

Les essais  
du Soir Auto

NOUVELLE FORD FIESTA

# Une star et beaucoup de promesses

**En cette année finissante, gelée, pluvieuse et enneigée et face à une crise qui semble s'installer dans la durée, l'avènement de la nouvelle Ford Fiesta s'apparente à un rayon de soleil revigorant tant pour le constructeur américain en plein désarroi financier que pour une clientèle blasée recherchant l'originalité, la modernité et l'audace.**

Ce sont en tout état de cause les valeurs que met en avant le nouveau fer de lance de la marque centenaire du nouveau continent. Un style qui se distingue de la concurrence par des lignes où se mêlent harmonieusement agressivité, corpulence et élégance. On est bien loin de l'image pas trop conventionnelle de l'ancienne version. Le «Kinetic Design» ou le nouveau style de Ford a encore une fois bien produit son effet. A l'origine, il y avait «Verve», un concept novateur qui préfigurait dès sa première présentation de la future citadine du constructeur. Ensuite il y a eu le dernier Salon de Genève où la Fiesta dans sa nouvelle version faisait sa première apparition publique.

Il est à souligner aussi que la saga Fiesta dure depuis 32 ans déjà et que son succès planétaire s'est exprimé à travers plus de 12 millions d'unités vendues.

Dans sa partie avant, Nouvelle Fiesta affiche une allure agressive avec notamment une calandre trapézoïdale qui ne laisse nullement les regards indifférents. Les optiques sensiblement agrandies semblent suivre dans leurs contours effilés le mouvement des ailes en s'étirant vers l'arrière du véhicule. C'est un regard expressif qui se dégage de cette citadine à la fois de dynamisme et de puissance. Le bouclier enveloppant accueille dans sa partie inférieure les projecteurs antibrouillard qui accentuent un tant soit peu l'agressivité de cette partie. Les flancs s'inscrivent dans le prolongement de l'aspect dynamique qui est conféré au véhicule, particulièrement les vitres latérales. Pour sa part, le toit et dans un mouvement



Une silhouette qui mélange avec harmonie douceur des lignes et agressivité.

d'inclinaison et de fluidité assez prononcé ajoute une autre note de sportivité tant recherchée par les concepteurs de la nouvelle Fiesta. La partie arrière est incontestablement une autre expression forte de ce nouveau style révolutionnaire de Ford à travers des lignes incurvées de chaque côté, des feux surélevés et une lunette aux formes arrondies.

## Un habitacle original

Et si cette nouvelle génération de Fiesta reprend globalement les mêmes dimensions que l'ancienne, il est en revanche important de signaler qu'elle a vu son poids diminuer de plus de 40 kg ce qui concourt également à augmenter ses aptitudes sportives.

Dans l'habitacle, la sensation de changements profonds y est nettement plus importante. En fait de changement, c'est une véritable montée en gamme qui se constate dès qu'on s'installe à bord. Un confort et une habitabilité qui tranchent avec la sobriété d'avant. La planche de bord, de par son design, est un clin d'œil sympathique à la science-fiction et à certains des films futuristes. Son système audio de haute performance exhibe un cadran qui ne dissimule pas sa similitude avec celui des téléphones mobiles. Le haut de la planche est habillé de matériaux mous agréables aussi bien au toucher qu'au regard et qui ajoute une plus-value appréciable à la qualité de finition générale. Les cadrans aux contours métallisés adoptent un pourtour irrégulier qui rappelle plutôt les voitures sportives, alors que le volant, joliment dessiné et intégrant les commandes du système audio et du cruise control, conforte

encore davantage l'évolution qualitative de Fiesta. La sellerie aux multiples habillages assure pour les passagers une bonne assise à l'avant, notamment avec la possibilité de plusieurs réglages afin d'obtenir la position la mieux adaptée à la morphologie des uns et des autres. Toutefois, à l'arrière, les fortes corpulences peineront un tant soit peu avant de s'adapter à l'espace aux jambes disponible et la hauteur du toit qui restent néanmoins parmi les généreux de la catégorie.

## Plusieurs niveaux de finition

Trois variantes de Nouvelle Fiesta sont d'ores et déjà disponibles, Ghia,

Titanium et Sport, soit autant de niveaux de finition avec des dotations en équipements riches et



Une planche de bord au style futuriste.

variées. Depuis le verrouillage centralisé des ouvrants jusqu'au régulateur de vitesse en passant par la climatisation auto-

matique bi-zone, les airbags, l'ABS, les vitres électriques, l'ESP, la radio CD MP3, le raccordement USB, le détecteur de pluie, l'allumage automatique des feux, le bouton de démarrage sans clé, direction à assistance électrique... Autant dire des équipements réservés habituellement à des véhicules de segment supérieur. Au chapitre de la sécurité, et en plus d'une structure plus rigide, on relève l'existence d'un système de protection intelligent qui intègre un airbag genoux pour le conducteur.

