CARTE DE LA SÉCURITÉ SOCIALE «CHIFA»

L'opération généralisée à 15 wilayas à la fin mai

L'utilisation de la carte «Chifa» sera élargie à quinze wilayas à la fin du mois en cours. L'information nous a été confirmée hier, en marge de la visite effectuée par le ministre du Travail et de la Protection sociale en compagnie du directeur général de la Sûreté nationale au centre de personnalisation des cartes «Chifa » sis à Ben-Aknoun.

Photo : Samir Sid

Abder Bettache - Alger (Le Soir) - On indique également que depuis le lancement des opérations de ce centre, près de 600 000 cartes électroniques "Chifa" ont été produites au profit des assurés sociaux de dix wilayas-pilotes depuis le lancement de l'opération.

Le centre produit 1 500 cartes par heure, ont indiqué les responsables du centre au ministre du Travail, de l'Emploi et de la sécurité sociale, M. Tayeb Louh en visite dans cette structure accompagné du directeur général de la Sûreté nationale, M. Ali Tounsi.

Dans ce cadre, la délégation a reçu des explications sur les étapes de réalisation de la carte "Chifa" (activation de la carte, logiciel de facturation électronique...). M. Tayeb Louh avait, rappelle-t-on, souligné que la généralisation de la carte "Chifa" à travers tout le territoire national se fera au cours des trois prochaines années. Cette opération s'inscrit dans le cadre des réformes engagées dans le domaine d'assurance-maladie visant à alléger les mesures de remboursement des soins et partant, la modernisation du système de sécurité sociale.

Pour la mise en circulation de la carte magnétique Chifa en Algérie, qui a nécessité un budget de près de 20 millions d'euros, le centre qui se trouve au centre familial, à proximité de la direction générale de la Cnas, est doté d'équipements sophistiqués en matière de traitement des données relatives à la Sécurité sociale. La carte électronique contient, selon les responsables de la Cnas, des informations personnelles sur l'assuré (état de santé, suivi médical, remboursement des médicaments et examens médicaux).

Elle est dotée également de plusieurs codes en vue de faciliter la mission aux partenaires sociaux tels les pharmaciens, médecins, hôpitaux et agents de la Cnas et de garantir de meilleures prestations à l'assuré en matière de suivi et d'orientation médicale en Algérie. Autrement dit, elle permet une coopération assez fluide entre les agents de la Cnas, les professionnels de la santé et l'assuré social. Cette carte est sécurisée, seule la Cnas ou le médecin traitant peut accéder aux informations contenues dans la carte, et ce, en vue de préserver la confidentialité du dossier médical de l'assuré.

Il est important de noter que l'opération d'expérimentation de la carte «Chifa» avait concerné dans un premier temps cinq wilayas d'Algérie, à savoir Boumerdès, Annaba, Médéa, Oum El Bouaghi et Tlemcen et avait ciblé et touché 650 000 assurés. L'objectif recherché par la Cnas est celui de la généraliser à 5 millions d'assurés au cours des trois prochaines années, et à tous les assurés de la Sécurité sociale en 2010, avant d'être étendue au système du tiers payant à l'horizon 2012. «La Caisse nationale des assurances sociales (Cnas) vise, à travers l'utilisation de la carte magnétique, la modernisation du système de Sécurité sociale, d'une part, d'épargner aux citoyens toutes sortes de désagréments et d'éradiquer, d'autre part, la bureaucratie mais surtout la fraude», explique-t-on.

A. B.

Les sénateurs et les députés de Béjaïa interpellent Amar Ghoul

Les sénateurs et les députés de la wilaya de Béjaïa, toutes tendances confondues, ont été reçus samedi dernier par Amar Ghoul, ministre des Travaux publics, au siège de son ministère. L'entrevue, qui aura duré presque deux heures, a été une occasion pour les parlementaires de Béjaïa d'interpeller Amar Ghoul sur l'ampleur du déficit en matière de développement du secteur des travaux publics constaté à travers l'ensemble du territoire de la wilaya. Le ministre des Travaux publics qui a été «attentif», selon certains députés, aux doléances des parlementaires présents à la réunion, s'est engagé à prendre toutes les mesures nécessaires pour redynamiser le secteur des travaux publics dans la région de Béjaïa. Amar Ghoul a également promis de mettre tous les moyens afin de rattraper les retards observés sur le terrain. A l'issue du même entretien, Amar Ghoul aurait aussi pointé du doigt les pouvoirs publics locaux qui, selon lui, seraient à «l'origine des retards» enregistrés dans la réalisation des programmes inscrits par son département au profit de la région, ont indiqué les mêmes députés que nous avons rencontré. Le ministre des Travaux publics a déclaré qu'une enveloppe financière de 20 milliards de dinars a été octroyée pour la réalisation de différents programmes notamment la réalisation d'un port de plaisance et le projet de la pénétrante devant relier Béjaïa à l'autoroute Est-Ouest dont les études sont finalisées selon le même ministre.

