

## LE COORDINATEUR DU CNES AFFIRME :

## «L'UGTA a perdu une bataille»

«L'UGTA a perdu une bataille. Nous avons finalement réussi à faire changer d'avis au gouvernement sur la question du régime indemnitaire que Sidi-Saïd voulait négocier dans le cadre de la tripartite.» C'est ce que nous a déclaré hier le coordinateur du Conseil national des enseignants du supérieur (Cnes), qui revient sur les raisons qui ont poussé le Cnes à maintenir une protestation de trois jours, malgré les acquis arrachés lors de la rencontre de lundi dernier avec le ministre de l'Enseignement supérieur.

**Rosa Mansouri - Alger (Le Soir)** -

«La décision de justice qui a déclaré illégale notre grève de 15 jours nous a été notifiée jeudi et nous avons pris nos précautions dans ce sens, en prévoyant un arrêt de travail de trois jours», explique M. Rahmani et d'ajouter que cette protestation est un signe de refus de la décision de justice qui, à chaque fois, se prononce sur l'illégalité des grèves menées par les syndicats autonomes et aussi une halte pour évaluer, à travers les universités, les promesses faites par la tutelle.

Le premier acquis arraché effectivement reste celui de l'instruction du Premier ministre qui consiste à autoriser les départements qui ont finalisé les statuts particuliers de procéder à la finalisation des régimes indemnitaires.

«Nous avons programmé des réunions avec les responsables du ministère à partir de la semaine prochaine pour finaliser le projet sur le régime indemnitaire. Nous n'allons pas tarder à le déposer au bureau du Premier ministre», a fait savoir

notre interlocuteur. Sur le plan social, le Cnes a exigé du ministre Harraoubia des pré-affectations des 6 500 logements destinés à l'enseignement supérieur dans le cadre du programme quinquennal du président de la République.

«Nous souhaitons connaître la liste des bénéficiaires et s'assurer que ces logements n'iront pas à des destinations inconnues», fait-il remarquer. Il a insisté également sur une meilleure prise en charge des enseignants qui logent dans des F1 et F2.

Le Cnes a suggéré, dans ce sens, à ce que ces enseignants restituent les logements qu'ils occupent pour bénéficier d'autres plus spacieux. Concernant, par ailleurs, la gouvernance au sein des universités, le Cnes estime avoir arraché un acquis considérable, puisque deux décrets exécutifs seront prochainement promulgués. Le premier porte sur la création d'une commission nationale indépendante d'évaluation de la gestion des universités sur le plan de la gouvernance et de la formation.

Le deuxième texte est

relatif à la création d'une même commission qui sera, par contre, chargée

de l'évaluation de la recherche, créneau pour lequel une enveloppe financière de un million de dollars a été consacrée pour une période de trois ans.

Le but de ces deux commissions est de mettre fin aux pratiques bureaucratiques qui ont caracté-

sé, jusque-là, la gestion des universités. «Nous allons disposer d'un mécanisme d'évaluation qui sera le seul outil d'évaluation des compétences et du savoir-faire», a soutenu M. Rahmani qui insiste sur une large transparence dans la gestion du budget des formations à l'étranger.

Par ailleurs, le Cnes a également examiné, avec la tutelle, la situation de plusieurs enseignants universitaires qui font l'objet de harcèlement. Le ministre a promis, à ce propos, d'étudier au cas par cas les situations de licenciement.

R. M.

42<sup>e</sup> FOIRE INTERNATIONALE D'ALGER

## L'inauguration présidentielle, réédition des éditions précédentes

**La quarante-deuxième édition de la Foire internationale d'Alger (FIA) ne devrait pas connaître, cette fois-ci, les retards qui ont marqué les éditions précédentes.**

**Chérif Bennaceur - Alger (Le Soir)** -

Prévue du 30 mai au 4 juin 2009, la 42<sup>e</sup> FIA a été inaugurée dès le premier jour par le président de la République, Abdelaziz Bouteflika. Ainsi, les 1 300 exposants, dont 447 nationaux et 870 étrangers, d'une quarantaine de pays, pourront promouvoir leurs produits, et surtout poursuivre la quête d'un partenariat. Les exposants pourront exposer et nouer des affaires sans être perturbés par des jours de «non-

foire» comme l'ont subi les participants à la FIA de l'année dernière.

Entre visiteurs professionnels et particuliers, l'on escompte un demi-million qui arpenteront les artères et les pavillons du Palais des expositions, librement, au moins aujourd'hui et pendant les six jours consacrés.

Quoique la tradition d'un pays hôte d'honneur (le Portugal le fut en 2008, succédant à l'Italie en 2007, la Tunisie en 2006 et le Maroc en 2005), n'a pas

été respectée pour la nouvelle édition et que certains pays européens soient absents de la 42<sup>e</sup> FIA.

