

SUITE À LA DÉCISION D'OUVERTURE DES LIGNES

Les transporteurs menacent d'entamer une grève illimitée

L'arrivée annoncée de Tahkout sur le créneau du transport urbain fait craindre le pire aux transporteurs. Leur fédération demande le gel de la décision du ministère des Transports et menace d'une grève si leur revendication n'est pas prise en considération.

Salima Akkouche - Alger (Le Soir) - Il n'a pas fallu beaucoup de temps après la décision d'ouverture des lignes pour que les syndicats des transporteurs réagissent.

Pour faire face ensemble à cette décision dont ils demandent le gel, l'Union nationale des transporteurs (Unat), l'organisation nationale des transporteurs algériens, ainsi que la Fédération des transports de l'Union générale des commerçants et artisans algériens ont été réunies dans une nouvelle entité, dénommée confédération nationale des syndicats des transporteurs.

Selon M Aïder Mohand, président de l'Unat, la décision prise par la tutelle d'ouvrir d'autres lignes de transport va provoquer une anarchie dans un secteur déjà désordonné.

De l'avis de l'intervenant, qui a animé hier une conférence de presse avec les autres syndicats, la tutelle devrait d'abord élaborer un plan national de transport qui détermine les besoins réels pour

chaque ligne ou région en différents modes de transport, pour faire une évaluation avant de prendre une telle décision. Il faut donc, selon ces syndicats, une étude primaire pour définir les lignes saturées et celles qui manquent, suite à quoi la tutelle décidera de l'attribution de nouvelles lignes.

Par ailleurs, avec cette instruction, les transporteurs ont exprimé leur inquiétude face à la concurrence déloyale.

Selon leurs propos, la

création des entreprises publiques de transport urbain menaceraient leur avenir dans la mesure où les «nouveaux arrivés» auront les moyens qu'il faut pour offrir une meilleure qualité de service.

L'arrivée de l'entreprise privée de transport universitaire Tahkout en milieu urbain fait-il autant peur ? A priori, oui. Les transporteurs craignent un éventuel monopole de ce dernier et une concurrence à laquelle ils ne pourront pas faire face.

Avec un parc national de plus de 2 300 autobus, le «nouveau venu» n'est visiblement pas le «bienvenu».

S. A.



Photo : DR

Les transporteurs montent au créneau.

AUTOROUTE EST/OUEST

La tarification du péage doit tenir compte du pouvoir d'achat des usagers

L'autoroute Est-Ouest, réalisée selon les standards modernes et d'un linéaire total de plus de 1 720 km, est en voie de finalisation. Elle sera équipée et exploitée aux standards internationaux. La deuxième rocade autoroutière d'Alger, d'un linéaire total de 200 km, est également en voie de finalisation.

Rym Nasri - Alger (Le Soir) - C'est ce qui ressort du bilan présenté mardi par le ministre des Travaux publics, Amar Ghoul, au président de la

République, Abdelaziz Bouteflika.

Abordant le dossier de l'autoroute Est-Ouest, le chef de l'Etat a ordonné que cette réalisation de très haut niveau bénéficie de toutes les infrastructures d'accompagnement requises, avec une qualité des prestations conformes à l'œuvre.

Il a souligné que «la gestion de l'autoroute devra être au moins pour une période de moyen terme contractée avec un partenaire qualifié».

Quant à la tarification de l'exploitation de cet ouvrage, Bouteflika a ajouté qu'elle devra tenir compte à la fois du pouvoir d'achat des usagers, mais aussi de la nécessité d'amortir le coût de réalisation.

Durant ces cinq dernières années, le secteur des travaux publics a enregistré plusieurs réalisations. Doté d'une importante enveloppe globale jamais dégagée et recouvrant plus de 1 810 opérations et réalisations, le programme de développement des infrastructures des travaux publics sur la période allant de 2005 à 2009 a connu une avancée très sensible. Plus de 67 369 km du réseau rou-

tier ont subi des travaux d'entretien et 1 250 ouvrages d'art ont été construits. Avec la livraison de 37 ouvrages souterrains (trémies) et l'élimination de plus de 500 points noirs, les routes connaissent une certaine fluidité. Le programme 2005-2009 de développement des infrastructures des travaux publics comprend aussi l'achèvement du dernier tronçon de la route transsaharienne allant jusqu'à la frontière avec le Niger.

