



**Les essais
du Soir
Auto**

NOUVELLE PEUGEOT 407

De nouveaux arguments pour une valeur sûre

Quatre années après sa première commercialisation, le fleuron du constructeur français Peugeot, la 407, est soumise à une légère opération de lifting qui va sans doute lui permettre de se repositionner dans le segment et faire face à l'arrivée de nouvelles concurrentes solidement nanties.

Au premier contact, la 407 laisse difficilement apparaître les signes de modification, même si l'architecture globale du véhicule dégage une vue améliorée et un tant soit peu plus élégante. «Le changement radical n'est pas l'objectif de cette opération», précisent d'emblée les responsables de Peugeot, comme pour anticiper sur les attendues interrogations des journalistes invités aux essais dynamiques de ce nouveau véhicule dans la pittoresque région de Mombéliard dans l'Est de la France. D'aucuns, en effet, se demandaient s'il était opportun de faire évoluer un modèle qui continue à glaner les succès commerciaux dans plusieurs régions du monde, notamment en Europe. Les mêmes responsables souligneront que «la concurrence étant aujourd'hui plus féroce. Il est important que la 407 se dote de nouveaux éléments de style et aussi technologiques pour mieux se maintenir».

Un effet de style

Plus de 760 000 unités ont été produites depuis son lancement en 2004 et son image a rayonné dans 130 pays à travers le monde. L'essentiel de ce succès reste, cependant, concentré sur le territoire européen où près de 80% des ventes sont réalisées dont 88% sont des motorisations diesel HDi.

Et en dépit d'une récession généralisée, la 407 a enregistré une progression de ses ventes au terme du premier



C'est la face arrière qui incarne le mieux les légères évolutions apportées à la 407.



de 8% comparativement à la même période de 2007. Ceci étant, le restylage de cette berline haut de gamme du constructeur au lion a, en définitive, obéi à un souci majeur pour ses concepteurs, à savoir conforter l'image de valeur sûre de la marque et lui offrir des arguments supplémentaires de style et de fiabilité.

Ainsi, à l'avant, c'est l'entrée d'air qui a été retravaillée tant au niveau de la forme que la nature des matériaux utilisés et l'ajout de bandes de protection latérales plus esthétiques puisqu'elles sont désormais chromées et se prolongent plus sur les flancs que les anciennes.

La face arrière est la plus représentative de ce changement en surface et qui dissimule mal une inspiration claire du style de la 407 coupé. Un bouclier revu et repensé en accueillant deux filets de chrome, des feux tout aussi redess-

en effet de jour comme de nuit grâce notamment à un masque rouge rubis et un traité blanc cristal ainsi qu'un nouveau volume et un réflecteur chromé. L'habitacle reconduit globalement la même ambiance de confort et de bien-être que sur l'ancienne version avec l'apparition de commandes plus ergonomiques de la console centrale. Des sièges avant aux multiples réglages électriques avec une mémorisation électronique des positions et dans certaines versions haut de gamme, un volant qui s'élève automatiquement pour faciliter l'accès à bord. A l'arrière, les passagers sont naturellement mieux nantis en matière de confort d'assise et d'espace aux jambes. Un accoudoir central large et la disparition du tunnel central sur le plancher contribuent pour leur part à améliorer encore plus ce confort.



Un habitacle tout aussi cosu que sur l'ancienne version.

Des équipements inédits

La nouvelle 407, c'est aussi un confort acoustique exceptionnel résultant d'un travail d'étanchéité soigné, d'un aérodynamisme favorable et de motorisations traitées à la source. Un nouveau système audio et de communication de grande performance appelé «WIP», World in Peugeot intègre un autoradio tri-tuner, un lecteur CD MP3, une navigation GPS, des prises auxiliaires RCA pour équipement audio nomade dans la boîte à gants et une compatibilité avec le boîtier accessoire USB box.

La Nouvelle 407, c'est surtout un comportement routier qui puise son essence d'une architecture soigneusement étudiée avec une bonne répartition des volumes pour améliorer l'assise, des trains roulants de haute performance et une suspension qui procure aux passagers un confort feutré dans toutes les conditions de roulage. En la conduisant sur les routes de cette région si chère au label Peugeot, on était en réalité conforté dans notre appréciation déjà établie sur la tenue de route et les performances de la 407. C'est à notre avis l'une des références en la matière. Dans le lacet de virages accroché au

