

ENTREPRISE PORTUAIRE DE SKIKDA

Le trafic de marchandises en hausse

L'entreprise portuaire de Skikda a enregistré durant l'année 2008 un trafic global de 23 202 985 t. Au volet trafic marchandises générales, un chiffre jamais atteint auparavant de 2 535 210 t a été réalisé, soit une progression de 15% par rapport à 2007.

C'est le résultat des changements introduits récemment. Le premier est lié à l'amélioration des capacités d'entreposage et de transit, constatée suite à la mise en exploitation du port sec de 7 ha en avril 2007.

Le deuxième concerne l'amélioration des conditions d'accueil des navires par la mise en place des tirants d'eau des PAQ (postes à quais), résultant des travaux de dragage réalisés par l'entreprise et financés sur ses propres fonds. Concernant le trafic conteneurs, on note le traitement de 108 717 EVP (équivalent vingt pieds), ce qui représente une augmentation de 8% par rapport à 2007, même constatation pour le tonnage conteneurisé qui a enregistré une progression de 19% passant de 633 187 t à 752 881 t.

Le nombre de navires qui ont transité par le port de Skikda est de 3 331 navires, un léger mieux par rapport à 2007, où 3 215 navires ont été signalés. Un taux de + 3% est à énumérer dans ce cadre. Par contre, le trafic des passagers enregistre une hausse de 2%, 34 493 passagers ont transité par le port de Skikda en 2008 contre 33 868 en 2007. En revanche, le trafic hydrocarbures enregistre une baisse de l'ordre de 8%, 20 667 775 t ont été réalisées durant l'année précédente.

Elle s'explique par deux principaux facteurs : le ralentissement des enlèvements du pétrole brut (-1 231 003 t) et

du recul sensible des hydrocarbures gazeux (- 639 251t) découlant de l'arrêt de production de deux unités de GNL sur trois pendant plusieurs mois.

Des investissements de l'ordre de 1 762 910 000 DA

En 2008 l'entreprise portuaire de Skikda a réalisé des investissements pour un coût total de 1 762 910 000 DA dont 1 120 610 000 DA pour les équipements des ports de commerce et 642 300 000 DA pour leurs superstructures.

Les principales actions réalisées en 2008 ont porté sur le revêtement terre-pleins port sec sis petite zone industrielle, la réalisation d'une bretelle d'accès au port sec «zone de dépôt», la réalisation d'un mur de clôture port sec (zone de dépôt), l'aménagement, confortement et entretien des infrastructures portuaires et extraportuaires.

Plusieurs acquisitions étaient également au menu. Il convient de signaler les plus importantes : deux staeckers de 45 t, une grue portuaire de 60 t, six remorques portuaires de 40 t et deux cols de cygnes, un chariot élévateur de 28 t pour RO/RO (roll on/roll off).

En matière de télésurveillance, le port sec et le parc sous douane ont été dotés d'équipements ultrasophistiqués.

A la lumière de ces données, la part de marché de l'entreprise portuaire de Skikda sur le plan national a été de 19%, marchandises générales 9%,

conteneurs 12% et hydrocarbures 23%. Il est prévu d'enregistrer des hausses de 16, 14, 1 et 1%, pour respectivement le trafic hydrocarbures (23 950 000 t), le trafic global (26 480 000 t), le trafic marchandises générales (2 530 000 t) et le mouvement de navigation des navires (3 280 navires). Pour le trafic conteneurs de l'année 2009, l'entreprise prévoit de traiter 110 000 unités EVP pour un tonnage de 782 000 t. En matière d'investissement, il est fait référence à la poursuite du programme d'adaptation, de modernisation et de renforcement des parcs naval et de manutention. Pour cela, il y aura l'acquisition notamment d'un remorqueur d'exploitation de 6 000 CV, des grues de fort tonnage, des staeckers, des chariots élévateurs de différents tonnages et des moyens de transfert destinés surtout à la manutention des colis lourds et le traitement des conteneurs.

