

## TRANSPORT À SIKKIDA

Six bus VanHool opérationnels  
le 10 mars

**Les bus VanHool seront opérationnels le 10 mars en commençant par une première ligne à desservir, la cité du 20 Août-55-place des Martyrs et un deuxième trajet Zeramna-place des Martyrs.**

L'annonce a été faite par le directeur de l'Entreprise de transport urbain de Skikda (ETUS), Abdeslam Bouchelouche : «J'ai opté pour la cité du 20-Août en hommage aux événements du nord constantinois. De même que le choix de la place des Martyrs est une manière de rendre hommage aux martyrs tombés au champ d'honneur.»

Un clin d'œil historique qui mérite d'être relevé. Selon les prévisions, 6 bus seront fonctionnels avec une fréquence d'un bus toutes les six minutes. Ils emprunteront la voie principale de la cité du 20-Août-55, leur trajet commencera à

partir de l'arrêt de cette cité et prendra fin à la place des Martyrs (Bab-Ksentina).

Logistiquement parlant, toutes les mesures ont été prises : la billetterie, la documentation nécessaire, les carnets des tickets, la tenue des chauffeurs... Une sélection finalisée et chapeautée par l'ETUS a permis le recrutement de 70 chauffeurs. Des séances de training seront effectuées avant le 10 mars afin de s'habituer aux gabarits des bus.

Par contre, la liste finale des receveurs n'a pas été achevée, 20 seulement ont été retenus à l'issue de la première tranche de sélection.

Une délégation belge s'est déplacée à Skikda, ce samedi, pour s'enquérir de l'état d'avancement du projet de transport public urbain.

Les représentants du BET ont avalisé toutes les propositions liées «au dimensionnement et graphisme des lignes» selon les propres termes du directeur de

l'ETUS. Notre interlocuteur promet également aux usagers beaucoup de surprises : «Ils auront droit à deux tickets gratuits dans chaque carnet qui en compte douze et qui coûtera 100 DA». «Nous comptons beaucoup sur l'aide des communes de Skikda et Hamadi Krouma.

Pour cela, une réunion se tiendra au siège de la daïra, ce lundi, et sera présidée par le chef de daïra », conclut-il.

Les autorités locales ont beaucoup à faire en matière de revêtement et réfection des routes du chef-lieu dans le but de faciliter le trajet aux bus nouvellement acquis. Fait important à souligner, la deuxième partie de la ville, celle qui relie la place des Martyrs à la place du 1er-Novembre, ne sera pas desservie à cause du risque d'effondrement des arcades qui pourrait provoquer le déplacement des bus.

Zaid Zoheir

## BOUIRA

Les bénéficiaires de l'aide  
à l'habitat rural s'indignent

**Les dernières instructions concernant les conditions d'octroi de l'aide à l'habitat rural, à savoir le sciage des poteaux à ras de la dalle, condition exigée pour la signature de la fin des travaux et donc le blocage de la troisième et dernière tranche de 200 000 DA, ont soulevé l'indignation des bénéficiaires.**

L'argument avancé est celui de l'image d'une construction inachevée que renvoient les poteaux qui dépassent au-dessus des dalles au niveau des habitations construites dans le cadre de l'aide à l'habitat rural.

Cependant, les citoyens ne voient pas les choses du même œil : pour eux, les aides octroyées dans le cadre de l'habitat rural supposent des constructions en milieu rural, c'est-à-dire dans la plupart du temps sur des terres agricoles. De ce fait et rien que

pour cela, les constructions en hauteur d'un niveau ou deux mais pas des tours bien sûr, devaient être encouragées par le ministre au lieu de les dissuader puisque cela épargnerait des terres agricoles.

Cela est d'autant plus vrai et utile lorsqu'un père de famille dispose dans le cadre d'un héritage, d'un petit lopin de terre et qu'il possède plus d'un enfant, celui-ci ne pourra leur offrir d'assiettes pour bâtir qu'en hauteur.

En outre et pour parer à la «laideur» du paysage évo-

quée, la majorité des citoyens rencontrés mardi – ils étaient plus de 40 à se déplacer au siège du cabinet du wali – a consenti un petit effort en construisant autour de la dalle un mur d'une hauteur de quatre briques. «Cela, afin de cacher d'abord ces poteaux qui débordent et qui sont nécessaires pour les futures extensions en hauteur, et puis gagner un espace pour permettre à nos familles de profiter du soleil les jours cléments», nous disent-ils.

Aussi, en observant dimanche un sit-in, les bénéficiaires espèrent-ils une ouïe attentive de la part du wali afin de les aider à lever cette restriction et débloquent la troisième tranche. Car, nous disent-ils, «les responsables chargés

du suivi de nos constructions nous ont pressés de les finir avant le 31 décembre dernier, probablement pour les comptabiliser dans les réalisations de l'année écoulée.

Pour ce faire, nous avons tous recouru au placement de la boiserie à crédit auprès des menuisiers et aujourd'hui, ces derniers nous accablent». Au sortir d'une entrevue infructueuse avec le chef de cabinet, le wali ne les ayant finalement pas reçus, les bénéficiaires des aides à l'habitat rural nous ont prié d'interpeller par voie de presse le ministre de l'Habitat et de l'Urbanisme, leur ultime recours et espoir afin d'intervenir pour annuler cette instruction très contraignante.

