GESTION DE LA RENTE PÉTROLIÈRE

Il faut œuvrer pour davantage de démocratie

Dans sa gestion de la rente pétrolière, l'Algérie doit s'empêcher de reproduire les errements passés, éviter l'immobilisme, renforcer l'appropriation nationale et équitable de cette rente et œuvrer pour davantage de démocratie.

Chérif Bennaceur - Alger (Le Soir) - Invité hier du Centre des études stratégiques du quotidien arabophone *Ech-Chaâb*, Luis Martinez, docteur ès sciences politiques et directeur de recherches au Centre d'études et de recherches internationales (Ceri) (France), a tenté de disséquer le linkage ou les relations entre pétrole, développement et démocratie. Se basant sur l'étude d'une vingtaine de cas de pays ou Etats rentiers, Luis Martinez a focalisé sur les interpénétrations entre l'utilisation de la rente pétrolière et le niveau de développement tant politique que sociétal. Et cela à l'aune de quelques cas différents, le modèle «parfait quoique difficilement copiable» de la Norvège, les cas spécifiques de la Grande-Bretagne, l'Arabie Saoudite, l'Irak, le Nigeria, et le modèle des démocraties «imparfaites» du Venezuela et du Mexique.

Selon ce chercheur, la rente pétrolière peut être un atout ou un «poison» dans son usage selon le degré de démocratisation. Ainsi, la rente pétrolière sera un facteur empoisonnant au niveau institutionnel, politique et économique si la ressource énergétique est abondante mais est mal ou non distribuée au niveau national et de manière équitable. Elle l'est également si sa gestion est non rationnelle et ne répond pas à une vision désidéologisée, économique et de développement et basée sur le long terme et la promotion du capital humain. Voire, quand la distribution de la rente est monnayée et de type clientéliste. Mais aussi quand les institutions fortes et incorruptibles et les moyens de contrôle et d'évaluation n'existent pas et que les avis des populations subordonnées ne sont pas pris en compte. Concernant le cas Algérie, Luis Martinez a laissé entendre que l'usage de la rente pétrolière a été marqué lors des décades précédentes par le «gâchis».

Certes, notre pays a pris le temps d'utiliser la rente pétrolière, dans le contexte d'abondance, ce chercheur positivant ainsi le remboursement anticipé de la dette extérieure contractée. Néanmoins, si la décennie 2000 a bien commencé pour l'Algérie, ce chercheur a clairement déploré la position attentiste, l'immobilisme, même ci ce dernier est préférable aux décisions hâtives, excessives et manquant de résultats probants.

Il s'agit, selon Luis Martinez, pour notre pays, de ne pas reproduire les errements passés, ne pas concevoir la rente uniquement comme un moyen de sécurisation et d'adoucissement des mœurs. Il s'agit davantage de renforcer l'appropriation nationale et équitable de la rente, de consolider les moyens de négociation ainsi que le lien entre l'Etat et les populations. Et donc d'œuvrer pour davantage de démocratie. Sinon, les menaces sécessionnistes dans les régions où se situent les ressources énergétiques, telles celles en Ecosse ou au Nigeria, seraient difficilement imparables pour nos pays.

C. B.

TRANSPORT AÉRIEN DES MALADES DÉMUNIS

Sous l'aile de Ould Abbès et Air Algérie

Les malades des Hauts-Plateaux et des régions du Sud souffrant de pathologies graves se verront «déchargés» des frais de transport aérien vers les centres hospitaliers du nord. Le ministère de la Solidarité nationale et la compagnie aérienne nationale les prennent sous «leur aile».

Wassila Zegtitouche - Alger (Le Soir) - Une convention de partenariat a été signée, hier à Alger, entre le ministère de la Solidarité nationale, de la Famille et de la Communauté nationale à l'étranger et la compagnie nationale Air Algérie. Cette convention permettra le lancement d'une opération de transport de malades démunis et de leurs accompagnateurs vers les centres hospitaliers du Nord.

