

INNOVATION

**Le créneau,
bras
croisés !**



Après Volkswagen, c'est au tour de Bosch de mettre en lumière son système d'assistance au stationnement... Grâce à des capteurs à ultrasons, couplés à une direction assistée électrique, ce système va repérer une place disponible, en mesurer la taille, juger de son adéquation par rapport à votre véhicule, puis prendre le contrôle et manœuvrer à votre place. Les capteurs à ultrasons situés de part et d'autre du pare-chocs avant vont servir à mesurer la longueur de l'emplacement disponible, à une vitesse qui peut atteindre 35 km/h et à une distance latérale, par rapport à la place et aux autres véhicules, comprise entre 30 et 180 cm. Selon Bosch, le système, qui fonctionne également dans l'obscurité, est tellement précis qu'il peut réussir un créneau avec 80 cm de marge de manœuvre seulement !

NOUVEAU PEUGEOT PARTNER

**De nouveaux atouts
pour de nouvelles conquêtes**

Le marché des fourgonnettes en Algérie vient de s'enrichir de l'arrivée du Peugeot Partner nouvelle génération profondément remanié et réadapté aux besoins des professionnels. Un style innovant avec des lignes beaucoup plus fluides qui confèrent au véhicule une allure dynamique.

Un design soigné qui tient compte des attentes des clients concernant la praticité et les capacités de chargement.

Une face avant qui suggère par son dessin expressif la robustesse confirmée si besoin est par la forme enveloppante du bouclier et une paire de feux antibrouillard placés au ras du pare-choc. Les optiques au traité raffiné reprennent le style félin si distinctif de la marque. La partie arrière est conçue pour faciliter l'accès et le chargement de tout type de marchandise avec principalement des portes battantes. Les feux, hauts perchés, sont ainsi à l'abri d'éventuels chocs ou égratignures inévitables au cours des opérations de manutention. Les parties latérales, avec leurs baguettes de protection et des passages de roue proéminents, soulignent encore plus le caractère robuste et volontaire du nouveau Partner.

Dans sa nouvelle mouture, l'utilitaire le plus populaire de la gamme Peugeot propose à ses clients deux lon-



Un design moderne et séduisant.

gueurs et deux hauteurs différentes pour un volume utile qui varie entre 3,7 et 4,1 m³.

L'espace de chargement bénéficie d'un traitement spécifique pour préserver le plancher contre l'agression des charges transportées et dispose de plusieurs anneaux d'arrimage.

La cabine du nouveau Partner s'intègre parfaitement dans cette ambiance de praticité et de modularité avec une multitude de rangements astucieux disséminés dans l'habitacle.

Dans sa version Tepee ou Ludospace, Nouveau Partner offre aux clients de cette catégorie une plus-value intéressante à travers un habitacle multi-usage où les espaces sont répartis d'une manière intelligente et avec des possibilités de modularité remarquable. La banquette arrière pouvant accueillir aisément trois personnes adultes même de grande physionomie peut être fractionnée selon les besoins en 2/3 ou 1/3 ou en cas de besoin rabattue entièrement pour accroître les capacités de chargement



d'un coffre déjà volumineux (505 dm³) pour atteindre les 3 000 l. La cabine du Tepee est elle aussi truffée de rangements pour une capacité globale de 90 l.

La planche de bord, de par sa conception, contribue à renforcer la sensation de sécurité que dégage globalement le véhicule. Un style élégant avec un positionnement ergonomique des différentes commandes de confort ou de conduite, une animation inédite suggérée par la série d'aérateurs circulaires alignés de bout en bout de la planche, des habillages différents selon les niveaux de finition contribuent, pour leur part, à personnaliser l'ambiance intérieure.

Une longue liste d'équipements est proposée à la clientèle : climatisation, verrouillage centralisé des portes, direction assistée, ABS, ESP, aide au stationnement arrière, aide au freinage d'urgence, anti-démarrage électronique par transpondeur, limiteur et régulateur de vitesse, accoudoir pour passagers avant...

Sous le capot du nouveau Partner, et pour la gamme destinée au marché algérien, on peut trouver au choix trois motorisations différentes, une essence, le 1.6 de 110 ch de puissance, et deux diesel, le 1.6 HDi développant 75 ch et le 1.6 HDi de 90 ch de puissance réelle. Ces moteurs sont couplés à une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports.

