

## DEUX TERRORISTES ABATTUS À BOUMERDÈS

## Fin de cavale de l'émir spécialiste des kidnappings

**La nuisance criminelle de l'émir «Mourad el pompier» est définitivement éradiquée, grâce à la vigilance des citoyens de Benchoud, dans la wilaya de Boumerdès.**

En 1994, lorsque celui-ci est monté au maquis pour se faire enrôler dans les rangs des GIA, il pensait sûrement que l'État algérien était à genou, qu'il faudrait plus d'assassinats de patriotes de ce pays et d'accumulation par la violence des richesses, et que le mouvement islamiste insurrectionnel arriverait à ériger une «dawla islamia» sur les ruines de la République. Il a fini le corps criblé de balle.

Ainsi, au grand soulagement des fellahs, des entrepreneurs et des hommes d'affaires de la région «est» de la wilaya de Boumerdès, Seghir Mourad, alias «Mourad el pompier», né en 1965, émir de la seria de Benchoud, commune de la daïra de Dellys, a été abattu. Un autre terroriste, Bendahmane Mohamed, 25 ans, originaire de la commune de Baghlija, monté au maquis en 2005, a été également éliminé

lors de la même opération menée par les éléments du bataillon des fusiliers marins – BFM – de l'ANP, déployés le long du littoral de la wilaya de Boumerdès. Selon les témoignages recueillis auprès de plusieurs sources, ce chef criminel était derrière pratiquement tous les enlèvements et les rackets de fellahs qui ont été perpétrés dans la partie riche - plaine du bas Sebaou - de l'«est» de la wilaya de Boumerdès.

«Dans la première semaine de juillet, les terroristes ont perpétré trois kidnappings. Ils ont exigé 400 millions de centimes pour la libération d'un fellah de Haouch Mehidi, 400 millions pour celle du fils d'un propriétaire de salle des fêtes de la ville de Dellys et 800 autres millions pour la libération d'un entrepreneur du village Ouled Hmida», nous confie un fellah de la région, qui impute l'organisation de ces crimes au terroriste



Au grand soulagement des citoyens de Boudaoud.

«Mourad el pompier.» Selon lui, les habitants de Ouled Hmida ont cotisé pour libérer des griffes de ses ravisseurs la victime qui n'avait pas la somme exigée.

Une autre source de la commune voisine, Sidi Daoud en l'occurrence, nous a déclaré que les terroristes éliminés faisaient la tournée pour menacer les nombreux vignerons qui cultivent dans la plaine et le piémont du raisin de grande qualité, le sabena notamment, pour leur exiger de payer de fortes

sommes, faute de quoi, leur récolte sera détruite. Notons que pour les services de sécurité, la katibat El Ansar, affiliée au GSPC Qaïda Maghreb, dont faisaient partie les deux terroristes, a pour mission essentielle de collecter par tous les moyens de l'argent afin de financer les actes criminels du GSPC du centre du pays et par la même enrichir les émirs et leurs familles.

Notre source de Sidi Daoud attribue par ailleurs ce succès des forces de l'ordre à la vigilance des

citoyens, «48 heures avant cette opération, un véritable réseau de communication à l'aide de portables a été tissé dans la région autour de Benchoud pour suivre les déplacements des terroristes» nous a-t-on expliqué.

En clair, les soldats du BFM ont travaillé sur un terrain préalablement déblayé par les citoyens.

L'accrochage s'est déroulé en fin d'après-midi de mercredi à Benchoud, d'où est originaire Seghir Mourad. Après un bref échange de coups de feu, les deux criminels se sont réfugiés dans un centre de santé désaffecté pour tomber dans le piège.

Les soldats du BFM ont récupéré deux fusils de type kalachnikov et deux grenades. Il a fait son service militaire et, comme son sobriquet l'indique, il a fait parti en outre des sapeurs-pompier. Son expérience criminelle acquise depuis 1994 a fait de ce terroriste un individu très dangereux. Son élimination porte un grand coup à la katibat El Ansar.

Ali F.

## FRÉHA

Un individu armé  
appréhendé  
après une filature

L'arrestation d'un individu armé, en plein centre-ville de Fréha, 35 kilomètres à l'est de Tizi-Ouzou, a constitué l'événement de fin de journée de mercredi dernier. En effet, plusieurs témoins ont assisté à l'épilogue d'une opération qui avait débuté, selon des sources concordantes, à Tizi-Ouzou un peu plus d'une heure plus tôt. Un individu suspect, au volant d'une Renault Clio, a été pris en filature par des policiers en civil à la sortie est de Tizi, sur la route menant vers Fréha.

Arrivé là, vers 18 heures, le suspect s'est engouffré dans les artères de la cité, jusqu'au centre de santé, à proximité du siège de l'APC. C'est là que les policiers ont décidé d'entrer en action et en un clin d'œil, la voiture a été immobilisée. L'individu a été, ensuite, neutralisé et conduit vers le nouveau siège de sûreté urbaine de Fréha. Plusieurs sources ont confirmé que l'individu appréhendé était bel et bien armé lorsqu'il est tombé dans la souricière qui lui a été tendue.