Sous le capot de la nouvelle fierté du géant américain, on peut trouver au

de 68 ch et le 1.6 l TDCi qui développe une puissance réelle de l'ordre de 90 ch. Des moteurs couplés dans une première phase à une boîte de vitesses manuelle de 5 rapports à l'étagement doux et agréable.

Sur les routes enneigées de la capitale allemande, Berlin, on a eu le loisir d'apprécier un comportement routier bien au-dessus de la moyenne tout au long d'un circuit varié composé de routes pittoresques bordées de platanes géants, d'un chapelet de virages, de traversées urbaines et surtout de ces autoroutes germaniques impeccables et où les passionnés de sensations fortes s'en donnent à cœur joie sans limitation de vitesse. Autrement dit, les ingrédients nécessaires pour un réel essai tous azimuts d'un modèle nouveau et aussi prometteur que la nouvelle Fiesta. Le résultat a tout simplement dépassé nos attentes tant elle donnait satisfaction sur l'ensemble de cet itinéraire et réagissait correctement à toutes nos sollicitations.

Son arrivée en Algérie est prévue au cours des premiers mois de l'année prochaine.

B. Bellil

## TOYOTA ALGÉRIE LANCE SUBARU

# Une marque innovante

**Après une présence timide dans notre pays, la marque japonaise Subaru vient de changer de concessionnaire et passe désormais sous le giron de Toyota Algérie. L'annonce officielle en a été faite mercredi dernier lors d'une conférence de presse organisée par le staff de la filiale du groupe saoudien El Djamil, représentant exclusif de Toyota Motors Compagny.**

Subaru est une marque, certes, peu connue du grand public mais constitue en revanche un label et une référence dans les technologies automobiles innovantes et dans le domaine des compétitions sportives particulièrement le championnat du monde des rallyes où le modèle phare de la marque, l'Impreza, a cumulé les performances et les meilleures places au podium. Lancée en 1954 dans le cadre de la société japonaise Fuji Heavy Industries spécialisée dans les transports et l'aviation, Subaru se distingue notam-



Impreza, un modèle phare de cette marque innovante.

ment par ses moteurs à plat à combustion interne et où les pistons sont disposés à l'horizontal de part et d'autre du vilebrequin. Et contrairement aux moteurs conventionnels (cylindres en ligne ou en V), cette technologie offre au véhicule une meilleure stabilité à travers un centre de gravité bas, un équilibre dans les virages et l'élimination des vibrations dues aux mouvements du moteur.

L'autre innovation de Subaru est naturellement son système de transmission intégrale permanente (4WD, 4 roues motrices), qu'elle développe depuis 35 ans. Un système qui évolue autour d'un différentiel central à

visco coupleur à glissement limité et un centre de gravité bas qui favorisent l'adhérence et la traction, ce qui se traduit par un transfert précis de la puissance du moteur à la roue. C'est un système qui permet donc d'entraîner en permanence les quatre motrices doublant ainsi la traction.

La gamme de Subaru qui sera proposée à la clientèle algérienne se compose de modèles connus mais restylés. On trouve l'Impreza en 5 et 4 portes motorisée par un bloc de 1.5 l développant 107 ch couplé à une boîte de vitesses manuelle de cinq rapports ; Legacy, une berline statutaire au design résolument sportif mais qui ne

lèse pas sur le confort, l'élégance et la puissance avec un moteur Boxer de 2 l pour 150 ch de puissance ; le Forester, un tout-terrain de charme qui joue la carte à la fois de la séduction et de l'innovation en proposant pour la première fois dans le segment la suspension indépendante aux quatre roues. Le dernier modèle de la gamme, qui n'a pas été présenté à la presse lors de cette rencontre pour des raisons de livraison, est la Tribeca. Un SUV moderne répondant aux besoins d'une clientèle très exigeante et équipé d'un moteur de six cylindres à plat et couplé à une boîte de vitesses automatique à 5 rapports. Son style haut de gamme, la richesse de ses équipements et l'originalité de ses technologies le positionnent en effet dans la catégorie des véhicules innovants.

Pour son organisation, la marque Subaru sera érigée en division autonome et disposera d'un personnel technique notamment formé pour prendre en charge les spécificités de cette technologie.

B. B.