

**TIZI-OUZOU**

# Le doyen des établissements scolaires de Bouzeguène revisite son histoire

**Le CEM Hamadi-Mohand-Saïd de Bouzeguène qui compte parmi les établissements scolaires les plus anciens de la région a organisé lundi dernier une réception en l'honneur des lauréats de l'examen du BEM.**

Le CEM Hamadi-Mohand-Saïd, qui a eu un taux de 77,74%, a obtenu la première place au niveau de la daïra et un remarquable classement de 31<sup>e</sup> sur 163 au niveau de la wilaya avec en prime une note de 19,5/20 décrochée en

mathématiques par l'élève Benamara Jedjiga. La cérémonie qui s'est déroulée en présence des autorités locales et du staff pédagogique et administratif félicité pour ses résultats par les intervenants a été l'occasion de faire le point sur les progrès accomplis par l'établissement et d'exhorter les apprenants à redoubler d'efforts pour concrétiser les objectifs de l'établissement qui inaugure une nouvelle ère dans sa gestion. D'où l'idée de créer une association des anciens élèves de ce fleuron des

établissements scolaires à l'effet de créer des liens entre eux et de s'impliquer dans la vie du collège en vue de lui apporter l'aide matérielle et morale avec comme conséquence une amélioration à tous les niveaux à l'image des établissements qui ont eu recours à ce genre d'orga-nisation. Des professeurs ont d'ailleurs retracé l'histoire de cet établissement qui a fourni à la région et au pays beaucoup de cadres.

S. H.

**ADRAR**

# Les taxiphones et Actel pointés du doigt

**A Adrar, les kiosques multi-services poussent comme des champignons et l'on comprend parfaitement pourquoi, à chaque coin de rue, ces «taxiphones» comme on les surnomme communément vous proposent ainsi les services du téléphone.**

En plus des produits de confiserie (bonbons, chewing-gum, chocolat...) auxquels ils nous ont habitués et dont nous sommes friands, divers articles sont proposés au client allant de la confection, des produits cosmétiques au tabac... Les tarifs sont depuis longtemps arrondis à 3 DA.

Faisant ainsi fi de la réglementation en vigueur. Les compteurs installés tout près du propriétaire des lieux sont de qualité douteuse, et les unités et les prix indiqués fait sauter l'escarcelle au détriment des consommateurs qui, pour des raisons familiales ou autre, se rabattent

inéluclablement sur leurs services. Les pratiques illicites se répandent, malheureusement, à l'ensemble du territoire national et les concernés (Actel) du moins celle d'Adrar, censés gérer, condamner ces infractions et veiller au bon déroulement de ces opérations se cantonnent derrière leurs bureaux, observant un certain mutisme. Aujourd'hui, seul le consommateur «trinque». D'ailleurs, même au niveau de cette agence Actel du chef-lieu, c'est le tohu-bohu général. Des abonnés mécontents nous l'ont fait savoir. Pour des factures qui

n'arrivent pas à destination parce que le facteur ne les a pas acheminées ou distribuées, des taxes de coupure et de rétablissement y figurent. «On n'en a ras-le-bol, s'exclame Abdelmadjid, indigné. Je suis venu moi-même chercher ma facture qui ne m'est pas parvenue. Et en guise de récompense, j'ai eu droit à des pénalités de retard.» Sitôt saisi, le chef d'agence se dévoile et invite les abonnés à écrire. Ces derniers ont préféré pour ultime recours s'adresser à la presse pour dénoncer de pareilles pratiques. El-Hachemi S.

**CONTREBANDE**

# Les douaniers à pied d'œuvre

Dans une opération mixte, les brigades de la douane d'Adrar et de Reggane ont réussi à mettre hors d'état de nuire des contrebandiers. En effet, à 150 km au sud-ouest d'Adrar, trois véhicules de marque Toyota Station sillonnaient cette contrée en direction de la frontière malienne. Repérés par nos douaniers qui patrouillaient dans la région, les contrebandiers prennent la fuite grâce à leurs véhicules rapides et à leur parfaite connaissance du terrain. Immédiatement, les douaniers se lancent à leur poursuite et commencent par gagner du terrain. Se voyant presque rejoints, les fuyards usent de leurs armes et tirent afin de persuader leurs

poursuivants de s'arrêter. Les douaniers ripostent tout en continuant leur course-poursuite. Point de bitume, seul le sable règne et il faut savoir conduire et manœuvrer. Les échanges de coups de feu ont permis d'immobiliser l'un des trois véhicules, les deux autres parvenant à s'échapper. A bord du véhicule immobilisé, se trouvaient 700 l d'essence, un téléphone cellulaire Thuraya et un fusil d'assaut kalachnikov. Le conducteur et un mineur de 14 ans sont arrêtés et conduits pour être présentés devant le procureur. Utiliser des enfants dans de telles affaires prouve, une fois de plus, la détermination de ces contrebandiers.

