

# DÉSENGORGEMENT DU RÉSEAU ROUTIER DE LA CAPITALE

## Le métro, le tramway et des téléphériques, les atouts majeurs

**Pour la prise en charge de la problématique de la circulation et du transport dans la capitale, les grands axes de la démarche du secteur ont été présentés hier lors d'une rencontre au siège du ministère des Transports.**

**F.-Zohra B. Alger - (Le Soir)** - Les recommandations de l'étude du bureau Dessam-Soprin et celles de l'enquête ménages (Betur) 2004, ont abouti à des propositions pour notamment l'élaboration d'un futur plan de circulation pour la capitale.

Intervenant lors de la rencontre, M. Amar Tou, ministre des Transports précisera que la finalisation et la livraison des grands projets de transport que sont le métro, le tramway, les téléphériques et le réseau ferroviaire permettront de désengorger les axes routiers en facilitant le déplacement des usagers de la route. M. Messaoud Nacer, sous-directeur au niveau du secteur des transports notera par ailleurs dans son intervention que 305 000 véhicules circulent dans la capitale, dont 75 000 en transit.

Dans ce volume, dira le responsable 143 000 véhicules sont jugés comme étant en surplus selon les capacités du réseau. Le but, diront les intervenants, étant d'encourager donc les transports de masse.

Ceci affirmera M. Messaoud Nacer à travers la modernisation et l'électrification du réseau ferroviaire, la mise en service du métro d'Alger, la réalisation de quatre téléphériques et la finalisation du projet tramway.

Il s'agit aussi, selon les intervenants, du dédoublement des routes nationales 24, 36 et 11, du réaménagement des carrefours et l'évitement des agglomérations.

Le désengorgement de la capitale sera aussi possible, notera M. Messaoud Nacer à travers la livraison prochaine de la deuxième rocade sud. La mise en service de stations de taxis et de parkings est également programmée.

Il s'agira notamment d'un projet de gare multimodale à Bir-Mourad-Raïs qui est au stade de l'étude et la mise en service d'une nouvelle station de taxis au niveau du Caroubier d'une capacité de 368 places.

L'étude a, en outre, révélé que 200 carrefours de la capitale sont classés comme points noirs. Il s'agit notamment de ceux du 1<sup>er</sup>-Mai, du val d'Hydra et de Garidi II. Dans le programme réservé à la wilaya d'Alger, figurent les projets au stade de l'étude de 14 parkings.

Les intervenants évoqueront aussi les lacunes constatées dans les services de taxis qui, dira le représentant de la direction des transports, continuent de ne pas respecter la réglementation en multipliant les jume-lages, en ignorant souvent l'utilisation du taxi-



Photo : Samir Sid

mètre. Sont aussi prévus l'équipement de 100 carrefours de feux tricolores et la hiérarchisation du réseau routier, en plus de l'aménage-

ment de carrefours notamment ceux de Châteauneuf, de Béni Messous et Aïn-Allah.

**F.-Z. B.**

## DJAÂBOUB À L'ÉMISSION «TAHAOULAT» : «40 marchés de gros verront le jour prochainement»

**Une quarantaine de marchés de gros verra le jour à court terme, a annoncé hier le ministre du Commerce dans l'émission «Tahaoulat» (Mutations) de la Radio nationale Chaîne I. Selon l'intervenant, la création de ces marchés entre dans le cadre du nouveau programme de développement quinquennal.**

**A. Bettache - Alger (Le Soir)** - Dans son intervention sur les ondes de la Radio nationale, le ministre du Commerce El-Hachemi Djaâboub a abordé également la question de la hausse des prix de certains produits de consommation importés. «La tendance mon-

diale qui est aujourd'hui à la baisse n'est pas répercutée sur le plan national », regrette-il. «Nous avons enregistré, effectivement, le maintien à la hausse des prix de certains produits alors que leurs prix sur le marché mondial ont nettement reculé pour se normaliser peu à peu après la flambée de l'été. Il s'agit, notamment, du sucre, des huiles et des légumes secs dont les prix à la vente demeurent élevés sans raison», a expliqué l'invité de la radio. Mais pour faire face à cette situation, M. Djaâboub a préconisé la création des offices en charge de l'importation des produits de large consommation à l'image de l'Office national de l'importation de la poudre de lait (Onil), qui importe pour le compte de l'Etat la poudre de lait. C'est «grâce à l'intervention de l'Etat que le prix du lait est maintenu à hauteur de 25 DA, alors que son prix réel serait le double». Le même constat est fait concernant le prix de la semoule, qui «aurait pu être de 1 500 DA le quintal, sans l'intervention de l'Etat». Cette demande est justifiée «par le seul souci de protéger le consommateur des appétits parfois démesurés d'intervenants privés loin de toute concurrence commerciale, mais plutôt visant à nuire à l'activité économique». A la question relative à la hausse des prix des viandes blanches, le ministre est resté évasif, se contentant de dire que «l'Etat était intervenu pour défiscaliser les produits de maïs et de soja qui entrent dans la fabrication de l'aliment du bétail. Le ministre du Commerce se dit s'atteler, pour l'instant, à recueillir de plus amples informations auprès de son vis-à-vis de l'agriculture avec lequel «il compte mettre sur pied des commissions mixtes pour étudier cette situation». Enfin, au sujet des prix «vertigineux» du mouton, M. Djaâboub reconnaît que cette année ces derniers ont «grimpé», tout en attribuant cette situation «aux conséquences de la sécheresse qui a sévi l'année dernière et qui a occasionné des pertes importantes en cheptel. Il rappellera, toutefois, que des mesures ont été prises par les pouvoirs publics à travers l'importation de 3 millions de tonnes d'aliment du bétail redistribuées aux éleveurs à des prix préférentiels.

