

## TRAVAUX DE RÉALISATION DU TRAMWAY DE CONSTANTINE

# Un nouveau plan de circulation et des appréhensions

**A partir de samedi prochain, la ville de Constantine verra la mise en application d'un nouveau plan de circulation. Ce plan, faut-il le rappeler, s'est imposé par la délocalisation de la station de Benabdelmalek, travaux de réalisation du tramway obligent.**

Une délocalisation qui engendrera bien des désagréments, de l'avis même des membres du comité de wilaya chargé de l'évacuation de la station, et qui sollicitent la compréhension des usagers. Dans une rencontre tenue lundi dernier avec les représentants des transporteurs, des comités de quartier et autres associations, le chef de la daïra de Constantine, qui préside le comité, le maire de la commune du chef-lieu de la wilaya, le directeur du transport ainsi que le représentant de l'Entreprise du métro d'Alger ont discuté des conséquences de cette opération. Le but étant de sensibiliser à l'importance de la démarche et également d'étudier les suggestions afin d'éviter les contraintes consécutives au début des

travaux et faciliter le déplacement des citoyens vers le centre-ville.

En tout état de cause, le nouveau plan de circulation prévoit la réduction du nombre de bus desservant Djebel Ouahch, Boussouf et Sidi Mabrouk à hauteur de 50% et l'application d'un système d'alternance entre les transporteurs qui seront contraints de travailler un jour sur deux. Ainsi, les 221 bus évacués de la station de Benabdelmalek, qui dessert pas moins de 12 destinations, seront répartis sur quatre stations, à savoir la gare routière-est pour ceux de la nouvelle ville Ali-Mendjeli (18 bus), les cités 1100 et 564-Logements du plateau de Zouaghi (respectivement 4 et 18 bus), la station Khemisti pour ceux de Djebel Ouahch (24 bus),

Boussouf (10 bus), Sidi-Mabrouk (10 bus), El-Guemmas (13 bus), cité Riad (6 bus), Chaâb R'sas (5 bus), Zaouch (3 bus) et Boumerzoug (un bus). Un espace sur l'avenue Kaddour-Boumeddous sera réservé aux bus desservant les quartiers du 5-Juillet et 20-Août d'autant que l'avenue Rahmani-Achour verra la réquisition d'un autre espace du côté de la mosquée Chenteli pour 6 bus appartenant à la régie publique de transport urbain ETC pour assurer le transport des flux qui se rabattront sur la gare routière-est. Deux autres bus seront réservés pour la desserte du centre-ville/aéroport (du côté du secteur urbain de Sidi-Rached).

L'éventualité, selon le chef de la daïra de Constantine, du transfert des bus venant des wilayas de Souk Ahras, Khenchela, Oum-El-Bouaghi, Guelma et Tébessa vers la nouvelle gare routière d'El Khroub est à l'étude pour atténuer la

pression sur la gare-est. Néanmoins, le représentant des transporteurs avait émis des réserves s'agissant notamment du système d'alternance qui va, selon ses dires, ruiner les transporteurs et également l'autorisation aux seuls bus de l'ETC de fonctionner sur la desserte gare-est-Chenteli. Le problème qui se pose, selon un autre intervenant, réside dans l'absence des aires de stationnement et la fermeture de l'avenue Boumeddous à partir de jeudi (demain), une situation qui accentuera davantage la crise d'autant que «le nouveau plan n'indique rien dans ce sens».

Il est à signaler qu'à partir de demain, l'avenue Boumeddous sera fermée en prévision de la démolition des tribunes du stade Benabdelmalek. Une clôture y sera érigée pour permettre le démarrage de l'opération à l'intérieur de l'édifice avant la démolition prévue le 2 août prochain.

L. H.

## SIDI-BEL-ABBÈS Un énième accident de train, une personne décède

Un énième accident de train a eu lieu dans la journée du mardi dernier au niveau de la voie ferrée longeant le populaire quartier de Sidi-Amar situé en plein centre du chef-lieu Sidi-Bel-Abbès. En effet, le train qui assure la liaison Sidi-Bel-Abbès-Oran a percuté une personne de sexe masculin âgée d'une trentaine d'années. Evacuée dans un état critique vers les UMC du CHU Hassan-Abdelkader (SBA), la victime a été admise au bloc opératoire où elle a été amputée de ses membres inférieurs. Malheureusement, une hémorragie interne au niveau de la rate, a-t-on appris de sources médicales, est venue compliquer son cas et celle-ci a rendu l'âme deux heures après son admission. Rappelons que plusieurs drames de la voie ferrée ont été enregistrés depuis quelques mois dans la wilaya de Sidi-Bel-Abbès.

