

FORMULE 1

GRAND PRIX D'Australie

Hamilton par élimination, Ferrari coule

Le Britannique Lewis Hamilton (McLaren-Mercedes), qui avait échoué d'un point pour le titre mondial l'année dernière, a bien commencé la saison en remportant un Grand Prix d'Australie de Formule 1 des plus mouvementés où Ferrari a sombré, hier, à Melbourne.

Avec des conditions de piste difficiles et une chaleur étouffante (37 degrés), les nouvelles monoplaces de 2008 ont semblé difficiles à maintenir en piste sans leurs systèmes d'assistance électronique au pilotage.

Seul un tiers du peloton a franchi le drapeau à damier, sept voitures sur 22 ! McLaren-Mercedes a été la seule à tirer son épingle du jeu, Hamilton ne commentant aucune erreur mal-

gré les trois interventions de la voiture de sécurité. Son coéquipier Heikki Kovalainen, un peu en retrait, a néanmoins rallié l'arrivée en cinquième place.

« Quel début de saison de rêve ! Je suis un peu déçu de ne pas avoir Heikki à côté de moi sur le podium, un doublé aurait été une belle récompense pour l'équipe, mais c'est bien malgré tout d'avoir Nico (Rosberg) troisième :



Le podium du Grand Prix d'Australie.

on n'avait plus partagé de podium depuis nos années en karting. J'ai contrôlé la course depuis le début et j'ai pu adopter un bon rythme sans avoir trop de pression derrière moi », s'est félicité Hamilton.

Verdict cinglant

Les « flèches d'argent » auraient en effet pu ambitionner un doublé mais le résultat du jour leur suffit amplement puisque leur principal adversaire au championnat, Ferrari, a sombré : erreurs de pilotage et problèmes mécaniques en série ont fait vivre un week-end très pénible à une scuderia pourtant annoncée grande favorite avant le début de la saison.

Le verdict de la première course est cinglant : Felipe Massa a ruiné ses chances tout seul dans le premier virage avant d'abandonner un peu plus tard.

Quant au champion du monde Kimi Räikkönen, 15^e sur la grille en raison d'un premier souci mécanique en qualifications, il avait entamé une belle remontée avant de commettre plusieurs erreurs et de garer pitoyablement sa voiture à cinq tours du but. Profitant de l'hécatombe, il a cependant récolté le point de la huitième place.

« C'est vraiment décevant de ne pas finir la course mais un point c'est mieux que rien, essayait de se consoler le Finlandais. J'ai eu un problème de moteur.

La voiture était pourtant bonne mais j'ai commis des erreurs en essayant de dépasser des voitures devant moi. Avec Timo Glock, j'ai mis une roue dans l'herbe et j'ai fait un tête-à-queue. Avec Kovalainen, j'ai aussi été un peu trop optimiste. »

Deux Williams dans les points

A l'issue d'une course par élimination, où cinq pilotes étaient déjà portés manquants à la fin du premier tour en raison de

divers accrochages, deux autres équipes ont montré qu'il faudrait compter avec elles cette saison.

Williams, qui fête ses 30 ans en F1, a ainsi placé ses deux voitures dans les points, avec Nico Rosberg troisième, le meilleur résultat de sa jeune carrière, et son coéquipier Kazuki Nakajima sixième.

BMW Sauber s'est aussi montré solide et a été récompensé avec la deuxième place de Nick Heidfeld. Renault, groggy après une séance de qualifications catastrophique samedi dernier, a également retrouvé des couleurs avec un Fernando Alonso toujours aussi impliqué qui est remonté d'une modeste 11^e position au départ jusqu'à la quatrième place. Le podium, objectif avoué de l'écurie française, n'était pas loin.

Enfin, Sébastien Bourdais a marqué son entrée en F1 de belle manière. Loin 17^e sur la grille, le débutant français a réussi une course sensationnelle et occupait la quatrième place quand sa mécanique a rendu l'âme à trois tours du but. Classé septième, il engrange deux points totalement inespérés pour ses débuts.

