

Les essais du Soir Auto



PEUGEOT 207 RC

Le fruit d'une longue tradition

En embarquant pour la première fois dans le «cockpit» de la 207 RC, nous avons présente à l'esprit la notoriété de la marque au lion et la longue tradition de sportivité qu'elle a su construire au fil des années avec des modèles qui sont entrés dans la légende par la grande porte.

C'est la 205 GTI et ses innombrables succès internationaux, c'est aussi la 206 RC qui fit une carrière remarquable dans le championnat du monde des rallyes... Autant dire que la tâche dévolue à la 207 RC est des plus ardues, dès lors qu'il s'agit de perpétuer un savoir-faire et une tradition.

Premier contact, première impression. Par son look nettement plus assagi que ses devancières, la 207 RC semble d'emblée jouer la carte de la discrétion. C'est néanmoins le style charmant et séducteur de la 207 et qui fait, du reste, son succès planétaire. Le tour du propriétaire nous permet de constater les attributs extérieurs de la sportivité qu'elle arbore fièrement, notamment, le becquet arrière, la double sortie d'échappement chromée, les jantes en alliage de 17 pouces et une face arrière nettement plus expressive. A l'avant, c'est un remake du design de la 207 Sport avec une immense grille d'aération, des optiques au volume démesurément agrandis et si distinctifs à la nouvelle identité de Peugeot ainsi que des projecteurs anti-brouillard cerclés de chrome et qui ajoutent une note supplémentaire d'élégance et de prestance. L'allure générale reste toutefois sensiblement empreinte d'un zeste bien prononcé de dynamisme.

L'habitacle est pour sa part plus chargé en sensations à travers les sièges avant en baquet imposants et telle une coquille assurent un



maintien latéral remarquable qui se prolonge jusqu'aux épaules. Il va sans dire que l'assise basse propre aux véhicules sport contribue à nous mettre rapidement dans la peau d'un pilote. La banquette arrière pouvant accueillir deux passagers adultes offre des espaces aux jambes à la limite du supportable pour les longs trajets. Heureusement que ce n'est pas la vocation de la 207 RC.

Un confort de sportive racée

La planche de bord reprend le style sport avec des cadrans à fond noir et cerclés de chrome et un compte-tours gradué jusqu'à 8 000 tr/mn à la manière des véhicules racés. Le volant gainé de cuir dispose de réglages en hauteur et en profondeur pour l'adapter à toutes les physiologies et le pédalier tout en alu se propose de consolider l'image globale du véhicule. On retrouve bien entendu l'essentiel des équipements de confort et de sécurité et qui vont de la climatisation manuelle à l'ESP en passant par les vitres électriques, l'ABS les rétroviseurs extérieurs à habillage chromé etc...

La principale innovation de la petite sportive de Peugeot c'est à l'évidence son bloc moteur qui croupit sous le capot. Issu de la coopération avec l'allemand BMW, ce bloc de 1.6 l de cylindrée est inscrit par ses concepteurs dans



Photos : DR



un programme de moteurs essence «dotés de technologies innovantes et offrant des prestations de haut niveau». Un quatre cylindres THP conçu pour permettre d'atteindre des performances très élevées comparables à celles des moteurs 2 litres, offrir plus de couple dès les plus bas régimes et contenir les consommations et les émissions de gaz à effet de serre. Turbocompressé et fonctionnant sur la base de la très haute pression, ce nouveau moteur qui développe une puissance réelle de l'ordre de 175 ch à 6 000 tr/mn a constitué pour les techniciens des deux groupes allemand et français un véritable challenge en raison des innovations technologiques qu'il propose, notamment une culasse à distribution par deux arbres à cames en tête, une pompe à huile pilotée, l'injection directe et un turbocompresseur Twin-Scroll.

Des performances respectables

Dès la mise en route du moteur, l'ouïe est rapidement captée par la tonalité spécifique qui s'en dégage et qui rappelle les circuits de course automobile. Solidement harnaché dans le siège baquet nous nous lançons à la conquête de quelques tronçons de voie rapide à l'abri des objectifs indiscrets des radars pour tenter de tirer le maximum de ce bolide en herbe. Première constatation, le moteur change de bruit en redevenant moins agressif dès qu'on monte en régime mais ne perd pas pour autant de sa tonicité. Son couple important, 240 Nm, nous permet d'aller encore plus de l'avant en appuyant un peu plus sur la pédale d'accélération. Sa

suspension rigide offre une tenue de route et un comportement efficace favorisant les grandes montées en régime pour des chevaux de nature à faire monter la pression dans les veines. Seul bémol, avec trois passagers à bord et un chargement moyen dans le coffre à bagages, le moteur manifeste quelques signes d'essoufflement qu'il faut immédiatement corriger par un passage à un rapport inférieur. La vitesse de pointe maximale que nous avons enregistré brièvement a été de 185 km/h. Grâce un système de grande efficacité, le freinage de la RC s'est



montré pertinent et précis aidé pour cela, il est vrai, par une panoplie d'aides tels le répartiteur électronique de freinage (REF), l'antipatinage (ASR), le contrôle de stabilité (CDS), l'aide au freinage d'urgence (AFU) etc... Autant de fonctions supplémentaires qui contribuent, certes, à améliorer la sécurité et la maîtrise du véhicule mais qui n'offrent pas à des conducteurs exigeants la possibilité d'aller jusqu'au bout des capacités de la voiture sauf s'ils se résignent à tout déconnecter.