Dans l'objectif de désengorger le port mixte, l'entreprise envisage l'acquisition d'autres terrains en extra-muros. La réussite de la mise en exploitation du port sec de 7 ha, attestée par le transit en 2008 de 13 901 EVP pour un tonnage de 265 417 t , a été la motivation principale.

Par ailleurs, le projet de création de la société de gestion de la plate-forme logistique, qui est en phase finale, aura pour objectif d'externaliser l'activité conteneurs ce qui permettra l'amélioration des conditions d'accueil et de transit.

Pour son programme d'investissement 2009, l'entreprise

a alloué un budget de 2 441 970 000 DA. Il sera axé principalement autour du renforcement et la modernisation du parc de manutention par l'acquisition d'équipements spécialisés pour la manutention des conteneurs et des colis lourds, le renforcement du parc naval par l'acquisition d'un remorqueur d'exploitation de 6 000 CV, d'un remorqueur de haute mer de 12 000 CV pour l'assistance et le sauvetage, de deux pousseurs et l'entretien et le développement des infrastructures et super-structures portuaires.

Dans ce cadre, l'entreprise a prévu plusieurs actions dont on peut citer notamment le dragage de l'abri de pêche de la Marsa, du chenal d'accès et des abords des postes P1, P2 et P3 du nouveau port, les travaux de revêtement de la plate-forme logistique pour une meilleure prise en charge du trafic conteneurs.

Parmi les autres actions, il y a lieu de citer la réhabilitation des abords des quais et chemins de grue de la darse du port mixte, la réhabilitation du dalot central, le confortement et la consolidation de la plate-forme logistique, l'étude et la réalisation d'une base centrale de maintenance, la poursuite de l'assainissement de la plate-forme portuaire et l'étude de faisabilité pour la création d'un 3^e bassin.

L'entreprise portuaire de Skikda déjà certifiée ISO 9001 : 200 est en période d'accompagnement pour la mise en place du système intégré de management environnement, santé et sécurité au travail.

Zaid Zoheïr

BOUIRA
Tentative
de vol
d'une
bijouterie

Avant-hier, à 10h, une jeune fille, 28 ans, a essayé de voler une bijouterie dans la ville de Bechloul, commune située à 20 km à l'est de Bouira.

La jeune fille s'est armée d'une bouteille de jus dans laquelle elle avait mis de l'esprit de sel.

Une fois à l'intérieur de la boutique et au moment où la vendeuse lui étalait la marchandise pour faire son choix, elle a brandi le fameux liquide avec lequel elle a voulu l'asperger.

Au même moment, la vendeuse a poussé des cris qui alertèrent les passants.

Ces derniers ont aussitôt maîtrisé la voleuse qui fut remise entre les mains de la police quelques minutes plus tard.

Au niveau du commissariat où elle fut conduite, celle-ci a expliqué qu'elle voulait voler des bijoux afin de les vendre pour se soigner. Atteinte d'une anémie et issue d'une famille très pauvre, la jeune fille a expliqué qu'elle avait fait son choix ; celui de voler une bijouterie que de quémander dans la rue ; ne pouvant supporter le regard des passants.

La jeune fille devait comparaître devant le parquet de Bouira samedi dans l'après-midi.

Y. Y.

RELIZANE
Un homme
retrouvé
mort
à Bendaoud

Un homme a été retrouvé mort vendredi près de Bendaoud à 5 km du chef-lieu de Relizane. Agé de 60 ans, celui-ci était connu pour sa générosité et sa modestie.

Une mort qui a intrigué ses proches et amis, précisant qu'il n'avait pas d'ennemis.

Une enquête a été ouverte par les services concernés.

A. Rahmane

SECTEUR DE L'HYDRAULIQUE DE BÉCHAR

Une enquête qui dérange

L'enquête lancée sur ordre du parquet par les services de la Sûreté de wilaya sur la gestion de certains projets relevant de la direction de l'hydraulique dérange apparemment.

