VAGUE DE FERMETURES DE RESTAURANTS

La Madrague au régime sec

La Madrague, la très éthylique, se contraint depuis peu à la vertu éthique. Sur décision administrative, ses tavernes, ses guinguettes et ses réstaurants baissent rideaux l'un après l'autre. A ce rythme, bientôt, on ne s'enivrera que de la seule écume des vagues s'abattant sur la jetée aménagée au port de plaisance El-Djamila.

Sofiane Aït Iflis - Alger (Le Soir) - Avant-hier samedi, deux restaurants, mitoyens, «El-Yasmina» et le «Sauveur», se sont vu notifier une cessation d'activité durant 60 jours pour le premier et jusqu'à régularisation de sa situation administrative pour le second.

Les deux notifications, signées le 26 janvier dernier par le service concerné de la wilaya d'Alger, ont été placardées devant l'entrée de chacun des deux établissements.

Le restaurant «El-Yasmina» subit la sanction pour, lit-on dans la notification, absence de gérant et vente d'alcool en service table sans le repas. Le «Sauveur» fait, lui, l'objet d'une fermeture pour «exercice d'une activité sans agrément» et «non-conformité au registre du commerce.» Des scellées ont été posées aux deux établissements. Un peu plus loin, c'est sur un débit de boissons alcoolisées qu'est venue s'abattre la décision administrative de fermeture.

Ces fermetures en cascade inquiètent évidemment au plus haut point les gérants des quelques restaurants demeurés encore en activité. «C'est un cataclysme. On ne comprend plus rien. Ils viennent encore de fermer deux restaurants par ici («El Yasmina» et le «Sauveur», ndlr), vocifère le gérant du «Grand Bleu» qui, faute de clientèle, s'oblige à faire le chasseur. Il a dévidé son inquiétude d'un trait, ravi à la pensée de nous voir faire glouglou d'une Stella bien en évidence sur son présentoir. Il a été visiblement déçu de nous voir prendre congé sans faire, comme on dit, au moins un cadavre.

Mais contre mauvaise fortune, il fait tout de même bon cœur : il s'efforce à un rictus. Il ne peut mieux par ces temps de disette comme la Madrague n'en avait jamais connu.

La vague de fermetures des établissements a fait fuir la clientèle. Il est loin, en effet, le temps où la Madrague remuait du matin au soir, voire jusqu'à tard dans la nuit. En face des restaurants fermés, l'esplanade du port de plaisance est quasi-désertique. Seul un jeune couple s'y pavane, tournant le dos aux grilles métalliques cadenassées de restaurants fermés.

Photo : Samir Sid

Une dizaine d'établissements ont fait l'objet de fermeture.

Rescapé de la poigne de l'administration, le restaurant «le Cercle Nautique» est le seul, avec la «Perle Bleue», à rester ouvert, dans ce silence des lieux autrefois animés et que le ressac de la mer vient par moments chahuter. De part et d'autre, des bâtisses aux rideaux baissés dont seules les enseignes restées encore accrochées témoignent de leurs activités passées, la restauration, en somme.

«Le Batelier», «le Palmier», «le Petit Port»… autant de restaurants fermés. Ils seraient une dizaine à avoir fait l'objet de décision de fermeture. D'autres seraient dans le collimateur des services concernés de la wilaya. Ces fermetures, ordonnées au motif de non-conformité et de non-respect de la réglementation, ne procéderaient-elles pas d'une prohibition qui ne dit pas son nom ?

Le directeur commercial du groupe Castel relevait dans *El Watan*, il y a près d'une année, qu'en 2006, 78 bars ont été fermés à Alger, et, sur l'étendue du territoire national, 2000 points de vente de boissons alcoolisées ont subi la même mesure.

S. A. I.

CIRCULATION ROUTIÈRE DANS ALGER

Cinq millions de déplacements par jour

Au cours de son passage au forum de Radio Bahdja, le directeur des transports de la wilaya d'Alger, M. Ouzane, a déclaré que le trafic routier à Alger est estimé à cinq millions de déplacements par jour. Cela représente une évolution de 40 % comparativement à l'année 2004. Près de 20 % de ce trafic est enregistré durant les heures de pointe. Le transport public est assuré par 3 459 bus dont 90 % appartiennent au privé. M. Ouzane a également souligné qu'Alger compte 11 300 taxis. 9 900 sont individuels et 900 collectifs, selon M. Ouzane.