Ceci étant, la toute fraîche 207 RC, par ses qualités stylistiques, son architecture distinguée et ses performances comme toute respectables se propose de séduire une clientèle avide de sensations fortes tout en préférant la discrétion et la sagesse.

B. Bellil

Parc presse, une louable initiative



Louable initiative que celle prise par Peugeot Algérie en dégageant des espaces agréablement aménagés au sein du service de livraison pour abriter les modèles destinés à être mis à la disposition des journalistes spécialisés pour des test-drive. Principalement des nouveautés sur le marché algérien, ces véhicules sont au préalable préparés et livrés dans un cadre sympathique accompagnés des explications techniques sur le fonctionnement du véhicule. Au moment de notre passage, il y avait la 207 RC, la 207 SW et une 308 Hdi 110 ch en cours de préparation.

HYUNDAI ALGÉRIE De gros investissements en perspective



Le leader du marché national, le coréen Hyundai, termine un autre semestre d'une autre année avec des performances commerciales qui le hisse encore une fois au sommet de la hiérarchie du classement par constructeur.

A la faveur d'une diversification sans précédent de la gamme, son représentant exclusif, Hyundai Motors Algérie, semble inscrire sa domination dans une perspective de durée tout en multipliant les opérations de marketing et de communication en insistant sur les produits nouvellement introduits chez nous, à l'image de la Getz qui se singularise par un rapport qualité-prix très compétitif, un design jeune et séduisant, une riche dotation en équipements et surtout un moteur fiable et particulièrement dynamique qui sied précisément à l'enthousiasme débordant d'une clientèle jeune.

De son côté, la nouvelle i10, qui cumule déjà les succès quatre mois seulement après le début de sa commercialisation, est sans conteste un argument de fierté pour M. Redouane Idjer, directeur général : «Je ne suis nullement surpris par le succès immédiat de la i10. En plus de ses qualités intrinsèques, nous avons dès le début opté pour une grille tarifaire promotionnelle et compétitive qui n'a pas tardé, du reste, à porter ses fruits. Nous assistons aujourd'hui à une progression continue de ses ventes et qui nous renseignent par ailleurs sur les nouvelles exigences de la clientèle algérienne concernant notamment les équipements de sécurité comme les airbags et l'ABS.»

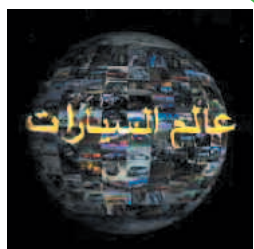
Abordant les importants investissements en cours de réalisation, M. Idjer poursuivra : «Nous maintenons le même rythme d'efforts pour nous hisser à la hauteur des attentes de nos clients dans les domaines du service après-vente qui constitue une de nos principales priorités. Nous sommes conscients que beaucoup reste à faire et nous ambitionnons à terme d'élever le niveau de qualité de nos prestations à des standards internationaux. De grands projets sont en cours de réalisation au niveau du siège de l'entreprise à Oued Smar, pour augmenter entre autres nos capacités de stockage de la pièce de rechange et régler ainsi le problème de la disponibilité. De même que nous avons engagé les travaux de construction du nouveau siège de la direction générale sur le même site et qui abritera également un show-room moderne et accueillant.»

Côté livraison, et tout en reconnaissant l'existence encore de quelques lacunes, le DG de Hyundai Motors Algérie souhaite surtout une évolution dans la mentalité de certains clients qui refusent toujours de se faire livrer leurs véhicules dans les conditions exigées par le constructeur. Alors que de nouveaux espaces de stockage des véhicules d'une superficie globale de 100 000 m² pouvant accueillir jusqu'à 10 000 voitures seront prochainement dégagés sur les hauteurs de la capitale et permettront sans doute d'offrir une meilleure disponibilité des différents produits et réduire considérablement les délais de livraison qui sont actuellement, selon M. Idjer, de 24 heures pour les paiements cash et de quelques jours seulement pour les opérations de crédits bancaires.

B. B.

ÉMISSION TÉLÉVISÉE «AÂLAM ESSAYARAT»

Voyage au cœur du système GPL



C'est une émission consacrée dans son essentiel à la solution économique et écologique au problème de surconsommation et de pollution, à savoir le GPL. Un reportage détaillé sur l'opération initiée par Renault Algérie en partenariat avec l'entreprise Ghazal, et qui consiste à équiper les Dacia Logan d'un kit GPL. Un véritable voyage dans les méandres d'un processus compliqué et délicat qui nécessite une grande attention et application. Une main-d'œuvre qualifiée et jouissant d'une longue expérience dans le domaine s'attelle à parfaire les différents éléments de l'installation et assurer à la clientèle une sécurité optimisée.

Le chapitre des brèves nous fait découvrir plusieurs innovations du monde de l'automobile.

LSA

«Aâlam essayarat» ENTV - Vendredi 18h30