ATHLÉTISME

MONDIAL DE CROSS

Les représentants algériens connus

Trois années plus tard, les seniors de l'équipe nationale qui s'étaient classés en 5^e place au classement par nations, aux championnats du monde de St-Galmier 2003 (France) renouent avec la compétition à l'occasion de la 36^e édition qui se tiendra à Edimbourg (Ecosse), le 30 mars. Parmi les sélectionnés, on relève le nom de quatre athlètes qui avaient enregistré un classement historique en 2003 dans la région de Saint-Etienne. Il s'agit du « vieux » Yahia Azaïd (36 ans) qui a terminé 4^e au championnat d'Algérie, Ahmed Naïli,

d'athlétisme. Tout en rappelant que les juniors filles ont déclaré forfait à ces joutes écossaises où deux équipes algériennes (SG et JG) seront engagées, la DTN « offert » une participation à la senior, Dahmani Kenza. Quant à l'équipe juniors garçons, la liste sera complétée par deux athlètes qui seront choisis à l'issue du championnat maghrébin qui se tiendra à Tunis. Les athlètes sélectionnés seront regroupés à partir d'aujourd'hui alors que le départ de la délégation est prévu le 28 mars.

C. B.

Seniors messieurs :

Aggoune Khoudir (MCA), Yahia Azaïd (MCA), Mekhloufi Rabie (MCA), Ahmed Naïli (MCA), Meftah Fethi (CREPSM), Aboud Rabah (CREPSM), Ahmed Dali (CREPSM), Aïssa Dahmar (CREPSM) et Braham Chettah (Protection civile)

Seniors dames :

Kenza Dahmani (Sétif)

Juniors garçons :

Mohamed-Lamine Mohcen (ASPTT C), Houssein Rouabhi (CSAF), Abdelkader Khanous (FCC) et Moussa Ziani (JSBA).

LUTTE

CHAMPIONNAT D'ALGÉRIE

JUNIORS

L'ASSN s'illustre

La section lutte de l'ASSN, catégorie junior, a réalisé une belle moisson lors de sa récente participation au championnat d'Algérie qui s'est déroulé le week-end dernier à Tipasa. Au total, neuf wilayas ont pris part à ce rendez-vous. L'ASSN était engagée avec cinq athlètes qui ont remporté, à l'issue de rudes combats trois médailles d'or, œuvres de Yazid, Amiri et Zaoui et une autre médaille en bronze empochée par Chaoui.

A propos de ces performances, le DTS de l'ASSN, Merzak Bouras, dira : « Je suis satisfait de ces résultats. C'est le fruit d'un travail de longue haleine et surtout planifié. Le stage effectué le mois passé à Boumerdes aura été très bénéfique. Désormais, l'ASSN aura son mot à dire dans les compétitions nationales ».

M. M.

HANDBALL

COUPE D'ALGÉRIE DAMES (1/8^{es} DE FINALE)

Les El-Biaroises KO

Dame Coupe a fait son choix. Lors des huitièmes de finale de cette épreuve populaire et pour poursuivre ses pérégrinations, elle s'est séparée de la précédente détentrice du trophée, à savoir El-Biar.

Il est vrai que le hasard du tirage au sort a placé sur le chemin des El-Biaroises, les Mouloudiennes d'Alger. A la salle de Ain-Taya, cette confrontation, considérée comme la finale avant la lettre, a tenu ses promesses même si les observateurs s'attendaient à des débats serrés.

La réalité du terrain a donné lieu à un déséquilibre dans l'évolution des deux ensembles. Peut-être que l'apport du coach Karim Achour a été déterminant. Il ne faut pas oublier que ce dernier n'était autre que l'ex-entraîneur des El-Biaroises. Toujours est-il que le Mouloudia a su construire un fort joli succès que même le sept el-biarois n'a pu annihiler, surtout en seconde mi-

temps. Pour les autres rencontres, vraiment éclipsées par cette affiche de Ain-Taya, il y a les qualifications de Gdyl, de Hawa Saïda qui se sont proménées devant respectivement Ain Oulmane et Mnéa. Alger-Centre, quant à elle, a éprouvé mille et une difficultés pour sortir les Constantinoises de l'ASFAC.

