

## LE PROJET DU MÉTRO D'ALGER QUASI ACHEVÉ

# En attendant la mise en service commerciale

**Le projet du métro d'Alger est quasiment achevé, attendant uniquement sa mise en service commerciale.**

**Chérif Bennaceur - Alger (Le Soir)-** Ce qui était naguère de l'Arlésienne semble, dorénavant, une proche réalité. Lancé au début des années 1980, retardé durant la décade suivante et relancé depuis 2003, le projet du métropolitain d'Alger est au stade des dernières retouches.

Du moins pour la ligne n°1, qui doit relier la Grande-Poste à Haï-el-Badr (Kouba) sur près de 10 kilomètres. Des retouches qui portent sur la finition des 10 stations prévues sur ce parcours, le poste de commande centralisé (implanté aux Anassers), les ateliers de maintenance et de rénovation situés à Bachdjarah, ainsi que l'achèvement des installations et équipements de contrôle et de signalisation.

En relevant que la sécurité du futur métro

d'Alger sera assurée par 500 policiers formés en France, avec l'assistance de la RATP El Djazaïr, gestionnaire du projet. Ainsi, tout semble prêt pour accueillir les 14 rames du métro, qui vont transporter en rotation plus de 40 000 voyageurs à une vitesse maximale de 70 km par heure. Soit un parcours de près de 15 minutes entre les deux stations citées plus haut, en passant par les stations de Khelifa Boukhalfa, 1<sup>er</sup>-Mai, Aïssat-Idir, Hamma, le Jardin d'Essai, les Fusillés et la cité Mer-et-Soleil. C'est ce que le ministre des Transports, Amar Tou, accompagné par plusieurs membres du gouvernement et d'institutions nationales, de personnalités de la société civile et représentants des médias nationaux, a pu constater hier. Montés à bord de la rame 9 du métropolitain, ces



Le projet du métro est au stade des dernières retouches.

passagers ont voyagé dans des conditions de confort et de célérité appréciables, similaires à celles qui prévalent à bord des métropolitains étrangers.

Ces pionniers de la ligne 1 ont constaté que les travaux avancent très bien. Cela même si l'es-

thétique de la station de Haï-el-Badr, de type gothique, n'a pas eu l'air de plaire au ministre des Transports et au ministre d'Etat, représentant personnel du chef de l'Etat, Abdelaziz Belkhadem.

En attendant la mise en service commerciale, que le grand public puis-

se voyager à bord de ce métro. Ce que le ministre des Transports, convaincu, promet «en 2009». Comme les habitants d'Alger pourront voyager, d'ici quelque temps, au-delà de la ligne n°1, sur près de 20 km.

Des extensions sont prévues et, pour cer-

taines, déjà lancées vers El-Harrach et Bourouba, la place des Martyrs et Aïn-Naâdja et, plus tard, vers Bab-El-Oued et Chevalley notamment. Le métro sera relié au tramway d'Alger, aux téléphériques et aux transports collectifs.

C. B.

## RECUEILLEMENT À LA MÉMOIRE DES MARTYRS

# Bouteflika à El-Alia et non au Makam

Contrairement aux années précédentes, la traditionnelle cérémonie de recueillement à la mémoire des martyrs de la guerre de Libération n'a pas eu lieu à Riadh-el-Feth.

Le président Bouteflika s'est, à l'occasion de la célébration du 47<sup>e</sup> anniversaire de

l'indépendance, contenté de se rendre au cimetière d'El Alia, à Alger.

Ce n'est pas parce que le président Bouteflika bouderait ce monument. Ce site subit des travaux de réhabilitation menés par une entreprise portugaise, lancés en janvier

dernier, pour une durée de huit mois.

Inauguré en février 1986, par le président Chadli Bendjedid, il était temps que ce monument dédié aux morts de la guerre d'Algérie soit «soigné».

S. A.

## BOUIRA

# Un terroriste abattu à Boukram

Vendredi dernier, aux environs de 21 heures, les forces spéciales de l'ANP, qui effectuaient un ratissage du côté de la commune de Boukram, située à 30 km à l'ouest de Lakhdaria, à la lisière de la montagne de Bouzegza, réputée être le lieu de passage fréquent des groupes terroristes de la phalange El-Farouk, affiliée au GSPC, qui se déplacent entre les

wilayas de Bouira, Blida et Boumerdès, ont réussi à mettre hors d'état de nuire un terroriste et à récupérer son arme, a-t-on appris hier de sources sûres.

D'après ces sources, le terroriste en question, dont l'identité n'est toujours pas établie, serait un éclaireur qui effectuait une mission de reconnaissance de l'endroit avant que ses acolytes

ne puissent franchir cette zone, que les forces de sécurité avaient l'habitude de sécuriser.

Pour rappel, depuis plusieurs semaines, un important groupe de terroristes, appartenant à la phalange El-Farouk, dirigée par Doukmir, de son vrai nom, Rabah El-Makhfi, a élu domicile dans un cantonnement au lieu-dit Ouled Bouguern – nous avons

évoqué dans l'une de nos précédentes éditions le déplacement d'un groupe terroriste en trêve à Béni Mâand, à Kadiria, vers un autre endroit tenu secret – non loin du lieu où a été abattu le terroriste ce vendredi ; ce qui corrobore les informations faisant état de la tentative des groupes terroristes d'attaquer ce cantonnement.

H. M.



Les forces spéciales vigilantes.