l'introduction de ces deux nouveaux modèles ?



nouveautés proposées par Hyundai Algérie disposent d'une multitude d'équipements de confort de sécurité et d'aide à la conduite tels la climatisation, le verrouillage centralisé, les vitres électriques, le lecteur CD, les airbags, l'ABS, le becquet arrière, les jantes en alliage, et tutti quanti...

Les prix de l'Accent qui se déclinent en cinq versions débutent à partir de 950 000 DA jusqu'à 1 200 000 DA pour la version haut de gamme.

La Getz, proposée elle aussi en cinq niveaux de finition, affiche des tarifs à partir de 888 000 DA.

B. B.

BRÈVES DES CONSTRUCTEURS

Du GPL d'«origine» sur Dacia Logan



Renault Algérie vient de lancer un nouveau produit sur Dacia Logan, à savoir un prééquipement GPL installé directement en usine et qui facilitera ainsi le montage du kit en Algérie. Cette nouvelle offre s'adresse, selon M. Galoustian, directeur général de la filiale du groupe français, aussi bien aux versions berline que pour MCV qui «connaît un franc succès auprès de la clientèle algérienne».

Rappelons que Renault Algérie s'est classé en tête du palmarès par groupe pour l'année dernière.

Lancement de Peugeot crédit

Après Renault crédit, c'est au tour de Peugeot Algérie de proposer à sa clientèle une formule similaire. Peugeot crédit, en partenariat avec la banque française de crédit à la consommation, Cetelem. L'avantage de ce type de crédit pour le consommateur est à l'évidence une économie d'énergie et de temps dès lors qu'il est pris en charge directement au niveau du show-room par un agent qui l'oriente et l'assiste dans ses démarches.

Nemo et New Berlingo bientôt chez Citroën Algérie



La gamme utilitaire de la marque aux chevrons poursuit son renouvellement salubre qui la repositionnera encore mieux dans les différents segments. Après le Nemo, un utilitaire nouveau aux dimensions compactes, idéal pour les utilisations en ville, qui a été lancé au cours du dernier trimestre de l'année écoulée, c'est au tour du Berlingo de s'offrir une cure de jeunesse et d'afficher désormais un look moderne, plaisant et plus en phase avec les tendances actuelles du marché. L'arrivée de ces deux nouveautés en Algérie est prévue, selon des responsables de CIT Industrie, représentant exclusif de Citroën dans notre pays, au cours des premiers mois de l'année 2008.

La sécurité en débat chez Nissan Algérie

La sécurité routière semble occuper une place prépondérante dans la démarche de Nissan Algérie. En effet, une journée de sensibilisation sera organisée ce mercredi au complexe hippique du Caroubier sur les dangers récurrents de la route et la nécessité d'adopter en permanence une attitude sereine et en respect du code de la route afin d'éviter les drames dont nos journaux font le décompte macabre d'une manière régulière. C'est également l'opportunité pour le représentant exclusif du constructeur japonais de proposer à l'essai l'essentiel de sa gamme pour permettre à la clientèle une meilleure découverte de ces véhicules.

B. B.

PREMIÈRE MONDIALE CHEZ VOLKSWAGEN
7 vitesses, performance et économie



Rien ne semble désormais arrêter le développement technologique. Les constructeurs automobiles consacrent de plus en plus des budgets colossaux pour la recherche et le développement de techniques nouvelles qui leur permettent de distancer la concurrence et s'assurer ainsi une meilleure audience auprès de la clientèle.

C'est le cas notamment de la marque allemande, Volkswagen, qui vient de mettre au point une nouvelle boîte de vitesses qui offre pas moins de sept rapports appelée la DSG 7 et qui a été présentée à la presse internationale au cours de la deuxième quinzaine du mois de janvier écoulé. Une première mondiale qui surprend certains constructeurs qui planchaient depuis quelque temps sur des projets du même type.