L'opération vient en application du programme du président de la République et des directives du Premier ministre, affirme Djamel Ould Abbès. «Une enveloppe ouverte a été réservée par le président à cette opération.» Celle-ci sera destinée aux malades du sud du pays et des Hauts-Plateaux. Les wilayas concernées sont Adrar, Laghouat, Biskra, Béchar, Tamanrasset, Djelfa, Ouargla , Illizi, El-Oued, Naâma, Tindouf et Ghardaïa.

Les deux parties signataires prennent en charge, équitablement, 50 % des frais de transport sur les lignes intérieures des wilayas d'Alger, Oran, Constantine, Annaba, Sidi-Bel-Abbès, Batna, Tlemcen et Sétif, a précisé le ministre.

Les bénéficiaires sont les patients défavorisés non assurés, atteints de pathologies chroniques, tels les cancéreux, les sidéens, les cardiopathes et autres patients nécessitant une intervention chirurgicale urgente et des chirurgies lourdes telles les greffes osseuses. Le ministère de la Solidarité nationale, représenté par ses directions d'activité sociale (DAS) sur les wilayas précitées, s'occupe du recensement des «cas ». Selon Ould Abbès, «un procédé sera mis en place afin d'éviter qu'il y ait des indus bénéficiaires».

Le premier responsable du secteur annoncera également qu'«un listing précis des démunis non assurés sociaux a été établi et adressé au Premier ministre». Dans ce contexte, on apprendra, qu'après «classification des cas», les concernés se verront remettre des cartes permettant la gratuité des médicaments. Par ailleurs, Ould Abbès a annoncé que la même opération est destinée depuis quatre ans aux étudiants du Sud. Ainsi, 5 800 étudiants universitaires du sud du pays auront bénéficié, cette année, de la gratuité du transport aérien.

A cet effet, le ministère de la Solidarité nationale et Air Algérie auraient dégagé une enveloppe de 14 milliards de centimes. Enfin, pour la période 2007-2008, le ministère de la Solidarité nationale affirme avoir pris en charge le transport de 901 malades. Dans quelles conditions ? Les réformes de Bouabdellah nous apporteront la réponse.

W. Z.

CONFÉRENCE DE PRESSE DU DIRECTEUR DE NEDJMA

«Augmentation des budgets de communication et de sponsoring

L'opérateur Nedjma a réalisé ses premiers bénéfices en septembre dernier qui sont de l'ordre de 4 millions de dollars. L'équilibre financier a été atteint en juin 2008. C'est ce qu'a annoncé Joseph Ged, directeur général de Wataniya Telecom Algérie, lors d'une rencontre avec la presse.

Nabil M. - Alger (Le Soir) - Selon le conférencier, l'année 2009 sera celle où Nedjma réalisera des bénéfices. Joseph Ged a également expliqué qu'atteindre l'équilibre financier après 4 années d'activité est une bonne performance pour Nedjma.

En effet, la stratégie d'investissement de l'opérateur a fixé une période de 10 années pour amorcer le retour sur investissements. Le patron de Nedjma dira que dans le milieu de la téléphonie mobile, il est très difficile de se placer dans un marché où interviennent trois opérateurs. «Des expériences dans des marchés proches ont prouvé cet état de fait», a notamment expliqué l'orateur. Selon Joseph Ged, le parc clients Nedjma est estimé à 5 millions d'abonnés, dont la moitié utilise des appareils multimédias.

Le conférencier ajoutera que la grande majorité des abonnés est inscrite dans la formule prépayée, dont plus de 50 % utilisent la solution illimitée. Le directeur de Wataniya Telecom Algérie a déclaré que le budget de la communication sera augmenté de 25 %. Le sponsoring des clubs de football sera, lui aussi, revu à la hausse avec une augmentation de 300 %.

Le conférencier a, par ailleurs, assuré que 2009 sera consacrée à des actions de lutte contre «la concurrence déloyale qui caractérise le marché» national de la téléphonie mobile.

