

TRAVAUX PUBLICS

Quarante entreprises passent sous tutelle du ministère

Le ministère des Travaux publics vient d'hériter d'une quarantaine d'entreprises et bureaux d'étude publics activant dans le secteur. Vingt-cinq entreprises faisaient partie du portefeuille de la Société de gestion des participations de l'Etat-travaux publics, SGP Sintra.

Lotfi Mérad - Alger (Le Soir) - On citera à titre d'exemple Sapta, EVSM, ENGOA, Altro et Infrafer. Des bureaux d'étude qui étaient en voie de privatisation ont également été placés sous la tutelle du département de Amar Ghoul telle que la SAETI. L'annonce en a été faite, hier, lors de la réunion d'évaluation du secteur des travaux publics en présence des directeurs des travaux publics des 48 wilayas.

Optimiste, Amar Ghoul a indiqué dans son allocution d'ouverture que «le programme quinquennal du secteur a été réalisé à hauteur de 85% à la fin 2008 alors que l'objectif était d'atteindre 80% de niveau de réalisation à fin 2009».

Par les chiffres, le ministre a affirmé que le

programme quinquennal (2005-2009) de développement et d'entretien du réseau routier national a concerné respectivement 16 000 et 10 000 km. Des efforts qui ont permis d'atteindre, selon Amar Ghoul, «un taux de 92% de routes en très bon, bon et moyen état». Depuis 2005, pas moins de 1000 ouvrages d'art ont été construits (hors programme autoroute Est-Ouest et 2^e rocade sud d'Alger), 3000 km de routes ont été ouverts dont 2000 km pour les besoins de désenclavement ainsi que 500 maisons cantonnières et 15 parcs régionaux à matériel équipés.

Pour ce qui est du secteur portuaire et aéroportuaire, Amar Ghoul a annoncé la réalisation, durant les quatre dernières années, de 15 nouveaux ports de pêche et de plai-



1 000 ouvrages d'art ont été construits depuis 2005.

sance et de quatre nouveaux aéroports. En termes de perspectives, un objectif de parvenir «à réaliser 95%» du programme quinquennal du secteur a été arrêté pour juillet 2009.

Un taux qui sera dopé par la mise en service de l'autoroute Est-Ouest et la deuxième rocade sud d'Alger.

«Le plan de charge de Tubeprofil est garanti», selon Ghoul

«Le plan de charge de Tubeprofil est garanti. Cette entreprise publique détient le monopole dans la réalisation des glissières métalliques de sécurité et sera par, conséquent, appelée dans le futur à en fournir pour les 30 000 km

du réseau routier national», a assuré le ministre des Travaux publics, Amar Ghoul.

Ainsi, même si le contrat liant l'entreprise et le consortium japonais Cojaal est résilié, la production de Tubeprofil (filiale du groupe Anabib) en glissières métalliques, qui étaient destinées à être posées le long des 400 km du lot est de l'autoroute Est-Ouest, sera installée le long du réseau routier national (routes nationales, chemins communaux) à travers le territoire national.

A en croire Amar Ghoul, l'outil de production de l'entreprise reste en marche et «Tubeprofil ne sera ni ruinée, ni effondrée».

Dans le cadre de la réalisation de l'autoroute Est-Ouest, les consortiums japonais et chinois sont liés par contrat à l'Agence nationale de l'autoroute qui est le maître d'ouvrage. Les deux groupements sont tenus de livrer un projet clefs en main selon les normes européennes, comme stipulé dans le cahier des charges. Lesquelles favorisent les glissières en béton (New Jersey) «plus sûres, plus esthétiques et plus rentables économiquement», explique encore le ministre des Travaux publics en rappelant que «la réalisation des séparateurs en béton reviendra aux entreprises nationales de travaux publics».

Pourquoi des séparateurs en béton ?

Le remplacement des glissières métalliques par des glissières en béton «n'aura pas d'incidence ni sur le coût ni sur les délais», soutient Amar Ghoul. Selon ce dernier, les séparateurs en béton (New Jersey) offrent beaucoup d'avantages en matière de sécurité, de coût et d'esthétique. Plus sûres, elles permettent d'éviter, en cas d'accident ou de dérapage, le passage du véhicule d'une voie à l'autre. Les séparateurs en béton évitent également que des bêtes domestiques ou sauvages traversent la chaussée, ce qui constitue un danger pour les usagers de l'autoroute. Pour ce qui est du coût, Amar Ghoul souligne que «le coût économique des glissières métalliques est 7 à 10 fois plus élevé que celui des séparateurs en béton». Cela est dû aux opérations d'entretien et de remplacement répétitives de ces glissières en cas de détérioration. Une dégradation souvent provoquée par le pillage des bandes métalliques ou le vandalisme des riverains qui, souvent, provoquent des ouvertures sauvages de part et d'autre de l'autoroute pour eux et leurs bêtes. En somme, des aléas qui peuvent être évités avec les New Jersey.