Ceci étant et avec l'arrivée des nouveaux Partner et Bipper, Peugeot vient d'achever le renouvellement de sa gamme utilitaire qui est constituée aujourd'hui d'une offre variée adaptée aux exigences et besoins de différentes catégories professionnelles.

LANCEMENT DE TOYOTA AURIS

**Un concept
novateur**



Architecture européenne et fiabilité japonaise.



Comme nous l'annoncions la semaine écoulée, Auris a fait l'objet mercredi dernier d'une cérémonie de lancement par Toyota Algérie à laquelle ont pris part les représentants de la presse nationale et les responsables de la concession.

Auris est d'abord l'incarnation d'une stratégie du constructeur japonais d'offrir à sa clientèle européenne un produit plus en phase avec ses attentes et ses besoins. Fruit d'un long processus de développement du centre de recherche européen, cette familiale compacte affiche des lignes toutes en douceur et à l'évidence proches des valeurs en vigueur dans le Vieux Continent. Néanmoins, les signes d'appartenance à la famille du plus grand constructeur au monde sont tout aussi visibles dès le premier regard. Par sa face avant, c'est un clin d'œil à sa petite sœur Yaris. Des optiques volumineuses, un capot aux courbes plongeantes et un bouclier qui accentue encore plus les rondeurs du style général de la voiture. A l'arrière, les deux blocs de feux démesurément agrandis poursuivent leur prolongement sur les flancs et le logo exhibent des dimensions plus apparentes. Et pour ne pas faillir à l'image d'une familiale, les mensurations de Auris ont gagné en hauteur pour offrir aux passagers une meilleure habitabilité.

En effet, l'atout majeur de cette familiale c'est la conception originale de son habitacle, notamment une planche de bord inédite avec son levier de vitesses surélevé et une console centrale qui s'étire jusqu'à l'accoudoir central avant. Ce design novateur est complété par quelques détails qui suggèrent la sportivité, des cadrans Optitron high tech avec éclairage ambré et aiguilles rouges ainsi que des affichages à cristaux liquides pour la température d'eau et pour la boîte automatique le rapport engagé.

Pour son lancement commercial en Algérie, Auris est proposée avec deux motorisations, un bloc essence VVT-i (distribution variable en continu) de 1.4 l et 96 ch couplé à une boîte de vitesses manuelle de 5 rapports et un moteur turbo diesel, le 1.4 l D-4D développant une puissance de 90 ch pour un couple de 190 Nm.

Côté équipements, elle est proposée avec une dotation riche et variée : commande centralisée des ouvrants, ordinateur de bord, climatisation automatique, rétroviseur électrique, système audio haute fidélité, détecteur de pluie, phares antibrouillard avant et arrière, ABS avec EBD, anti-démarrage électronique...

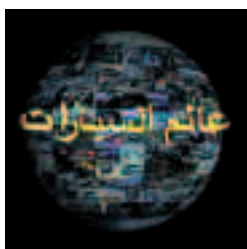
La sécurité n'est pas en reste dans ce tableau de chasse de Auris, puisqu'elle a réussi la performance d'obtenir les cinq étoiles au crash test EuroNcap.

Ses prix de vente en Algérie débutent à partir de 1 650 000 DA pour la version essence et 1 890 000 DA pour la diesel.

ÉMISSION TÉLÉVISÉE

«AÂLAM ESSAYARAT»

**Retour sur les nouveautés
du Mondial**



Dans la suite de son compte rendu du dernier Mondial de Paris, l'équipe de «Aâlam Essayarat» nous fait visiter le stand du constructeur sud-coréen Hyundai avec ses nouveautés, Genesis et ses airs de berline haut de gamme germanique, Vera Cruz, un 4x4 qui compte jouer un rôle de premier plan dans la cour des plus prestigieux tout-terrain, et la première mondiale, à savoir la i20 qui promet de prendre le relai de la Getz avec plus de punch et de séduction. Le reportage de la semaine est un retour sur le salon du véhicule utilitaire qui s'est tenu dernièrement et le succès qu'il



a eu auprès des professionnels et des visiteurs. Un test drive nous est également proposé sur le Isuzu D-Max, un pick-up et non moins gentleman baroudeur.

LSA

«Aâlam essayarat» ENTV - Vendredi 18h30

B. Bellil

B. B.