E. H. S.

**PARTENARIAT**

**SMA-SF**

# Des Scouts de France à Médéa

Une délégation des Scouts de France séjournera du 3 au 23 juillet dans la wilaya de Médéa où elle devra animer plusieurs rencontres et superviser diverses activités à caractère environnemental. Ce séjour s'inscrit, selon le commissaire des Scouts musulmans algériens (SMA) de la wilaya de Médéa, Fodhil Safar Bouni, dans le cadre de la mise en œuvre du contrat de partenariat entre les SMA et les Scouts de France. L'activité de cette délégation, composée de trois compagnons, a pour objectif, d'après Safar Bouni, le renforcement des relations bilatérales entre les deux associations et la promotion des échanges entre les scouts des deux rives de la Méditerranée.

Le programme d'activité, mis sur pied par la section El-Fidha des SMA de Médéa, comprend des rencontres-débats portant sur des thèmes relatifs à la protection de l'environnement, ainsi que des actions de sensibilisation et d'information de proximité en direction des populations locales et des opérations de bénévolat, précise ce responsable des SMA de Médéa. La délégation des Scouts de France animera, au cours de son séjour, des cycles d'information et d'initiation sur le traitement des déchets domestiques et solides, des eaux usées et aux techniques d'aménagement des espaces verts au profit des jeunes scouts des localités de Tablat, Si-Mahdjoub et Ouamri. Par ailleurs, des actions de sensibilisation sur la protection de l'environnement et la préservation du milieu seront organisées conjointement par les SMA et les représentants des Scouts de France au niveau de la commune d'El-Hamdania et de Benchicao, a ajouté le commissaire des SMA de la wilaya de Médéa.

APS

# Un aqualand à Batna

Les infrastructures de loisirs et de divertissement seront prochainement renforcées, à Batna, par l'ouverture d'un aqualand (parc aquatique), a indiqué la vice-présidente, directrice générale du parc d'attractions Lombarkia, propriétaire du projet. M<sup>me</sup> Nawel Abdennabi a précisé que cet aqualand, en réalisation au cœur de ce parc situé dans la commune de Djerma, non loin de l'aéroport international Mostefa Benboulaïd, est constitué de cinq piscines et de sept toboggans géants qui devraient «satisfaire les petits et leur offrir des sensations». Cette «première infrastructure du genre à être réalisée à l'est du pays», pour compléter le site du jardin de distractions mitoyen qui occupe 25 hectares, a été réalisée sur une superficie de 1 200 m<sup>2</sup> par une entreprise turque, a indiqué M<sup>me</sup> Abdennabi. Le parc, dans sa totalité, est pourvu de «30 équipements électriques acquis pour un montant de 5 millions de DA, pour lutter contre les moustiques, ennemis de la verdure», a indiqué la même responsable qui a affirmé que la direction de cet établissement de loisirs est «déterminée à veiller à la tranquillité et au bien-être des familles batnéennes qui s'y rendent de plus en plus nombreuses».

APS

## Un grand projet pour les routes

D'après les récentes déclarations du directeur des travaux publics d'Adrar, la wilaya connaîtra un essor considérable en matière de réalisation de nouvelles routes.

Ainsi, la daïra d'Aoulef, qui se trouve à 250 km du chef-lieu, ne sera plus qu'à une centaine de bornes grâce au nouveau tronçon. L'inscription de ce projet est achevée et attend le lancement de l'étude appropriée dans les jours qui viennent. Se déplacer à Aïn Salah ne demandera plus deux heures.

Afin de rallier le nord au sud, la route qui fait rêver, celle qui devrait relier la daïra de Tinerkouk à la wilaya d'El-Bayadh est prévue et sa réalisation imminente : 359 km à répartir entre les deux wilayas. 180 km pour Adrar et 179 pour El-Bayadh. Quant à l'entretien et la réfection des routes à Adrar, 126 km seront refaits.

Même l'aéroport est concerné avec une enveloppe de 150 milliards de centimes. Une piste de 350 m x 45 m, un nouveau parking et une nouvelle aérogare sont inscrits. Leur réalisation durera 9 mois, pendant lesquels tous les voyageurs seront obligés de transiter par Timimoun pour rallier Oran, Alger, Bordj-Badji-Mokhtar et Hassi Messaoud.

Rappelons au passage que la réalisation de l'aéroport de Bordj-Badji-Mokhtar a nécessité la somme faramineuse de 250 milliards. Reggane se trouve quand même à 650 km de Bordj-Badji-Mokhtar. 80 km seront réalisés : c'est toujours des kilomètres grignotés au redoutable désert du Tanezrouft. En attendant, le soleil, comme d'habitude, est fidèle au rendez-vous et n'est guère avare de ses rayons.

E. H. S.