Les taxis interwilayas sont au nombre de 780. Le rail au niveau de la wilaya d'Alger s'étend sur 45 km. 20 trains se relayent pour une capacité de 24 000 sièges et le parc roulant est de 1,36 million de véhicules.

La partie autoroute de la capitale enregistre un flux quotidien de 350 000 véhicules, alors que sa capacité est de 102 000 véhicules par jour. L'invité de l'émission de Mina Teknouine a expliqué que le problème de congestion à Alger est dû à l'usage abusif des véhicules légers. Pour pallier cette situation, il faut développer les transports en commun. La livraison prochaine du métro d'Alger, du tramway et des téléfériques travaille dans ce sens. M. Ouzane a également annoncé la généralisation des feux tricolores qui seront gérés d'une manière intelligente par le centre de régulation de la circulation routière. L'invité de Radio Bahdja a, en outre, annoncé l'ouverture de pistes cyclables. Cela va commencer avec le chantier de la Baie d'Alger et les communes dont le relief permet d'avoir des voies cyclables. A propos de la ligne bleue, il a été expliqué qu'il n'a pas encore été possible de faire une évaluation. Il n'en demeure qu'il a été mis l'accent sur la nécessaire implication des citoyens. Des actions de sensibilisation sur les bienfaits du covoiturage sont aussi prévues.

Le directeur des transports de la wilaya d'Alger a rappelé qu'il n'existe pas de lignes directes pour le transport des voyageurs et a exhorté les usagers des transports en commun d'adresser des requêtes à sa direction qui saisira les contrevenants.

M. Ouzane soulignera que la zone ouest d'Alger sera dotée d'un programme de transport spécial, qui se fera, entre autres, par le renforcement des bus de transport en commun. Ces derniers vont être remplacés ou par un tramway ou par quelque chose de similaire a-t-il conclu.

Nabil M.

AMAR GHOUL À CONSTANTINE :

«La réalisation de la rocade des hautes plaines commence cette année»

C'est l'Algérienne des autoroutes, une entreprise publique nouvellement créée, qui s'occupera de l'exploitation, la gestion et l'entretien de l'autoroute Est-Ouest une fois achevée, vers la fin de l'année en cours, a annoncé le ministre des Travaux publics, M. Amar Ghoul, en marge de sa visite de travail à Constantine dans le cadre de la tournée d'inspection des chantiers du lot Est de ce mégaprojet.

Cette entreprise, déjà opérationnelle, ajoutera M. Ghoul, a entamé le recrutement et la formation de ses effectifs pour répondre aux exigences d'une telle mission, pour laquelle elle adoptera un mode de fonctionnement conforme aux standards internationaux.

Le ministre des Travaux publics, qui n'a pas fourni beaucoup de détails sur ce sujet, a, néanmoins, réitéré que les stations-service, devant être installées le long de cette autoroute, seront dotées de toutes les commodités nécessaires au confort des usagers. M. Ghoul en affirmant que la livraison de l'autoroute Est-ouest interviendra dans quelques mois, a précisé que le taux d'avancement des travaux est appréciable (75%) sur les lots Centre et Ouest et expliqué que le «léger» retard constaté sur le lot Est est dû à la nature du terrain vallonné dans cette région, notamment à Constantine et à Skikda où les ouvrages d'art constituent le gros des travaux. En tout cas, M. Ghoul n'a pas donné un chiffre exact s'agissant du taux d'avancement des travaux sur ce lot.

«En fait, nous sommes dans les délais en ce qui concerne le tronçon de Constantine et mieux encore, nous avons gagné beaucoup de temps sur la partie s'étendant de Bordj-Bou-Arréridj aux frontières de cette wilaya sur 200 km. Une partie devrait être livrée incessamment, et ce, malgré les pluies abondantes qui ont perturbé, un tant soit peu, la cadence des travaux. Bref, il nous faudra pratiquement trois semaines de clémence pour terminer cette partie», se félicitera-t-il.