Ça ne va pas être facile pour les enquêteurs. Les obstructions à cette enquête se succèdent et ne se ressemblent pas. Tous les moyens susceptibles de la perturber sont utilisés y compris la rumeur publique. La semaine dernière, 10 ou 11 sur 18 entrepreneurs engagés dans des travaux de réhabilitation de l'oued Béchar ont rédigé, signé et transmis au wali une requête dans laquelle ils dénoncent «le

comportement des enquêteurs». Ils se plaignent de harcèlements injustifiés, selon eux. En guise de protestation, certains d'entre eux menacent de suspendre les travaux. Le responsable du bureau d'études, chargé du suivi de l'opération, a lui aussi réagi. Dans une longue lettre adressée au nouveau directeur de l'hydraulique, celui-ci décrit des harcèlements subis lors de son audition. Aussi des intrus et des sous-fifres en mal de personnalité propagent à longueur de journée de fausses informations à propos de cette affaire. Des chicanes pour détourner l'opinion publique de la réalité ou pour se donner un peu d'importance. Pour les observateurs

avertis, les policiers en charge de cette enquête sont confrontés à des forces occultes qui tirent les ficelles dans l'ombre.

Ils se demandent «pourquoi ces entrepreneurs n'ont-ils pas adressé leur plainte directement au chef de la Sûreté de wilaya pour attirer son attention sur le comportement de ses agents ou, à la rigueur, au procureur de la République près le tribunal de Béchar ? Pourquoi veulent-ils impliquer le wali et en même temps l'administration dans une enquête judiciaire» ? Ces questions auront certainement leurs réponses dans les jours à venir.

Lies Mourad

RADIO LOCALE DE MILA

Tout est fin prêt pour le démarrage

Le siège flambant neuf de la radio régionale de Mila, un local superbement aménagé selon un style très moderniste, est pratiquement fin prêt pour le service.

Un homme est constamment présent sur les lieux depuis sa nomination il y a quelques mois, il s'agit de Brahim Ouattar, chef de projet et futur directeur de la station. Ancien présentateur du journal télévisé en amazigh, ancien journaliste à la radio et ex-rédacteur en chef à la station régionale de Constantine, Ouattar est un véritable professionnel qui ne veut rien laisser au hasard ; il veut faire tout en grand «puisque tout s'y prête», soutient-il.

Perfectionniste, il estime qu'il n'a pas droit à l'erreur. Encadrée par lui-même et par quelques chevronnés des stations de Constantine et Batna, à l'instar des Mouataz Younes Belhouchet, Rabah Chouf, Djamel-Eddine Hazourli, Omar Zidani, Djemaï Boumaaraf, pour ne citer que ceux-là, la jeune équipe de la station de Mila est déjà fonctionnelle et ses essais sont considérés par tous comme concluants. Une équipe constituée de 26 personnes dont

12 d'antenne, à savoir : 4 réalisateurs, 4 animateurs et 4 journalistes ; et bien sûr une équipe technique formée de 4 ingénieurs, en plus du personnel administratif. L'inauguration de ce nouveau média de proximité, un acquis d'une grande importance pour toute la région, se fera donc officiellement le 18 février prochain, à l'occasion de la Journée nationale du chahid. Radio Mila émettra sur la fréquence FM 89.6 pour Mila et 102.7 pour les alentours. La plage horaire sera dans un premier temps de 7 heures, de 6h 40 à 14h. Le programme est déjà concocté,

beaucoup d'émissions sont prévues, des flashes d'information seront assurés périodiquement, et une contribution tant souhaitée par tous, celle des auditeurs.

De notre part, nous ne pouvons que souhaiter plein succès et beaucoup de réussite à ce jeune média local ! Rendez-vous est donc pris pour le 18 février. Pour la maison de la presse, la corporation attend de voir se concrétiser la promesse faite par le wali de l'intégrer dans cet ensemble d'information et de communication qui va rayonner, à coup sûr, sur toute la région !

A. M'haimoud