L. M.

YAZID ZERHOUNI À PROPOS DE L'ATTENTAT DE TÉBESSA :

«Tentative désespérée»

Le ministre d'Etat, ministre de l'Intérieur et des Collectivités locales, Yazid Zerhouni, a qualifié l'attentat de Tébessa, qui a causé jeudi soir la mort de sept personnes, de «tentative désespérée» des groupes terroristes. Par ailleurs, il a considéré que toutes les mesures sont prises pour un meilleur déroulement de la présidentielle du 9 avril prochain.

Lyès Menacer - Alger (Le Soir) - Le jour même où le président de la République avait annoncé sa candidature pour un troisième mandat, quatre membres d'une même famille ont péri dans l'explosion de deux bombes au niveau de Foum-El-Metlag, près de Tébessa.

Deux gendarmes et un pompier ont aussi été tués dans cet attentat que Yazid Zerhouni a qualifié de «tentatives désespérées» de la part de ce qu'il appelle «les derniers groupuscules terroristes». Invité à commenter cet horrible attentat, le ministre de l'Intérieur dira ceci : «Nous sommes contre.» Viser des civils qui roulaient dans une camionnette par des bombes est, selon Zerhouni, «une preuve qu'ils sont (les terroristes, ndlr), dans leurs derniers retranchements».

Le ministre de l'Intérieur rappelle toutefois que les portes de la clémence restent ouvertes à ceux qui désirent rentrer dans les rangs de la réconciliation nationale. «Nous souhaitons voir la minorité qui a pris les armes contre son pays les déposer et rentrer vivre au sein de leurs familles.

Les portes de la rahma sont toujours ouvertes», a-t-il insisté. Pour lui, la prochaine élection présidentielle sera «une occasion pour régler tous les problèmes de notre pays. La violence ne résout rien. C'est avec le dialogue que nous pourrions faire avancer l'Algérie».

Par ailleurs et en marge d'un cours d'éducation civique sur le devoir électoral, organisé au lycée Hassiba-Ben-Bouali à Kouba, le ministre d'Etat, ministre de l'Intérieur et des Collectivités locales a déclaré que toutes les conditions sont réunies pour un meilleur déroulement du prochain scrutin. Il a nié l'existence de problèmes et d'entraves administratives concernant la disponibilité des formulaires de signature au niveau de son département.

«Certains candidats à la candidature pour la présidentielle ont prétendu qu'ils avaient des problèmes pour trouver des formulaires de signature. C'est faux et j'aimerais bien savoir quelles sont ces contraintes dont ils parlent pour les régler», répondra-t-il en précisant que 3 millions d'exemplaires de ces fameux documents ont été mis à la disposition des candidats au niveau de son ministère et des collectivités locales. Il rappellera que l'administration fait de son mieux pour assurer des élections propres et transparentes. «Dans un pays démocratique, une élection est un événement essentiel.

Le rôle de l'administration dans la prochaine élection présidentielle est de veiller au respect de la liberté

d'expression, d'opinion et du choix exprimé par les électeurs», a-t-il encore déclaré.

Mais le ministre avouera que notre pays n'est pas encore assez démocratisé. «Nous sommes encore en formation sur le chemin de la consécration de la démocratie en Algérie», a-t-il dit aux élèves qui ont été sélectionnés pour subir un cours auquel le ministre de l'Education nationale, Boubekour Benbouzid, avait aussi assisté. Ce dernier a déclaré, pour sa part, que son département va intensifier la campagne de sensibilisation de la famille de l'éducation, des élèves et de leurs parents à l'importance du vote.

Des séminaires, des rencontres de proximité, des numéros de revues scolaires seront consacrés à ce que le pouvoir considère «le devoir d'aller voter.» A noter que les pouvoirs publics ont lancé, de leur côté, une campagne de révision des listes électorales en faisant du porte-à-porte.

Cette campagne se déroule, selon Yazid Zerhouni, dans des conditions normales. «Nous avons environ trois millions de familles qui ne sont pas inscrites sur les listes électorales. Ce chiffre représente 8% du nombre total des électeurs.

Cette opération est positive même si elle reste incomplète car il demeure encore des personnes mal inscrites. Mais nous comptons clôturer cette opération dans dix à quinze jours au maximum», a-t-il précisé.

L. M.

NOMMÉ DIRECTEUR DE CAMPAGNE DE BOUTEFLIKA Sellal lègue son ministère à Ould Kablia

Nommé directeur de campagne électorale du candidat Abdelaziz Bouteflika, le ministre des Ressources en eau, Abdelmalek Sellal, s'est déchargé momentanément de sa fonction ministérielle. D'ici l'élection présidentielle du 9 avril prochain, c'est son collègue Dahou Ould Kablia, ministre délégué chargé des Collectivités locales, qui est désigné pour assurer l'intérim et, du coup, jumellera deux fonctions ministérielles. La passation de consignes, rendant effectif ce «gel» des fonctions ministérielles de Sellal, a eu lieu hier, au siège du ministère.

Rappelons que Sellal est nommé pour la seconde fois en qualité de directeur de campagne du candidat Bouteflika. Il a eu à diriger la campagne de 2004. A l'époque également, il s'était déchargé de ses fonctions en tant que ministre.

S. A. I.