**A. B.**

## MÉTRO D'ALGER

### Amar Tou suggère des extensions vers la région de Draria

Précisant que le métro d'Alger sera livré au cours de l'été 2009 et que le tramway le sera progressivement de 2010 à 2011, le ministre des Transports, Amar Tou, insistera sur la nécessité de réaliser les extensions à même de desservir l'ensemble de la capitale. «Pour ce qui est du métro et après l'extension en direction de Chevalley, il faudrait aller vers Draria et El Achour, régions à forte concentration de population», a recommandé le ministre. Pour ce qui est du tramway, la ligne Bordj-El-Kiffan-Les Bananiers-Les Fusillés sera livrée en février 2010, celle de Bordj-El-Kiffan-Dergana sera achevée en 2011. Ceci, alors que la première rame de tramway sera livrée sur site en février 2009. Les extensions prévues actuellement pour le métro concernent notamment El-Harrach, Bab-Ezzouar, Aïn-Naâdja et sur les hauteurs ouest de la capitale, vers Chevalley.

**F.-Z. B.**

## GESTION DES CANTINES SCOLAIRES

### Un décret pour bientôt

**La gestion des cantines scolaires va bientôt être régie par un décret exécutif. Le ministre de l'Education nationale a annoncé, qu'en ce sens, une loi est en préparation et qu'elle sera présentée en Conseil des ministres prochainement.**

**Nabil M. - Alger (Le Soir)** - Au cours d'un séminaire national sur la gestion des cantines scolaires, Boubekour Benbouzid a affirmé que le décret en question portera sur un certain nombre d'aspects en rapport avec la gestion. Il s'agit, entre autres, de l'association des parents d'élèves et des présidents des APC à l'organisation de la restauration des élèves qui selon lui, connaît quelques lacunes.

Elles portent aussi bien sur la gestion des finances que sur la qualité de la nourriture servie aux enfants. Benbouzid regrette que les présidents des Assemblées communales ne s'impliquent pas assez dans la gestion des cantines scolaires alors qu'elles dépendent des écoles primaires. «Une situation due en partie au fait que ce ne sont pas les communes qui financent les cantines.

Ce qui fait que quand l'argent ne provient pas des caisses de l'APC, celle-ci n'est pas trop regardante». Le ministre a martelé que les APC ont tort puisqu'il s'agit toujours de

l'argent public. Au cours de son intervention, le ministre de l'Education a souligné que le réseau des cantines scolaires s'est particulièrement densifié ces dernières années. Il est passé de 4 384 unités en 1999 à 12 319 en 2008.

Cette évolution a fait passer le nombre des rationnaires de 600 000 en 1999 à 2 700 000 en 2008. Ce chiffre représente 72 % des élèves du cycle primaire. Le conférencier a aussi mentionné que la part du budget des cantines est actuellement de 12.4 milliards de dinars alors qu'il était de 500 millions de dinars en 1999.

La ration alimentaire a également augmenté. Elle est passée à 30 DA pour le nord du pays à 35 DA pour les écoles du sud, contre 6 DA pour le nord et 7 DA pour le Sud en 1999.

Le ministre de l'Education a aussi annoncé que 1 500 nouvelles cantines vont être construites dans les régions où la demande a été exprimée.

La construction et le financement des équipements seront à la charge du ministère de l'Education. Les fonds nécessaires ont été inscrits dans la loi de finances, a conclu le ministre.

**N. M.**

## SOUK AHRAS - TRAIN CONTRE CAMION À DRÉAN

### Un blessé grave et des dégâts matériels importants

Un grave accident s'est produit hier, mercredi, à l'aube entre un train et un camion, à hauteur du passage à niveau gardé de l'agglomération de Dréan, dans la wilaya de Souk-Ahras. Le train de marchandises assurant le transport de minerai de fer entre Ouenza et Annaba a percuté un camion de type Sonacome K 120 à ce niveau du croisement de la RN 16 et de la ligne électrifiée de la Société nationale de transport ferroviaire. Le conducteur du camion, sérieusement atteint, a été évacué par les agents de la Protection civile, arrivés sur les lieux de l'accident en même temps que les éléments de la Gendarmerie et les responsables locaux de la SNTF, vers la polyclinique de M'daourouch. Quatre wagons du train ont déraillé, entraînant la destruction de quatre poteaux électriques, alors que le camion est devenu un tas de ferrailles. Une dizaine d'accidents de ce genre ont été comptabilisés en une année dans la wilaya de Souk-Ahras. Ils ont eu pour cadre des passages à niveau gardés et non gardés situés sur les territoires des communes de M'daourouch, Wilen et Dréan.

**Ali Bouacha**