D'ailleurs, il n'y a qu'à se référer au bilan des services de sécurité pour constater que depuis quelque temps, le nombre des accidents de train est devenu très préoccupant, alors que celui des routes connaît une baisse. Il y a une dizaine de jours, le nommé M. Djilali, 60 ans, a été lui aussi heurté par le train reliant Sidi-Bel-Abbès à Oran. Le malheureux a été amputé de ses deux jambes. Quelques jours auparavant, un chauffeur de camion a trouvé la mort dans la localité de Sidi-Khaled alors qu'il tentait de traverser la voie ferrée au niveau du passage à niveau. Un Chinois a été blessé à Benbadis et bien d'autres accidents du genre ont été signalés à travers la wilaya. En ce qui concerne le chef-lieu, le danger reste omniprésent, puisque la ville est traversée par la voie ferrée sur plus de deux kilomètres et les passages à niveau surveillés sont peu nombreux d'où la fréquence des accidents. Situation que n'ont cessé de décrier les riverains en demandant plus de sécurité.

A. M.

## Un trou de 70 millions à la Badr de Sidi-Hamadouché

Les éléments de la gendarmerie de Sidi-Hamadouché sont dernièrement parvenus après de minutieuses investigations menées sur les mouvements (opérations de versement et de retrait) des comptes clients de la Badr de Sidi-Hamadouché à découvrir des malversations qui ont causé un trou de 70 millions au préjudice de ces derniers. Cinq victimes sont concernées par cette indélégatesse, deux personnes parmi le personnel de ladite banque accusées dans cette affaire ont été arrêtées. Présentées devant le procureur de la République de Sfisef dans la journée de dimanche dernier, les mis en cause ont été écroués en attendant leur comparution devant le tribunal dans les prochains jours.

A. M.

## Des Marocains écroués pour immigration clandestine à Ben Badis

Poursuivant leurs investigations pour décourager l'immigration clandestine, les services de police de Benbadis (SBA) ont, dernièrement, interpellé quatre étrangers d'origine marocaine en situation irrégulière travaillant au noir chez un citoyen algérien. Les cinq individus ont été présentés devant le procureur de la République de Benbadis qui a écroué les 4 étrangers, alors que l'Algérie a bénéficié d'une citation directe.

A. M.

## DJELFA Quatre morts dans un accident de la circulation

Le tronçon Djelfa-Charef continue de causer des accidents de plus en plus graves et endeuiller continuellement beaucoup de familles. Ce fut le cas hier où quatre personnes ont perdu la vie lors d'un terrible accident, le chauffeur d'un véhicule de marque Hyundai Accent se dirigeant vers El-Idrissia, perd le contrôle et dérape. Le véhicule tourne sur lui-même et s'immobilise au milieu de la route, barrant ainsi le passage à un autre véhicule-taxi venant en sens inverse. Et c'est l'inévitable choc ! Les trois passagers de l'Accent, tous d'une même famille décèdent sur le coup ainsi que le chauffeur de l'autre véhicule. Les six autres occupants de ce dernier véhicule ont tous été blessés, mais sans gravité.

L'imprudence, l'excès de vitesse et une route déformée et surtout étroite sont les premiers éléments qui auraient causé ce drame. L'enquête de la gendarmerie déterminera certainement les circonstances exactes de ce terrible accident, mais cela suffirait-il pour éviter d'autres drames ? La responsabilité des gens du secteur des routes est pleinement engagée. Ce tronçon est pourtant connu pour avoir causé de nombreux accidents et aucun effort n'a été fait, ni pour élargir la route, ni pour refaire le revêtement.

Bekai Bensaid

## MOSTAGANEM

# La santé scolaire en débat

**Mostaganem a abrité pendant trois jours le séminaire national d'évaluation des programmes nationaux de santé scolaire et de santé universitaire 2007-2008.**

C'est donc au sein de l'école de formation paramédicale que se sont déroulés les travaux en question et les débats des préoccupations exprimées par les séminaristes.

