ÉLECTRICITÉ

La hausse des tarifs rejetée par le gouvernement

Si le gouvernement refuse la hausse des tarifs de l'électricité, la seule alternative reste le soutien financier direct au groupe Sonelgaz pour financer ses investissements selon le ministre de l'Energie et des Mines. Chakib Khelil estime par ailleurs que la construction de la nouvelle ville de Hassi Messaoud coûtera 6 milliards de dollars sur le moyen terme.

Chérif Bennaceur - Alger (Le Soir) - Le ministre de l'Energie et des Mines, président en exercice de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (Opep), Chakib Khelil, était l'hôte, samedi soir, du Forum de l'ENTV.

Lors de cette prestation télévisuelle, le ministre de l'Energie a indiqué que la hausse des cours de l'or noir, stimulée par la récession économique aux Etats-Unis et la dévaluation du dollar par rapport à l'euro, se poursuivra. Des cours qui devraient rester encore élevés, selon lui, dans une fourchette comprise entre 80 et 110 dollars le baril. Cela même si la demande pétrolière mondiale connaîtra une baisse de 1,2 million de barils/jour dès le second trimestre 2008, la demande émanant de la Chine et de l'Inde demeurant élevée. Pour autant, l'Opep ne compte pas décider d'une augmentation de sa production, inopportune selon le président du cartel pétrolier. Cela au moins jusqu'à la prochaine réunion officielle du cartel en septembre 2008 et bien que la situation du marché puisse être abordée de manière informelle le 20 avril prochain. Abordant la création éventuelle d'une Opep du gaz, Chakib Khelil a rappelé que cette idée est difficile à mettre en œuvre vu la nature du marché gazier. Cela étant, la réunion du forum des pays exportateurs de gaz, prévue le 24 juin 2008 à Moscou en Russie, devrait aboutir selon Chakib Khelil à davantage de coordination.

Pas de problème avec nos partenaires étrangers, sauf…

Sur le plan national, Chakib Khelil a laissé entendre qu'il n'y avait aucun problème avec les compagnies étrangères opérant en Algérie, avec celles associées à Sonatrach dans le cadre de la loi 86-14 relative aux hydrocarbures.

A ce propos, l'hôte de l'ENTV a indiqué que l'application, en vertu de la nouvelle loi 05-07, de la taxe sur les profits exceptionnels de ces compagnies a généré un gain de 2 milliards de dollars au profit du Trésor public. De même qu'il a réfuté le retrait des partenaires étrangers dans le projet des centrales électriques de Terga et Koudiat Eddraoouch, dont la réalisation se poursuit selon lui. Par contre, la révision à la hausse du prix de vente du gaz en Espagne fait encore l'objet de négociations avec la partie espagnole, a précisé le ministre de l'Energie.

A ce sujet, Chakib Khelil a indiqué que la partie algérienne ne dispose d'aucune information officielle sur l'intention de la société espagnole Gas Natural de présenter un recours contre l'augmentation du quota de Sonatrach dans le projet du gazoduc Medgaz.

En ajoutant qu'une réunion du conseil d'administration de la société Medgaz, dont Sonatrach détient 36%, a eu lieu la semaine dernière, en vue de prendre les mesures nécessaires.

Le soutien financier à Sonelgaz, incontournable

Concernant la hausse des tarifs de l'électricité, demandée par le groupe Sonelgaz, le ministre de l'Energie a indiqué que le gouvernement a refusé cette augmentation. Or, si le gouvernement refuse cette hausse, la seule alternative reste donc le soutien financier direct au groupe Sonelgaz pour pouvoir financer ses propres investissements en matière de développement des réseaux. Cela d'autant que la demande intérieure de l'électricité est appelée à croître de 5% chaque année et qu'il faudra pouvoir la satisfaire. Quant à la couverture nationale en gaz naturel, elle est estimée à 39%, un taux «le plus élevé dans le monde» selon Chakib Khelil, qui a indiqué que l'objectif est d'atteindre à l'horizon 2010 un taux de 57%. A propos du développement des énergies nouvelles et renouvelables, Chakib Khelil a soulevé la problématique de la rentabilité économique et de la conservation de l'énergie solaire.

La nouvelle ville de Hassi Messaoud coûtera 6 milliards de dollars

Par ailleurs, le ministre de l'Energie a indiqué que la construction de la nouvelle ville de Hassi Messaoud coûtera 6 milliards de dollars sur le moyen terme.

Un coût que l'Etat n'assumera pas tout seul, la participation des compagnies pétrolières dont Sonatrach, opérant dans la région, étant de mise.

En rappelant que l'Etablissement de la ville nouvelle de Hassi Messaoud (EVNHM) s'est vu octroyer, par les pouvoirs publics, une enveloppe de 50 milliards de dinars destinée au lancement des travaux, notamment de la partie engineering liée à la réalisation des études et la mise en œuvre du suivi, contrôle et de la coordination des travaux de ce projet. Rappelons que l'EVNHM avait validé, il y a quelques jours, les offres de deux soumissionnaires, le consortium sud-coréen Hassi Messaoud Korea Consortium (HMKC) et le groupement franco-tunisien Iosim international/ Studi international.

Le nom de l'acquéreur de ce marché sera connu dans les prochains jours. Le délai de réalisation de la totalité des travaux a été fixé à 76 mois (6 ans et 4 mois) dont 16 mois de travaux d'engineering.

A ce propos, Chakib Khelil a souligné que l'objectif de réalisation de cette ville nouvelle consiste à garantir la sédentarisation des travailleurs dans les gisements pétroliers et de leurs familles au Sud, en leur assurant toutes les commodités de la vie.