Cette innovation proposée pour son lancement sur un modèle mythique de la firme, en l'occurrence Golf, s'inscrit dans la continuité de la technique initiée par la DSG 6 vitesses mise au point il y a cinq ans et généralisée à un grand nombre de modèles de la gamme Volkswagen. Un système fonctionnant à travers un double embrayage se répartissant la prise en charge des rapports, les vitesses impaires pour l'embrayage 1 et les vitesses paires pour l'embrayage 2. Et contrairement à l'ancien système, la nouvelle technologie DSG 7 vitesses se distingue par des embrayages ne trempant pas dans un bain d'huile. Ils permettent ainsi, selon les concepteurs de cette technique, d'améliorer les rendements et d'augmenter l'économie de carburant pour la première fois sur des moteurs volumétriques faibles, un maximum de 250 Nm de couple alors que la précédente boîte à 6 rapports est plutôt destinée à des moteurs plus puissants. Les responsables de Volkswagen insistent pour affirmer que «cette innovation va permettre de démocratiser la DSG 7 vitesses en la généralisant à des modèles de large audience comme la Polo».

UNE SENSIBLE ÉVOLUTION
Cette boîte inédite, disponible uniquement en version automatique, peut être montée aussi bien sur des moteurs diesel TDI, le 105 ch, et essence TSI le 122 ch. Cela se traduira par une probable augmentation des ventes dès lors que, précédemment, les modèles équipés d'une DSG 6 vitesses, Golf, Passat et Jetta ont connu une sensible évolution de leur clientèle charmée par les performances de cette technologie réservée toutefois à un nombre réduit de modèles et situés surtout à des niveaux de prix peu accessibles aux revenus moyens. D'où l'intérêt de cette initiative qui vient précisément à un moment où la course aux réductions de consommation et d'émission de gaz polluants bat son plein appuyée, il est vrai,



par des politiques nationales de plus en plus sévères avec les carburants conventionnels clairement mis en cause dans le dérèglement climatique qui menace l'équilibre vital de notre planète.

En effet, la DSG 7 vitesses atteint des moyennes de consommation tant en diesel qu'en essence jamais égalées auparavant, soit 5,2 l aux 100 km pour le moteur TDI et 5,9 l pour le TSI de 122 ch de puissance. De même que les émissions de CO2 passent de 149 g/km sur les anciens systèmes à 139 g/km.

Une prouesse technologique
En fait, la nouvelle boîte automatique DSG consomme jusqu'à 20 % de moins de carburant qu'une boîte automatique conventionnelle. Une prouesse que la firme de Wolfsburg entend capitaliser et relever encore davantage son image.

Côté technique, cette boîte révolutionnaire fonctionne donc avec un double embrayage dont la pression est régulée par hydraulique. La puissance du moteur est transmise au double embrayage par le biais d'un vilebrequin et d'un volant moteur à deux masses. Une intelligente gestion électro-hydraulique de la boîte permet au rapport immédiatement supérieur d'être en permanence en position d'attente d'être activé. Autrement dit, dès que le point de changement est atteint, l'embrayage concerné se déclenche et engage le rapport donné avant de se fermer et activer le deuxième embrayage pour «préparer» le rapport suivant.

Cette boîte, qui mesure 369 mm de longueur pour un poids ne dépassant pas les 70 kg alors que la DGS 6 vitesses en avait 93 kg, a été soumise à des bancs d'essais durant près de 60 000 heures de fonctionnement permanent ainsi que des essais à bord de Golf et autres modèles sur des pistes du monde entier tout au long de deux millions de kilomètres.

Conviés à tester cette nouveauté sur une Golf TSI et TDI à Barcelone en Espagne, nous avons, pour notre part, au cours d'un circuit varié — route, autoroutes embouteillées et dégagées routes escarpées en montagne ainsi que pistes en lacets du circuit du Prado — pu apprécier son confort et surtout un dynamisme qui surprend pour une boîte automatique, notamment sur les voies rapides où les reprises s'effectuent de manière très rassurante sans pour autant affecter la consistance du couple. Différents modèles GTI, TDI, TSI et l'insoumise R 32 ont été mis à la disposition des journalistes pour une séance d'essai et une grande charge d'émotion. Il est vrai, cependant, que cette boîte de 7 vitesses n'a nullement la prétention de s'adapter à une conduite sportive et pour des performances de haute voltige. Son étalement a été augmenté pour réduire précisément les régimes et la consommation de carburant. C'est à l'antipode de la boîte 6 vitesses qui était



L.S.A.

Email : alamessayarat.tv@gmail.com

«Aalam essayarat»
ENTV - Vendredi 18h30

FICHE TECHNIQUE DE LA DSG 7 VITESSES :
Poids : 70 kg
Volume d'huile : 1,7 l
Economie de carburant : 0,4 l
Puissance du plus petit moteur : 105 ch
Puissance du plus grand couple : 250 Nm

Publicité