A. Kersani

MOSTAGANEM

Noureddine Moussa en visite d'inspection

M. Noureddine Moussa était, hier, à Mostaganem pour une visite de travail et d'inspection.

Il a eu à s'enquérir de l'avancement des travaux de réalisation de logements, tous types confondus, à travers une vingtaine de points prévus à cet effet, et ce, au moment où sera inauguré le siège de la Slep, dans la commune d'Aïn-Tedlès.

Au vu des projets à réaliser, il apparaît clairement que la formule du logement social participatif est celle qui semble avoir le plus intéressé les promoteurs immobiliers tant et si bien que le ministre aura eu à visiter plus de 1 000 logements relevant de cette formule, et ce, sur un total de 2 192 dont 764 entre logements de type social locatif, Cnep et FNPOS. Alors que pas moins de 340 milliards de centimes sont consacrés aux différents projets de construction d'un total de 25 000 logements au profit de la wilaya de Mostaganem dans le cadre du plan quinquennal 2005-2009 et du programme complémentaire, Noureddine Moussa ne manquera pas d'exhorter, responsables locaux et promoteurs à respecter les délais de concrétisation tout en insistant sur le fait de s'astreindre rigoureusement aux normes de construction. Il précisera, entre autres, que l'hygiène et la propreté de l'environnement immédiat de ces nouvelles bâtisses, le cadre de vie à préserver ainsi que l'esthétique des façades, notamment, restent une nécessité absolue pour garantir les commodités élémentaires susceptibles d'améliorer le vécu du citoyen. Notons, par ailleurs, que 11 000 logements ont déjà été réalisés alors que 6 000 autres sont en cours d'érection sur un quota global de 25 000 logements.

Du point de vue urbanistique, le ministre exprimera sa satisfaction à chacune de ses différentes escales.

Aussi, faut-il rappeler que dans ce même contexte, les communes de Sour, Stidia (cité Bellevue), Mesra (douar Douaïdia) ainsi qu'à la cité Chemouma, dans la commune de Mostaganem, il a été lancé des projets d'amélioration urbaine. En outre, le monde rural a bénéficié d'une hausse sensible de quota des logements à réaliser.

Sid-Ahmed Hadjar

TRAVAUX PUBLICS

Amar Ghoul promet de nouvelles livraisons le mois courant

Le ministre des Travaux publics, Amar Ghoul, en visite hier de plusieurs chantiers à Alger relevant de son département, a fixé l'échéance de fin mai en cours pour la réception d'au moins deux projets routiers.

Lotfi Mérad - Alger (Le Soir) - Il s'agit pour le premier de l'évitement de la ville de Douéra sur 6 km entre la rocade Ben-Aknoune-Dar-El-Beïda et l'autoroute de Blida dans sa partie Baba Hassen-Douéra et pour le second du dédoublement de la RN numéro 11 entre Staouali et Aïn Bénian sur la coté ouest d'Alger. Ces deux projets enregistrent des taux d'avancement satisfaisants de l'avis du premier responsable du secteur qui a promis leur mise en service avant la fin du mois en cours. Un délai de trois semaines a été notifié aux responsables des deux chantiers pour apporter les dernières retouches et ouvrir ces axes routiers à la circulation automobile en prévision du rush estival. D'autres projets seront également réceptionnés cet été, à en croire le ministre des Travaux publics. Ce dernier citera, dans ce sens, le grand viaduc des Annassers entrant dans le cadre de l'aménagement du carrefour Oulmane-Khelifa d'une longueur totale de 321 ml ainsi que les trémies du carrefour de Aïn Allah à Dely Brahim. Au niveau de ce dernier chantier, dont une grande partie a été livrée, un exposé sur une liaison directe avec l'autoroute de Dar-El-Beïda a été présenté au ministre. Cette liaison devra soulager les axes vers Draria et El-Achour. Poursuivant sa visite d'inspection, Amar Ghoul fera une halte au niveau des infrastructures déjà livrées. Ainsi, il a eu droit à une présentation du projet d'habillage des tunnels du carrefour de Chevalley ainsi que des explications sur les dernières finitions en cours d'exécution au niveau du carrefour de Bir-Mourad Raïs.

En attendant le lancement d'autres projets, dont l'objectif principal est de fluidifier le trafic automobile dans la capitale, le montant du programme sectoriel en cours d'exécution au niveau de la wilaya d'Alger s'élève à près de 20 milliards de dinars.

L. M.