

PAR MOHAMED BOUHAMIDI
mbouhamidi2001@yahoo.fr.

De partout s'élevèrent des voix pour prévenir du chaos alimentaire qui risque de frapper le monde. Sans aucune contestation, selon les experts. Et au-delà des mesures urgentes à prendre comme la réunion d'un demi-milliard de dollars pour une aide immédiate à certains pays, le débat porte déjà sur les causes de cette catastrophe. Rappelons quand même les deux causes les plus évoquées pour l'instant : la hausse de la consommation de viande en Chine et en Inde et les bio-carburants. La première cause nous rappelle que la viande dans les assiettes européennes est tout autant responsable que celle qui se trouve dans les assiettes chinoises et elle y est plus abondante et depuis bien plus longtemps. L'aveu que le modèle de consommation occidental est pour beaucoup dans nos problèmes n'est pas tout à fait clair mais il est clair qu'il passe pour naturel et normal aux yeux des experts occidentaux justement car eux produisent la viande et les céréales. La cause par la production des bio-carburants est si peu sérieuse qu'elle ne tient pas la route, 1% seulement des terres cultivées étant consacré à cette nouvelle énergie. Les causes réelles et profondes se situent dans la domination des multinationales agroalimentaires sur les politiques agricoles des grandes puissances et les politiques que ces dernières ont imposées aux pays du tiers-monde. Une des raisons principales est la mise à mort des cultures vivrières et des agricultures traditionnelles pour ouvrir un marché mondial à la production agroalimentaire des grands groupes capitalistes sursubventionnés des pays dominants. Propos d'un chroniqueur partisan ? Jugez par vous-mêmes, en lisant ces extraits d'une déclaration du ministre allemand de l'Agriculture faite le dimanche 20 avril au *Bild am Sonntag* et reprise par l'AFP : «La maximisation des gains passe avant tout pour eux (les grands groupes agro-alimentaires) et non pas l'approvisionnement des gens (...) Les grands groupes et investisseurs financiers dominent le marché et on doit leur mettre des bâtons dans les roues (...) Le monde a besoin d'une agriculture paysanne et non pas industrielle (...) Il n'est pas possible qu'aux Etats-Unis, essentiellement un seul groupe propose des semences. Là-bas, les agriculteurs sont l'objet de chantage et les pays en développement aussi (...)» Nous sommes déjà loin de l'éloge sans modération de la «pure économie de marché» et si près d'une intervention de l'Etat qui n'a jamais cessé sauf dans l'imaginaire de nos dogmatiques nationaux de l'ultralibéralisme.

M. B.

PÉRISCOPE

periscoop2008@yahoo.fr

Le Soir d'Algérie - Lundi 21 avril 2008 - Page 2

BARKAT VAUT BIEN LE DÉTOUR !

Le déplacement du ministre de l'Agriculture dans la wilaya de Khenchela a nécessité la mise en œuvre d'une logistique exceptionnelle. Outre la méga «méchoui party» en plein air, il a fallu «détourner», jeudi dernier, un avion d'Air Algérie pour permettre à la délégation conduite par Saïd Barkat de regagner la capitale. En effet, le vol en question devait assurer la liaison Béjaïa-Alger, mais a dû faire un crochet par Constantine pour les besoins de cette visite.



Dans la continuité



Les nominations et autres promotions vont bon train à Air Algérie !

Ainsi, après la nomination d'un secrétaire général, Wahid Bouabdallah serait sur le point de désigner l'ancien directeur du transport en qualité de délégué de la compagnie à Lyon.

L'ancienne équipe semble reprendre ses marques, après avoir traversé une zone de turbulence qui n'aura duré que quelques semaines.

Boomerang

Suite au Périscopop intitulé «Ça se passe comme ça à Blida», paru dans notre édition du 4 mars 2008, nous avons reçu les précisions suivantes de la direction de l'agence CNAS de Blida.

Une antenne de sécurité sociale est installée et est opérationnelle depuis 1997 au niveau de l'université Saïd Dahleb à Soumaâ.

Celle-ci prend en charge les travailleurs : de l'université, des œuvres sociales, de l'École supérieure de l'hydraulique ainsi que les étudiants.

Un contrôleur a même été détaché à titre permanent au niveau de l'antenne afin d'assurer la réception des dossiers des nouveaux immatriculés (étudiants et salariés).

Aussi, la CNAS a toujours été à l'écoute des préoccupations de ses assurés sociaux, et ce notamment en procédant à l'installation d'une cellule d'écoute et de médiation au niveau du siège de l'agence, prenant ainsi en charge l'ensemble des doléances exprimées par les usagers de la Sécurité sociale.

L'importation décolle !



Des sources proches du département de Hachemi Djaâboub ont précisé que l'année 2008 sera marquée par une augmentation dans l'importation des voitures car près de 20 000 nouveaux véhicules renforceront le marché algérien de l'automobile, estimé déjà à 200 000 en 2007.

Aussi, il est attendu une hausse annuelle des importations de l'ordre de 20% dans les trois prochaines années, selon toujours les mêmes sources.



PRISTEMPS BÉRBERE, 28 ANS APRÈS
LES KABYLES NE BAISSENT PAS LES BRAS