L'opérateur dominant a été particulièrement mis à l'index. Joseph Ged martèlera qu'il sera fait en sorte que la part de marché de Djezzy ne dépasse pas les 45 %. Pour rappel, l'opérateur dominant dispose de 63 % des parts de marché, les 37% restants sont partagés entre Nedjma et Mobilis, a-t-on expliqué. Parmi les actions que Nedjma compte engager dans ce sens, figurent la portabilité des numéros de téléphone et la normalisation des tarifs de communication. Il a, enfin, été rappelé que les investissements de Nedjma ont atteint 1,5 milliard de dollars.

Pour ce qui est des opérations futures en Algérie, Joseph Ged n'a pas caché l'intérêt du groupe Qtel de s'ouvrir sur de nouveaux créneaux, à l'exemple du Wimax, la 3G ainsi que la téléphonie fixe au cas où une deuxième licence venait à être mise sur le marché.

N. M.

CRISE FINANCIÈRE MONDIALE

«Les projets du secteur des transports épargnés», selon Amar Tou

La crise financière qui ébranle le monde ne semble pas inquiéter outre mesure le ministre des Transports, Amar Tou. Invité hier, lors de l'émission «Tahaoulat» sur la Chaîne Une de la Radio nationale, à répondre à une question sur l'impact de la crise sur les projets de son secteur, le ministre des Transports a indiqué qu'il fera en sorte de préserver les projets dont il a la charge.

Amar Tou dira à ce propos que «les projets ont une importance stratégique et doivent être épargnés» de toutes retombées négatives dues à la crise financière mondiale.

A la faveur d'une situation financière confortable depuis l'année 2000, l'Algérie a lancé un vaste programme de modernisation du secteur des transports. D'importants projets structurants ont été lancés et d'autres sont en voie de lancement tels que le Métro d'Alger, les tramways de la capitale et de plusieurs villes du pays, l'électrification du réseau ferré et la modernisation du chemin de fer.

Des projets auxquels des budgets colossaux de plusieurs centaines de millions d'euros ont été alloués. Si certains sont en phase terminale de réalisation, d'autres sont encore au stade des études de faisabilité. Par ailleurs, revenant sur les autres projets de son secteur, l'invité de la radio a annoncé la création de 7 nouvelles régies de transport urbain dans autant de wilayas courant 2009. Celles-ci viendront s'ajouter aux 14 autres déjà existantes.

Selon les chiffres donnés par Amar Tou, 104 000 bus assurent actuellement le transport urbain à travers le pays dont 80% relevant du privé. Aussi, le ministre des Transports a, une nouvelle fois, affirmé la mise en service de la ligne du tramway d'Alger reliant Hussein-Dey à Dergana sur 23 km en 2010. Pour ce qui est du métro d'Alger, l'invité de la radio a déclaré que les essais techniques pour la première ligne Grande Poste-Hay El Badr sur 9 km seront réalisés durant le premier semestre de l'année prochaine avant «la mise en service commerciale prévue dès l'été 2009».

S'agissant du transport aérien, le ministre a souligné la mission de service publique du pavillon national Air Algérie, dont le réseau domestique sera renforcé dans le sillage de l'achat de nouveaux avions. Un renforcement de la flotte qui permettrait, à en croire le ministre des Transports, de remettre en service les aérodromes sous-exploités ou non exploités, à l'instar de celui d'El-Bayad, Mechria, Laghouat et Mascara.

Lotfi Mérad

PENSÉE

Triste et douloureux fut pour nous le 27 novembre 2004 où nous a quittés à jamais notre très cher

BELHADJOUDJA HADJ M'HAMED

Ce jour où il est allé rejoindre sa compagne de vie et épouse Sacia née Yahiaoui. Cher père, grand-père et arrière-grand-père, tu resteras inoubliable dans nos cœurs. Nous resterons fidèles à ta ligne de conduite, celle-là même qui t'a permis d'être aimé et apprécié par tous ceux qui t'ont connu.

En cette douloureuse circonstance, nous demandons à tous ceux qui t'ont connu d'avoir une pieuse pensée pour toi.