En prélude à la première journée de cet important rendez-vous, il était prévu la présentation du bilan national 2007/2008 de santé scolaire ainsi que l'évolution des principaux indicateurs de 1997 à ce jour. Dans l'après-midi, les séminaristes ont été répartis en ateliers sous forme de travaux de groupes. Avant la proposition d'éventuelles solutions, il sera identifié les problèmes et contraintes rencontrées.

Plus tard, les participants à cette rencontre, s'attaqueront à d'autres points de réflexion inhérents ceux-là à la situation des UDS fonctionnelles (EPSP), situation du personnel exerçant en santé scolaire et autres situations des clubs de santé fonctionnelle.

Le lendemain dans la matinée, les travaux porteront sur les supports d'information de santé scolaire. Au menu également la situation des unités de médecine préventive et celle des personnels exerçant en santé universitaire et ce, avant que ne soit élaboré un plan d'action national de santé scolaire et dressé un bilan annuel de santé universitaire.

La journée de mardi a été consacrée à l'autre plan national concernant la santé universitaire. En fin de matinée, des recommandations furent rédigées à l'effet d'être soumises à qui de droit. Il faut dire en conclusion, que les objectifs visés par ce séminaire concernent en premier lieu la consoli-

dation des bilans annuels des années 2007 et 2008 des activités réalisées dans le cadre des programmes nationaux de santé scolaire et de santé universitaire et partant, l'établissement des plans nationaux pour les actions à mener en 2008 et 2009.

Sur un plan réduit aux spécificités, il s'agit d'analyser et commenter les bilans annuels (2007-08) de santé scolaire et de santé universitaire, d'identifier contraintes et problèmes rencon-

trés, d'établir une situation précise des unités de dépistage et de suivi fonctionnels et unités de médecine préventive, et autres personnels et clubs de santé.

Par ailleurs, l'on prévoit d'actualiser les supports d'information de santé scolaire et de mettre en œuvre l'an prochain des plans d'action nationaux tant en santé scolaire qu'en santé universitaire.

Sid-Ahmed Hadjar

## ANNABA

# Cinq non-voyants obtiennent leur bac avec une moyenne de 14 sur 20

**Cinq élèves non-voyants, scolarisés dans différents lycées de la wilaya d'Annaba, ont obtenu leur baccalauréat avec une moyenne dépassant 14 sur 20.**

Au cours d'une réception en l'honneur des meilleurs élèves des trois paliers de l'enseignement (primaire, moyen et secondaire), organisée au Théâtre régional Azzedine-Medjoubi, ces cinq candidats, symbolisant l'effort, le sérieux et la persévérance, en dépit de leur grand handicap, ont reçu des mains du wali d'Annaba, M. El Ghazi Mohamed, des cadeaux et autres présents devant une salle pleine à craquer. Autorités civiles et militaires, familles des lauréats honorés, représentants d'établissements scolaires et l'ensemble des présents ont tenu à se lever et à saluer cette performance par une méga-ovation.

Le collège d'enseignement moyen Omar-Ibn El-Khattab, de la plaine ouest de la ville d'Annaba, a été félicité pour avoir obtenu le meilleur taux

(95,30%) de réussite au BEM au niveau national. L'autre satisfaction, pour les éducateurs d'Annaba, est représentée par le grand nombre de réussites en première année d'enseignement moyen, dans les deux catégories de candidats de cinquième et sixième année primaire, dépassant substantiellement le taux national dans ces examens, et l'importance de la moyenne obtenue qui a été de dix sur dix pour plus d'une vingtaine d'élèves. Concernant le taux de réussite au baccalauréat (moins de 50 %), il est en deçà des attentes des responsables de la Direction de l'éducation.

Toutefois, ces derniers l'expliquent par le nombre important de candidats libres, ayant dépassé le quart de l'ensemble des inscrits à ces épreuves. Ces candidats, dont certains repassent le baccalauréat pour la énième fois, se trouvent défavorisés par rapport à ceux scolarisés qui viennent juste d'achever le programme de terminale.

Med-Ali Khellaf