Rappelons que l'AU Annaba et Didouche-Mourad se sont qualifiées après le forfait de leurs adversaires respectifs, Arzew et Biskra. En match avancé, le RIJ Alger a écrasé Tamanrasset.

O. K.

RÉSULTATS

MC Alger - HBC El-Biar 32-18
HBC Gdyl - A Ain-Oulmane 19-16
HHB Saïda - RCB Mnéa 39-17
ARBEE Alger-Centre - ASFA Constantine 14-13
RIJ Alger - CSF Tamanrasset 41-14

LEWIS HAMILTON :

«Ma meilleure course»

Le Britannique Lewis Hamilton, vainqueur du premier Grand Prix de la saison 2008 dans les rues de Melbourne hier, estimait avoir certainement disputé sa «meilleure course jusqu'à présent» pour remporter sa cinquième victoire en Formule 1.

Lewis Hamilton, vous ne pouviez pas rêver mieux pour commencer l'année ?

Oui, quel début de saison de rêve ! Et c'est ce que je disais à Nico (Rosberg), je crois qu'il y a exactement huit ans on se retrouvait sur le podium en karting. C'est super de se retrouver ici avec lui aujourd'hui.

Cette victoire vous permet à vous et à toute votre équipe de passer enfin à autre chose après la difficile fin de saison dernière ?

On tourne une page. On voulait vraiment repartir du bon pied. L'équipe et Ron Dennis en particulier ont vécu des moments difficiles mais on a bien travaillé et aujourd'hui, ça se voit au niveau du résultat. Je suis content qu'il soit heureux, c'est avec beaucoup d'émotion de remporter le premier Grand Prix de la saison, spécialement après tous ces essais cet hiver. On ne savait pas trop où on en était par rapport aux autres, si on serait capable de gagner, si la voiture était fiable... C'est un grand soulagement et une belle satisfaction.

C'est votre cinquième succès en F1. Comment pouvez-vous le comparer avec les précédents ?

Je dirais que c'est assez différent de ma première victoire à Montréal, parce que c'est quelque chose que je n'attendais pas alors. Là, je commence ma deuxième saison, je me suis fixé des objectifs et je me suis donc mis un peu plus de pression. Je pense que cette victoire est peut-être la meilleure de toutes parce que j'ai l'impression de m'être amélioré dans beaucoup de domaines. Je ne dirais pas que c'est une victoire parfaite. Mais dans la gestion des pneus, de mon rythme en course, de ma confiance en la voiture, c'est sans doute ma meilleure course jusqu'à présent.

Comment s'est passé ce premier départ sans les assistances électroniques ?

Je suis assez bien parti même si j'ai un peu patiné donc je crois qu'on était assez prêt dans le premier virage avec Robert (Kubica). Mais, ensuite, j'ai pu creuser un bon écart et tout ce que j'ai eu à faire c'était de rester calme et de surveiller mes pneus. J'ai adopté un rythme et je n'en ai pas trop fait.

Pendant mon deuxième relais, j'ai quand même dû accélérer à cause de l'intervention de la voiture de sécurité. C'est un peu comme pour ma première victoire l'an dernier au Canada où il y avait eu quatre interventions de la voiture de sécurité. Dans ces conditions, c'est difficile de mettre les pneus et les freins en température.

Il faisait très chaud mais vous semblez n'avoir pas trop souffert ?

Je me sentais bien, ça a été. C'est une bonne préparation pour la Malaisie la semaine prochaine, j'ai hâte d'y être ! Aujourd'hui, la voiture était aussi beaucoup plus facile à conduire que l'an dernier. Il ne faisait pas si chaud mais j'étais moins bien préparé. Cette année je crois que je suis deux fois plus en forme qu'il y a un an.