F. B.

## AUTOROUTE EST-OUEST

Le tronçon El Hoceïnia -El Affroun  
sera livré dans quelques jours

**Amar Ghoul était jeudi dans la wilaya d'Aïn-Defla, en visite d'inspection, la 14<sup>e</sup> du genre, des chantiers qui activent pour la réalisation du tronçon de l'autoroute Est-Ouest et qui traverse la wilaya de la limite Est, Bou-Medfaâ jusqu'à Tiberkanine à l'ouest sur une distance de 114 km.**

C'est après avoir visité le tronçon El Affroun-Boumedfaâ sur une distance de 25 km, dans sa partie située sur le territoire de la wilaya de Blida, que le ministre, fort des constatations qu'il a faites sur le terrain, a pu se prononcer sur la livraison de ce tronçon à la circulation, sachant que les 23 km qui séparent El Hoceïnia et Boumedfaâ ont déjà été livrés à titre provisoire, en attendant la réception définitive.

Inspectant ensuite les différents chantiers ouverts pour la réalisation du tronçon El Hoceïnia-Khemis Miliana sur une distance de 23 km, ayant à traverser une région très vallonnée, exigeant de nombreux ouvrages d'art, des travaux de déblaiement et de terrassement gigantesques dont le marché a été confié au consortium chinois CITC, le ministre, pour la seconde fois en l'espace d'un mois, n'a pas tari d'éloges à l'endroit des responsables chinois.

«Excellent... je suis très satisfait et de la qualité des

travaux et de la cadence d'exécution... une cadence que je souhaite voir maintenue jusqu'à la fin du chantier», leur a-t-il dit. On note que le taux d'avancement, tant pour le lot route que pour celui ouvrages d'art, est de l'ordre de 72 %. Les délais contractuels étant de 42 mois, la société contractante espère livrer la totalité du projet avant les délais prévus, c'est-à-dire d'ici à 18 mois.

Là, le ministre a rappelé que ce tronçon de 23 km constitue le trait d'union entre l'Est et l'Ouest et, de ce fait il revêt une grande importance, car, une fois achevé, Chlef sera reliée à la capitale par l'autoroute, ce qui pourra considérablement désengorger la vieille RN 4 usée par un trafic de près de 40 000 véhicules/jour, dont 40 % constitués de poids lourds.

Sur le tronçon d'autoroute Khemis Miliana - Tiberkanine, d'une longueur de 73 km, où Amar Ghoul s'est arrêté en de nombreux points, sous un soleil de plomb, accompa-

gné du secrétaire général de la wilaya, l'émissaire du gouvernement a pu constater que les travaux connaissent un taux d'avancement global de 97 %.

Les 3 % restants sont des travaux de finition et concernent le balisage de tous les segments, la signalisation verticale et horizontale, les retouches des canalisations de drainage, le boisement et le reboisement de tous les espaces sur les deux rives de l'autoroute... et le nettoyage dans sa totalité de l'environnement des restes de chantier.

Il a instruit et les responsables de l'ANA, (Agence nationale des autoroutes) et les responsables des différentes sociétés (Altro - Cosider - Sapta - ETBRH - CJB) de fermer hermétiquement toutes les issues pour permettre à chacun d'effectuer les travaux de finition durant ce mois d'août.

Même si une date butoir n'a pas été arrêtée pour la livraison de ces 73 km qui vont relier dans les meilleures conditions de circulation possibles, les villes de Chlef et Khemis Miliana, le ministre dira seulement «C'est pour très bientôt». A la fin de l'été, tout au plus pense-t-on dans son entourage immédiat.

A une question concernant la limitation de vitesse



Ghoul ne tarit pas d'éloges à l'endroit des responsables chinois.

à 80 km à l'heure sur les tronçons ouverts à la circulation et dont de nombreux usagers se plaignent, parce que verbalisés pour excès de vitesse au cours des nombreuses opérations radar qu'effectuent les gendarmes, le ministre dira : «Nous préférons les 80 km/h à 80 morts par jour.»

Cependant, il restera un point noir pour tous les usagers de la RN 4 : le croisement des 4 axes routiers à l'entrée est de la ville de Khemis Miliana, où maintenant que les travaux de réalisation d'une importante trémie viennent à peine de

débuter, de façon très timide d'ailleurs, la société chargée de sa réalisation ne semble pas du tout pressée d'entamer pleinement les travaux, le chantier ayant été ouvert pourtant depuis plus d'un mois et demi,

On a préféré réaliser deux trémies à Aïn-Defla-ville, où le point d'incidence n'est certes pas inutile, mais bien moindre, avant celles de Khemis Miliana. A ce sujet, le ministre nous dira : «Vous allez voir dans les mois à venir, le problème sera solutionné dans de très bonnes conditions.» En attendant, les embou-

teillages au niveau du carrefour Souffay ne cessent de devenir de plus en plus grands.

Il faut parfois plus de 2 heures pour faire la traversée, même les ambulances se dirigeant vers l'hôpital situé à 150 m de ce carrefour important se trouvent bloquées dans le trafic très dense, même les voitures de police ont du mal à sortir des files de voitures, alors que certains conducteurs viennent compliquer la situation par leurs attitudes et leurs comportements loin d'être irréprochables.

Karim O.