Néanmoins, cette manifestation se déroule dans un contexte spécifique, une crise économique mondiale aux répercussions avérées inquiétantes pour l'économie nationale, et un climat d'investissement et d'affaires incertain et illisible pour les opérateurs étrangers et même nationaux, au-delà des errements de la conduite économique en œuvre et un contexte dont le parrain de cette 42<sup>e</sup> FIA est certainement conscient, même si son acte inaugural fut une simple réédition de ce

qu'il avait pour habitude de faire. Comme lors de ses précédentes sorties, le chef de l'Etat ne s'est pas prononcé, laissant encore planer le flou, et partant influencer sur un moral au plus bas pour l'establishment entrepreneurial international.

Seuls les stands officiels de la France, l'Italie, le Portugal et le Canada eurent l'heur de recevoir l'auguste hôte, dans son parcours entamé dès 15 heures et qui n'a duré qu'une quarantaine de minutes, et accompagné d'une représentation gouvernementale elle aussi muette.

C. B.

## MÉTRO D'ALGER

## Flou dans les délais de livraison

**On avait même pensé à l'inauguration du métro d'Alger pour la date du 5 juillet 2009. Les maîtres d'ouvrage ont dû, face aux retards accumulés par le chantier, décider de reporter «la fête» pour la fin de l'année 2009. Ce n'est pas là le premier report. Est-ce le dernier ?**

L'Entreprise du métro d'Alger a, au départ, fixé l'échéance pour la réception du projet pour fin 2008. Or, au cours d'une visite de travail, le directeur général adjoint de l'Entreprise du métro d'Alger a annoncé le report de la mise en service du métro pour l'été 2009. Des contraintes techniques ont encore une fois fait que la livraison du métro soit décalée.

D'aucuns se demandent si l'ultimatum de la fin de l'année en cours sera respecté. Il ressort du moins qu'aucune partie ne veuille prendre la responsabilité d'annoncer une date.

Au niveau de l'Entreprise du métro d'Alger, on a signifié l'impossibilité de donner la moindre information à ce propos, orientant les demandeurs vers le ministre des Transports.

Au niveau du ministère des Transports, il a été expliqué que pour le moment, on préfère ne pas parler de la date de livraison finale,



Photo : Samir Sid

## L'ultimatum de la fin de l'année sera-t-il respecté ?

«le sujet étant sensible» a-t-on précisé. L'orateur a, néanmoins annoncé que les médias algériens vont être invités en juin prochain à assister à un événement important en rapport avec le métro. Il n'a pas été possible d'en savoir plus sur cet événement à l'exception du fait que ce ne sont pas tous les organes de presse qui y seront invités pour la couverture.

Selon des indiscretions, les travaux actuels portent sur la partie signalisation. Plusieurs rames ont été acheminées par bateau vers Alger. Les premières livraisons ont été effectuées successivement le 29 septembre 2008, le 18 décembre

2008 et le 17 janvier 2009. Au total, 14 rames vont être acheminées avant la fin du mois de juin en cours. Le rythme de la livraison a été de 2 rames par mois. Chaque rame est composée de 6 voitures pour une capacité d'accueil de 1200 voyageurs.

Concernant la phase exploitation, il est prévu des rotations dans un intervalle de 3 minutes entre chaque rame.

Il est, par ailleurs, prévu la réduction de ce délai jusqu'à 1mn 30. Reste à espérer que les Algérois pourront enfin jouir du métro avant la fin de cette année.

N. M.

## AUTOROUTE EST-OUEST

## 23 km livrés à Aïn-Defla

Le ministre des Travaux publics, Amar Ghoul, a procédé, hier, au cours d'une visite de travail et d'inspection dans la wilaya de Aïn-Defla à la mise en service de la section Hoceinia-Khemis-Miliana sur un linéaire global de 32 km, dont 23 km représentant l'axe principal. Cette section permettra donc une jonction autoroutière liaison directe par voie autoroutière d'Alger jusqu'à la ville de Oued-Fodda, à la frontière avec la wilaya de Chlef.

Avec l'ouverture de cette section autoroutière du lot centre de l'autoroute Est-Ouest confié au groupement chinois CITIC-CRCC, c'est toute la partie de ce projet (autoroute Est-Ouest) traversant le territoire de la wilaya de Aïn-Defla qui est ainsi livrée à la circulation automobile sur plus de 110 km.

La section Hoceinia-Khemis-Miliana compte plus de 67 ouvrages d'art dont 6 viaducs. Ces derniers totalisent une longueur de plus d'un kilomètre et demi. Il convient de rappeler que le processus de suivi et de contrôle de la conformité aux normes internationales et aux exigences contractuelles de la réalisation des travaux et des ouvrages a été effectué par le bureau de contrôle et de surveillance SNC Lavalin International.

L'assistance à la maîtrise d'ouvrage a été prise en charge par le bureau Dessau International. Des contrôles auxquels s'ajoutent d'autres, internes du groupement CITIC-CRCC, et externes du groupement Setec (France).

Lotfi Mérad