C. B

MÊME SI LES TRAVAILLEURS DE SONATRACH AURONT LEUR BANQUE MUTUALISTE

Le secteur de l'énergie ne crée pas beaucoup d'emplois, affirme Chakib Khelil

Le ministre de l'Energie et des Mines, Chakib Khelil, a indiqué, au Forum de l'ENTV, que le secteur de l'énergie, des hydrocarbures, ne crée pas beaucoup d'emplois. Preuve en est, selon lui, les 700 à 800 emplois crés en 3 ans au niveau des raffineries d'Adrar et de Skikda, le nombre global atteignant 2 000 emplois.

En précisant que le recrutement au sein des groupes Sonatrach et Sonelgaz passe par l'Agence nationale de l'emploi (Anem). Cela étant, les travailleurs de Sonatrach disposeront, grâce à l'adoption de la loi sur la caisse d'économie et d'épargne, d'une banque mutualiste. En cours de développement, cette banque mutualiste permettra à ces travailleurs de financer leurs projets de vie.

Chakib Khelil a également indiqué qu'une nouvelle politique salariale sera mise en œuvre par Sonatrach, même si la revalorisation salariale ne constitue qu'un aspect dans l'amélioration des conditions de travail.

C. B.

TIZI-OUZOU

Le ministre des Tranports préside la commémoration de la Journée mondiale de la météorologie et inspecte le chantier d'extension de la voie ferrée

Le ministre des Transports, Mohamed Maghlaoui, qui a effectué une courte visite d'inspection du chantier d'extension de la voie ferrée sur 14 km du chef-lieu de wilaya jusqu'à Oued Aïssi, a profité de l'occasion pour présider la commémoration de la Journée mondiale de la météorologie organisée par l'Office national concerné à Tizi-Ouzou.

Dans son allocution d'ouverture, le ministre a mis l'accent sur la vulnérabilité de la planète du fait des phénomènes météorologiques, climatiques et hydrologiques extrêmes qui se produisent périodiquement et qui sont à l'origine de 70% des catastrophes naturelles les plus importantes à travers le monde ayant, par ailleurs, engendré entre 1980 et 2000 1,2 million de victimes et des dégâts estimés à 900 milliards de dollars.

Dans le même ordre d'idées notre pays a enregistré en 2007, dira le représentant du gouvernement, 25 perturbations d'une sévérité particulière sur le plan pluviométrique avec 30 mm en 24 heures qui rappellera que sur le plan thermique, la même année a été marquée, toujours à l'échelle nationale, par une vague de chaleur et d'importants incendies qui se sont soldés par la perte de 25 000 ha en quelques jours.

Les mêmes conditions climatiques ont favorisé la propagation du phénomène acridien avec l'infestation de 6 millions d'hectares à partir du phénomène migratoire venant du Sahel via la Mauritanie.

Le renseignement sur le temps, le climat et l'eau sont de plus en plus nécessaires pour soutenir les activités socioéconomiques comme les transports, l'agriculture, la production d'énergie, la gestion des ressources en eaux, a souligné le ministre tout en rappelant les efforts déployés par son département en matière de formation et de recherche en vue d'élargir le champ d'application de la météorologie. Des efforts se traduisant par un ambitieux programme de modernisation et de développement des capacités scientifiques et techniques évalué à 20 millions de dollars.

Les produits météorologiques doivent être exploités par divers opérateurs pour la gestion de leurs activités qui dépendent du climat «A l'assistance traditionnelle de la météo aux transports aérien et maritime, se greffent les besoins liés à la sécheresse, à la désertification, à la prévention des catastrophes naturelles et l'environnement», rappelle encore le ministre appelant, par ailleurs, l'ONM à s'adapter à l'évolution de l'environnement socioéconomique en favorisant l'intégration de la météo dans la vie économique et sociale du pays. C'est pour cela, dira Mohamed Maghlaoui, qu'un plan ambitieux d'investissement et de formation a été engagé par l'Algérie pour faire face à nos propres défis et participer d'une façon efficace à la collecte et à l'échange de données dans le cadre de la veille météorologique mondiale. «Observer notre planète pour préparer l'avenir» est en effet le thème retenu pour la commémoration de la Journée mondiale de la météorologie.

Sur un autre plan et avant d'inspecter quelques ouvrages de l'extension de la voie ferrée, le ministre a passé en revue le schéma global d'organisation des transports au niveau du chef-lieu, présenté par la wilaya, qui a l'air, selon l'appréciation du ministre, de traduire en acte concret la conception de la tutelle en la matière.

Il s'agit d'un schéma qui implique le ministère des Transports et celui des travaux publics intégrant, par ailleurs, les moyens de transport routier et ferroviaire visant, entre autres, l'allègement de la circulation en ville.

Quatre gares intermédiaires doivent voir le jour dans les plus brefs délais aux extrémités du chef-lieu de wilaya pour accueillir plus de 4 000 opérateurs et 30 000 voyageurs par jour, ceci, en attendant la livraison de trois gares multinodales à l'est, au sud et à l'ouest de la ville.

Le chef-lieu sera, par ailleurs, doté d'une deuxième rocade reliant l'Est à l'Ouest par le Nord pour constituer, avec la rocade sud, déjà en service, une boucle autour de la ville.

Deux parkings à étages de 400 véhicules et deux autres de moindre capacité sont prévus dans ce schéma qui a requis l'approbation du ministre. M. Maghlaoui a inspecté, rappelons-le, la gare multinodale de Kaf Nadja en cours de réalisation ainsi qu'un des multiples ouvrages jalonnant le projet d'extension de la voie ferrée.

B. T.