Y. Y.

## FÉDÉRATION ALGÉRIENNE DES HANDICAPÉS MOTEURS

Lancement d'un programme d'action  
contre leur exclusion

**Un programme d'action 2008-2011 visant à trouver des solutions contre l'exclusion des personnes handicapées sera mis en œuvre incessamment au niveau de six wilayas du pays, a-t-on appris lundi auprès de la Fédération des associations des handicapés moteurs (FAHM).**

La FAHM envisage, dans le cadre de ce programme, la mise en place d'espaces d'accompagnement à la socialisation des personnes en situation de handicap et stimuler les partenaires locaux dans le cadre de leurs activités inclusives en faveur des handicapés.

Parmi les résultats escomptés, figurent la création d'un collectif «droits et

handicap» et le développement de synergies dans ce domaine avec d'autres collectifs à l'échelle maghrébienne. L'ensemble des activités prévues dans ce programme tournent, principalement, autour du renforcement du soutien des associations locales de personnes en situation de handicap et de création d'espaces d'échanges avec les partenaires locaux dans le souci de faciliter l'insertion sociale des personnes handicapées en situation d'exclusion.

Ce programme d'une période de 36 mois, baptisé «le développement inclusif local : une solution pour lutter contre l'exclusion des personnes en situation de handicap», a également pour objectif de «lancer un appel aux pouvoirs publics pour prendre en charge les besoins spé-

cifiques des personnes en situation de handicap», a-t-on souligné. Il vise, également, à considérer les personnes handicapées comme des citoyens qui participent «pleinement» à la vie sociale et au développement de leur communauté.

Des séminaires qui regrouperont l'ensemble des acteurs concernés avec des experts étrangers sont prévus dans le programme d'action, dans la perspective d'aboutir sur des recommandations censées faire avancer la loi sur la prise en charge des personnes en situation de handicap en Algérie.

Un comité de pilotage chargé de la mise en œuvre dudit programme sera installé en avril prochain, a indiqué la même source.

APS

## MASCARA

500 milliards  
pour l'aménagement  
et l'extension des villes

Le piteux état de nombreux quartiers de la wilaya de Mascara constitue une préoccupation citoyenne et les dernières mesures doivent, un tant soit peu, changer le cours des choses.

En effet, la wilaya vient de bénéficier dans le cadre du programme de développement pour l'exercice 2008, de 500 milliards de centimes. Ils seront consacrés à l'aménagement urbain et à la résorption du déficit dans les différents types de réseaux et ceci dans l'ensemble des communes de la wilaya.

Ainsi, la réhabilitation urbaine portera sur 90 quartiers où seront également réalisées des aires de jeux en plus de la réfection d'espaces verts. Figurent au programme également la réhabilitation et le renforcement de l'éclairage public. Comme il avait été annoncé précédemment, l'extension des villes sera aussi réalisée ; une enveloppe de 200 milliards de centimes y a été consacrée. Verront ainsi le jour trois nouveaux pôles urbains, à Mohammadia, Oued-El-Abtal et Matemore.

Pour cette dernière, ce programme résorbera le déficit en habitat notamment après l'éradication des constructions illicites sur les sites de Hamar I et II. Pour le respect des délais de réalisation de ces projets et de la qualité des travaux, le wali de Mascara exhortera les services concernés à plus de rigueur comme il appellera les citoyens à plus de civisme.

M. Meddeber

## TLEMCCEN

Imama, où est passé  
le facteur ?

Cela fait bientôt plus d'une décennie que les habitants des cités des 400 logements d'El-Badr ainsi que les quartiers de Champ-de-tirs ne reçoivent plus leur courrier. Ce problème a été posé plusieurs fois aux responsables et, malheureusement, cela ne semble pas les inquiéter.

Quand un courrier ordinaire n'arrive pas à destination, c'est déjà une infraction à la loi, mais quand l'abonné d'Algérie Télécom voit sa ligne coupée pour non-règlement de facture, on est en droit de se demander à qui incombe la responsabilité quand la facture de téléphone n'arrive tout simplement pas à l'abonné.

Au fait, on a construit un nouveau commissariat, un nouveau dispensaire à la cité des 400 logements alors qu'un bureau de poste s'imposait comme priorité. A l'heure de l'aéropostal, Algérie-Poste doit faire encore beaucoup de progrès pour répondre aux besoins du citoyen. Ce secteur public reste stratégique pour ne pas le livrer aux prédateurs de la privatisation.

Incivisme  
et criminalité :  
les imams s'impliquent

Certains imams à Tlemcen ont carrément changé leurs prêches traditionnels en s'impliquant directement dans les faits de société pour dénoncer l'incivisme et la criminalité. Il y a quelque temps, dans la petite ville de Ait-El-Hout, l'imam s'en est pris violemment aux chauffeurs de bus qui méprisent les passagers et menacent la vie des citoyens innocents.

En effet, il suffit de monter dans un bus des lignes 14 et 24 Imama-Kiffane et vous comprendrez qu'il vaut mieux faire des kilomètres à pied que de risquer sa vie et sa dignité face à des énergumènes qui font la loi.

Pour sa part, l'imam de Boudghène a axé son préche sur la criminalité dans le milieu des jeunes, et ce, suite à un horrible crime qui a eu lieu dans le quartier populaire d'El-Riadh il y a une semaine où un jeune de 21 ans a été mortellement poignardé par un autre du même âge dans une simple altercation.

L'imam a précisé que ce genre de crimes gratuits doit être sévèrement puni.

M. Zenasni