

OUYAHIA ET LA CARAVANE CHINOISE

La caravane chinoise de l'automobile n'aura finalement suscité qu'un gros nuage de poussière derrière son passage. En effet, c'est le Premier ministre en personne qui a décidé, sur la base d'un argumentaire détaillé, de mettre le hola à cette opération en donnant instruction ferme aux ministres concernés (Intérieur, Finances et Petite et Moyenne industrie) d'annuler immédiatement toutes les décisions prises par ces secteurs en faveur de ces «investisseurs».



Mais où est le train électrique ?

Inauguré en grande pompe par Tou qui a fait le voyage, le 27 novembre 2008, jusqu'à Thenia, le train électrique devant assurer la navette sur les périphéries de la capitale se fait désirer. Pour rappel, aussi bien le ministre que les dirigeants de la SNTF s'étaient engagés sur la mise en marche de ces trains début janvier 2009. A ce jour, point de «cheval de fer bleu» à l'horizon !



Association cherche désespérément... 3 000 euros

L'Association nationale des transporteurs n'a pas pu adhérer à l'Association internationale des transporteurs. Les transporteurs nationaux ont demandé leur adhésion à cette instance internationale, mais n'ont pu réaliser leur objectif faute de moyens financiers. L'association algérienne ne peut pas payer, en effet, des cotisations estimées à 3 000 euros !

Le DG et les deux logements

Le directeur général d'une entreprise déficitaire depuis trois exercices, démis de ses fonctions difficilement par la SGP, parce qu'ayant des appuis solides en haut lieu, bénéficie de deux logements (Ténès et Bouzaréah) avec des contrats de complaisance (signés par son subordonné). Ce dernier fait dire partout qu'il va occuper un autre poste de responsabilité dans le secteur industriel.