Il est également question de construire 11 ports et abris de pêche, de réhabiliter 21 pistes aéroportuaires et de réaliser la deuxième piste de l'aéroport d'Oran.

Il est à signaler que l'exécution de ce programme a généré 561 000 emplois et permis le renforcement de l'outil d'ingénierie et de réalisation avec la création de 3 500 nouvelles entreprises et 350 bureaux d'études.

L'audit du secteur des travaux publics a également porté sur le programme de développement pour la période 2010-2014. Plusieurs opérations ont été proposées dans ce sens.

Parmi les projets les plus importants, on citera l'extension du réseau routier, la réalisation de deux nouvelles rocade de contournement de la wilaya d'Alger, l'une reliant Nador (Tipasa) à Bordj-Ménaïel (Boumerdès) et l'autre reliant Khemis-

Miliana (Aïn Defla) à Bordj-Bou-Arréridj en passant par Médéa, Bouira et M'sila. La réalisation de voies rapides reliant les ports de Béjaïa et Djen Djen à l'autoroute Est-Ouest, ainsi que 11 chefs-lieux de wilaya à l'autoroute Est-Ouest et la réalisation de la rocade des Hauts-Plateaux sur 1 300 km entre les frontières Est et Ouest du pays. Pour ce faire, le chef de l'Etat a insisté sur la poursuite du développement et de la modernisation des infrastructures, en veillant notamment à cinq points essentiels. Il s'agit de la mise à niveau et de l'entretien régulier du réseau routier existant, de la finalisation des études de tout nouveau projet afin de mettre un terme aux réévaluations récurrentes et coûteuses, de la cohé-

rence de l'ensemble des réalisations et de la modernisation des moyens de transports routier et ferroviaire, de l'adoption d'une démarche graduelle prenant en considération les capacités financières du pays, fortement sollicitées dans plusieurs domaines, et le développement de capacités de gestion efficace et de maintenance qualitative du réseau routier et autoroutier. Le président a également encouragé le renforcement des contrats conclus avec des entreprises étrangères dans le domaine des travaux publics qui «doivent être mis à profit pour développer, y compris en partenariat durable, des entreprises de production de moyens et d'ingénierie de maintenance dans ce domaine».

R. N.

AFFAIRE DE LA BEA DE SKIKDA

Trois ans de prison pour l'ex-directeur adjoint

Le verdict a été rendu aujourd'hui, après 3 jours de la tenue de la séance d'audition du principal inculpé dans l'affaire de la BEA de Skikda.

Le tribunal correctionnel de Skikda a prononcé, en première instance, une peine de 3 ans de prison ferme assortie d'une amende de 500 000 DA à l'encontre de l'ex-directeur-adjoint de la Banque extérieure d'Algérie de Skikda, sise aux Allées du 20-Août-55. L'inculpé B. B. est âgé de 61 ans. Sa famille est sous le choc. Un pourvoi en cassation sera introduit dans les jours qui suivent.

Cette affaire remonte au mois d'avril dernier. L'enquête a été déclenchée à la faveur d'une lettre anonyme adressée aux services de sécurité et à la direction générale de la BEA. Elle a permis de dévoiler un préjudice financier de l'ordre de 8 millions de dinars.

Le procureur de Skikda avait mis sous mandat de dépôt le directeur adjoint de l'agence BEA des Allées du 20-Août pour le chef d'inculpation de détournement de biens publics, alors que deux autres cadres ont été placés sous contrôle judiciaire.

Plusieurs cadres, dont d'anciens directeurs et employés de l'agence, ont été entendus comme témoins dans le cadre de l'instruction.

Zaïd Zoheir

KHENCHELA

2 morts et 3 blessés dans un accident

Deux morts et trois blessés dans un état critique. Tel est le bilan d'un tragique accident de la circulation survenu dans la nuit d'hier sur la route nationale reliant Khenchela à Tébessa, précisément à Aïn-Zouiba. L'accident s'est produit quand une Renault 25 est entrée en collision avec une Renault 21 venant dans le sens inverse. Les trois personnes blessées ont été transportées vers l'hôpital de Khenchela tandis que les cadavres des défunts sont à la morgue du même établissement.

La gendarmerie s'est déplacée sur les lieux et a ouvert une enquête. Notons que la semaine dernière, un accident de la route est survenu au même endroit, et a fait six morts et un blessé.

Benzaïm Abdelouahab