



PEUGEOT ALGÉRIE

Une nouvelle concession à Alger

Après avoir terminé l'année écoulée avec un résultat en nette progression comparativement à l'exercice 2007, la filiale Peugeot Algérie poursuit en 2009 le parachèvement de ses engagements avec sa clientèle algérienne en consolidant son réseau d'agents agréés à travers le pays.

Jeudi dernier a été, en effet, l'occasion pour les responsables de cette société d'inaugurer une nouvelle structure dans le quartier d'El-Mouradia, sur les hauteurs d'Alger, appelé «Deriex Auto». Réalisée dans le respect du concept Blue Box adopté par les Automobiles Peugeot depuis quelques années pour distinguer le label par un design et une charte graphique particulière, cette nouvelle structure s'étend sur une superficie totale de l'ordre de 1 500 m² et regroupe dans les différents espaces qui y sont aménagés quatre activités fondamentales dans la pérennité d'une concession automobile. Il s'agit d'un show-room spacieux permettant d'accueillir l'ensemble de la gamme au lion, d'un magasin de pièce de rechange d'origine dont la surface utile de stockage atteint les 262 m², l'espace Peugeot service immédiat qui prend en charge toute la série des interventions rapides et ce, sans aucun rendez-vous au préalable, ainsi que l'atelier conventionnel avec ses équipements de haute technologie et un personnel technique formé sur la base des exigences les plus sévères des clients. Ce service comprend notamment 10 postes de mécanique sur une surface de 400 m².

De par sa conception et l'esthétique de ses aménagements conformes, du reste, aux normes internationales de la marque française, «Deriex Auto» confirme, si besoin est, la volonté de Peugeot Algérie de demeurer l'un des constructeurs les mieux installés dans notre pays avec un réseau disponible et efficace dans le traitement des doléances de ses clients. C'est aussi et surtout une marque de respect et de considération à l'égard de la clientèle algérienne qui n'a cessé de manifester à cette marque historique fidélité et sympathie. Et d'ores et déjà, les responsables de cette filiale nous annoncent une série d'autres ouvertures tout au long de l'année. D'autant que de nouveaux modèles viendront prochainement enrichir la gamme essentiellement la toute nouvelle 206 Plus qui constituera, selon les déclarations de M. Marc Bergeretti, directeur général de Peugeot Algérie, «l'événement majeur de l'année en cours». Au moment où les autres modèles comme la 207 et la 308 continuent leur marche vers la gloire avec des volumes en constante progression.

B. B.

NOUVELLE SKODA OCTAVIA

Vers d'autres conquêtes

La gamme de la marque germano-tchèque Skoda poursuit son renouvellement pour faire face à la concurrence.

C'est au tour de la berline Octavia de se parer de nouveaux atours et de débarquer en Algérie où elle a fait l'objet d'une cérémonie de lancement organisée mardi dernier par le représentant exclusif du groupe Volkswagen dans notre pays, en l'occurrence Sovac en présence de la presse nationale.

Nouvelle Octavia semble se défendre d'avoir subi une simple opération de restylage classique mais un renouvellement et une modernisation de plusieurs éléments de son architecture et qui lui procurent au final une allure entièrement rajeunie. Un design profondément remodelé et qui s'exprime à travers un caractère fort. Ainsi, il s'agit d'une véritable transformation de pièces de tôle d'acier pour la carrosserie et la réalisation de nouveaux outils destinés aux opérations de moulage. Le résultat est nettement perceptible sur la calandre qui adopte un nouveau dessin et arbore de nouveaux matériaux particulièrement un agréable foisonnement de chrome. La face avant c'est également un bouclier redessiné avec des projecteurs antibrouillards placés à l'extrémité et surtout une moulure en forme de vague qui part depuis le logo et se prolonge jusqu'à l'intérieur de l'habitacle, précisément au



niveau de la console centrale, conférant ainsi au véhicule une allure dynamique.

L'intérieur de Nouvelle Octavia dégage une impression de sérénité et de bien-être à bord. Une planche de bord tout aussi redessiné et offrant au conducteur un positionnement ergonomique des différents instruments de conduite, de confort et de sécurité. Les matériaux ont, à l'évidence, sensiblement gagné en qualité. A l'arrière, les passagers bénéficient d'un confort digne d'une grande berline avec notamment un espace aux jambes et aux coudes qui ferait rougir ses s'urs de

segments supérieurs. L'ac-coudoir central est équipé de rangements alors que le tunnel central est surmonté d'une bouche d'aération avec une possibilité de réglage autonome des commandes de chauffage.