Cependant, M. Ghoul semble déjà branché sur l'autre mégaprojet autoroutier qui reliera l'Est à l'Ouest en contournant les hautes plaines et qui connectera plusieurs villes de la région steppique. A ce sujet, le ministre dira que le dossier en question est en phase d'étude. «Le projet de cette rocade est en phase d'études, lesquelles ont été confiées à trois consortiums européens et une fois terminées, nous lancerons les travaux de réalisation. Ce sera vers la fin de cette année», indiquera-t-il. Combien coûtera un tel projet ? «L'autoroute Est-Ouest, un projet clés en mains nous a coûté 11 milliards USD. Un projet similaire coûtera, aujourd'hui, plus de 25 milliards USD», avancera M. Ghoul.

Et de préciser que le réseau autoroutier algérien s'étendra, à la fin de 2009, sur une longueur de 1 800 km dont 1 216 km de l'autoroute Est-Ouest et près de 600 km d'autoroutes se connectant à ladite autoroute aux grands centres qui ne figurent pas sur le tracé (Jijel-Sétif à titre d'exemple).

Néanmoins, M. Ghoul, qui a instruit les réalisateurs du lot Est de recruter 10 000 travailleurs supplémentaires afin de soutenir la cadence des travaux, a insisté auprès des responsables de l'Agence nationale des autoroutes (ANA) de veiller à ce que la formation des ingénieurs algériens soit pluridisciplinaire. «Mettez le cap sur la spécialisation. Il faut bien encadrer ces ingénieurs et choisissez les meilleurs dans chaque spécialité (tunnels, ouvrages d'art, routes…) pour composer la promotion qui bénéficiera du prochain stage à l'étranger. Veillez également à ce que nos ingénieurs travaillant pour le compte du consortium japonais soient aussi bien formés. Nous les récupérerons plus tard pour gérer nos projets futurs», martèlera-t-il. Il recommandera, par ailleurs, d'anticiper en matière d'achat des équipements de l'autoroute. «Vous passez les contrats. Il faut que les délais de fourniture soient en phase avec l'achèvement des travaux pour gagner du temps», dira-t-il. Enfin, il convient de noter que lot Est de l'autoroute compte, à titre d'exemple, dix-neuf viaducs dont six à Constantine qui sont tous en cours de réalisation. Le ministre des Travaux publics a exigé que tous les ouvrages d'art (viaducs, échangeurs…) et tous les ouvrages hydrauliques (buses et dalots) soient achevés au mois de mars, et a fixé pour ce qui est des tunnels de Constantine, le mois de juillet pour leur livraison.

Notons que le creusement des deux grands tunnels situés sur le territoire de cette wilaya, le T1 et le T4, longs respectivement de 1 900 et 2 600 m, et où les foreurs du consortium nippon ont «traversé» 800 m par tube pour le premier et 1 200 m par tube pour le deuxième, avance bien, aux yeux du ministre.

Lyas Hallas

AVIS DE DÉCÈS

La famille Oulmane a l'immense douleur d'annoncer le décès de leur cher et regretté père, grand-père

El Hadj Ahcène OULMANE à l'âge de 88 ans.

La levée du corps se fera à partir du domicile familial.

L'enterrement aura lieu aujourd'hui au cimetière de Garidi, Kouba à 13h00.

CONDOLÉANCES

Tout le personnel du *Soir d'Algérie*, profondément touché par le décès du père de leur collègue LIÈS OULMANE, présente à toute sa famille leurs condoléances les plus attristées et l'assure de leur profonde sympathie. Puisse Dieu le Tout-Puissant accueillir le défunt en Son Vaste Paradis.

«A Dieu nous appartenons et à Lui nous retournons.»

AVIS DE DÉCÈS

La famille Fradj a la douleur de faire part du décès de

Hadj Fradj Rachid

La levée du corps se fera au domicile familial le 9/2/2009 et l'enterrement aura lieu au nouveau cimetière de Saoula.