flanc des montagnes du territoire de Belfort, elle fait preuve d'un comportement bien au-dessus de la moyenne. Elle semble accrochée à la chaussée en se maintenant dans la trajectoire malgré une allure relativement vive. Des motorisations au choix et toutes aussi performantes les unes que les autres apportent une note supplémentaire d'assurance au volant. Plusieurs moteurs sont, en effet, proposés sur ce nouveau porte-drapeau du haut de gamme français, quatre en essence, développant entre 125 et 211 ch de puissance avec un couple variant lui aussi entre 170 et 290 Nm et cinq groupes diesel HDi notamment les 1.6 l de 110 ch de puissance et 240 Nm de couple, le 2.0 l de 136 ch et 320 Nm, le 2.2 16v bi-turbo de 170 ch et 370 Nm et le 2.7 l V6 24v qui dispose d'une puissance réelle de l'ordre de 204 ch et d'un couple exceptionnel de 440 Nm. Les équipements de la nouvelle 407 sont surtout marqués par l'apparition de capteurs d'obstacle à l'avant du véhicule en plus du radar de recul. Son arrivée en Algérie est prévue dès la rentrée sociale vers le début du mois d'octobre prochain.

B. Bellil

LEILA AZZI, RESPONSABLE DE LA COMMUNICATION DE PEUGEOT ALGÉRIE :

«La 407 sera disponible en Algérie dès la rentrée»

Que représente la 407 pour Peugeot Algérie ?

C'est d'abord un vecteur d'image important pour la marque en Algérie. Un véhicule qui a réussi, dès son arrivée, à séduire une clientèle particulière très variée et convaincre les institutions nationales et les entreprises tant publiques que privées à choisir ce modèle comme véhicule officiel.

Un style distingué, un confort et des équipements conformes aux besoins des uns et des autres, des performances avérées et une fiabilité à toute épreuve.

Certes, les ventes de la 407 en Algérie ont légèrement fléchi au cours du premier semestre de l'année en cours,

mais nous sommes persuadés que les dernières évolutions qu'elle vient d'enregistrer lui permettront sans nul doute de mieux se repositionner et d'affronter une concurrence qui se fait de plus en plus insistante.

A quand son arrivée en Algérie et y aura-t-il des changements au niveau des prix ?

L'arrivée de la Nouvelle 407 en Algérie est attendue dès la prochaine rentrée sociale vers le début du mois d'octobre. Ses prix connaîtront certainement une légère hausse, justifiée du reste par les modifications apportées et les nouveaux équipements qu'elle arbore.

ÉMISSION TÉLÉVISÉE

Zoom sur la Hyundai i10



Le programme estival se poursuit avec la rediffusion des moments les plus captivants de la saison et la présentation de modèles ayant fait une «irruption» remarquée dans le marché de l'automobile aussi bien international que national. C'est le cas cette semaine de la nouvelle i10 de Hyundai qui arrive avec une architecture moins angulaire que sa devancière Atos. Des

lignes douces et arrondies qui affichent une certaine conformité avec le style ambiant. Des équipements plus variés, des matériaux de meilleure qualité, notamment dans l'habitacle, une qualité perçue en nette évolution et des motorisations adaptées plus performantes que les précédentes et encore plus économiques. Son succès commercial



en Algérie, quelques mois seulement après son arrivée, est révélateur de bonnes perspectives.

LSA

«Aâlam essayarat» ENTV - Vendredi 18h30

PNEUMATIQUE L'INNOVATION DE GOODYEAR



Goodyear lancera en septembre l'Optigrip. Ce pneu possède des sculptures qui évoluent avec l'usure afin de maintenir une protection optimale contre l'aquaplaning tout au long de la durée de vie du pneumatique. Les pneus perdent progressivement leur capacité à repousser l'aquaplaning au fur et à mesure de l'usure de leurs sculptures. Avec l'Optigrip, Goodyear pallie à cette perte d'efficacité avec un pneu doté d'une bande de roulement constituée de deux couches de gomme différentes ; superposées, celles-ci offrent ainsi des sculptures dont le dessin évolue avec l'usure mais qui conservent leur capacité à évacuer l'eau. Ainsi, l'Optigrip à l'état neuf présente des sculptures profondes, un profil optimal pour évacuer l'eau, sur une première bande de roulement favorisant la tenue de route sur le sec. Au fil de l'usure du pneu, de nouvelles rainures, auparavant masquées, se dévoilent progressivement. Plus larges, ces rainures compensent ainsi leur profondeur moindre afin d'assurer une bonne évacuation de l'eau.

Mais outre ces deux profils de rainures, l'Optigrip est également composé de deux types de gommages superposés. La première (celle visible à l'état neuf) est conçue pour assurer la rigidité de la bande de roulement afin de favoriser les performances sur sol sec tout en assurant l'évacuation de l'eau grâce à ses rainures profondes. Au long des kilomètres parcourus, le second mélange se fait jour : il a été étudié pour améliorer l'adhérence, le freinage et la tenue de route sur sol mouillé afin de compenser la hauteur amoindrie de la bande de roulement.