Côté équipement, il va sans dire que la nouvelle Octavia est proposée avec une dotation aussi riche que variée qui intègre les équipements classiques tels que la direction assistée, les vitres électriques, la condamnation centralisée des ouvrants que l'ABS, l'ESP, le radar de recul notamment une génération, des phares xénon directionnels, le contrôle automa-

tique de la pression des pneus, les rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, des appuie-têtes remplacés par un système de sécurité innovant appelé «WOKS» et tutti quanti...

Sous le capot de cette nouveauté de Skoda disponible dans notre pays, on trouve deux motorisations diesel, le 1.9 TDi d'une puissance réelle de l'ordre de 105 ch, et le déjà éprouvé 2.0 TDi qui développe 140 ch.

Le prix de Nouvelle Octavia varie entre 1 609 000 DA pour l'Octavia FL Ambiente 1.9 TDi 105 ch et 2 009 000 DA pour la 2.0 ch Elégance.

B. B.

RENAULT ALGÉRIE

Nouvelle Mégane désormais disponible

La filiale du groupe Renault en Algérie lance aujourd'hui mercredi la nouvelle Mégane dans sa version berline en attendant l'arrivée, dans les prochains jours, du modèle subliminal coupé. C'est au cours d'une cérémonie tout aussi distinguée organisée dans le centre de livraison de Chéraga que les responsables de la filiale ont préféré présenter à

la presse nationale et quelques invités privilégiés en première nationale cette nouvelle force de frappe du groupe français qui enregistre en Europe des ventes significatives en dépit d'une récession généralisée.

Nous reviendrons plus en détail sur cet événement.

B. B.

Brèves... Brèves... Brèves...

SALON DE GENÈVE CONCEPT-CAR DUSTER

La surprise de Dacia



Photos : DR

Dacia présente un concept-car inattendu à Genève. Le Duster est un crossover à la fois sportif et musclé. Il se veut coupé pour le conducteur et monospace pour les passagers.

Ce concept-car «pour le show» est un modèle mélangeant le genre coupé au genre MPV (monospace). Compact (4,25 m de long comme la Logan, 1,64 m de large), haut (1,49 m) et à l'empattement généreux (2,80 m), ce crossover donne une impression de robustesse. Et son design futuriste sort totalement des standards actuels de la marque. La Dacia Duster est le fruit de la collaboration entre Renault Design Central Europe (Bucarest, Roumanie) et Renault Design Technocentre (Guyancourt, France). Les concepteurs de cette voiture ont planché sur l'aérodynamique pour obtenir un Cx de 0,30. Ils ont aussi travaillé sur la modularité.

NOUVELLE VOLKSWAGEN POLO V

Pour un nouveau départ

La firme de Wolfsburg présente la cinquième génération de sa Polo, qui, outre sa ressemblance avec la Golf VI, reçoit des motorisations essence et diesel inédites.

Après huit ans de bons et loyaux services, la fourmi n°5 de Volkswagen tire sa révérence. Il était temps, car la concurrence qui dispose de modèles renouvelés et autrement plus performants occupe bien le terrain.

ÉMISSION TÉLÉVISÉE

«AÂLAM ESSAYARAT»

Nouvelle Renault Mégane à l'honneur



L'émission «Aâlam Essayarat» semble vouloir rendre un hommage à la nouvelle Renault Mégane dont le lancement en Algérie s'est effectué ce mercredi. C'est en effet une émission qui lui est ainsi consacrée ce vendredi depuis sa présentation à la presse internationale vers la fin de l'année dernière avec des essais sur les routes de la région de Madrid et son arrivée à Alger. Au-

delà de la présentation dans ses différents détails stylistiques et technologiques, ce rendez-vous hebdomadaire nous renseigne également sur d'autres aspects de la voiture à travers plusieurs entretiens avec des responsables concernés directement par la conception et le développement de ce véhicule et aussi sa commercialisation dans notre pays.

LSA

«Aâlam essayarat» ENTV - Vendredi 18h30