ESSAI

NOUVELLE VOLKSWAGEN PASSAT CC

Charisme et pouvoir de séduction

C'est un subtil dosage de berline et de coupé qui est proposé par la firme allemande Volkswagen à travers sa dernière proposition en plus haut de gamme appelé Passat CC. Un modèle qui vient diversifier l'offre du constructeur et non remplacer l'actuelle Passat qui continuera à couler des jours heureux sous ce patronyme mythique.

Présentée pour la première fois au Salon de Detroit, cette nouvelle star a été introduite dans le marché algérien par le représentant du groupe, Sovac, qui a mis à notre disposition un exemplaire pour les besoins de ce présent essai.

L'allure élégante et le port altier, elle séduit et suscite à la fois la curiosité tant l'approche stylistique semble constituer une innovation par rapport au design général de la maison.

Et même si elle reprend sur sa face avant quelques éléments identitaires de la marque, tels les optiques ou la calandre avec son logo surdimensionné, la nouvelle Passat CC dégage inéluctablement une image inédite qui renvoie néanmoins à une tradition de haut de gamme purement germanique. A cela s'ajoute une ligne volontairement sportive qui accentue l'intérêt tant il est vrai qu'il était pour le moins antinomique de découvrir une familiale dans la peau d'un coupé aux allures sportives bien prononcées. Un exercice difficile que le constructeur allemand a, en définitive, bien négocié dès lors que ce modèle a le vent en poupe depuis son lancement commercial à travers le monde en affichant un rapport prix/qualité/équipement autrement plus avantageux que la concurrence, particulièrement la Mercedes CLS. C'est une nouvelle niche de segment qui est ainsi suggérée dans le monde de l'automobile et qui semble tirer le haut de gamme vers des niveaux encore plus élevés.

Dans son architecture générale, la Passat CC arbore un pavillon de toit sensiblement abaissé et une ligne plongeante vers l'arrière tout en reliant le coffre sans réelle cassure. Ce qui donne un profil aplati et plus longiligne avec une surface vitrée latérale réduite. Ceci n'empêche pas les passagers de disposer d'une habitabilité appréciable et d'une sellerie bien enveloppante qui assure un confort douillet. En revanche, l'assise s'avère abaissée, notamment pour les passagers arrière, afin de conserver une garde au toit convenable. Toujours dans la partie postérieure du véhicule, nous relevons l'existence de deux places seulement séparées par un accoudoir central où sont logés des rangements et autres porte-gobelets. La planche de bord, globalement empruntée à la Passat, offre toutefois un volant sport multifonctions gainé de cuir et quelques commandes modifiées. Elle se distingue par une qualité de finition exemplaire et des matériaux de haute facture qui améliorent la qualité perçue.

Un habitacle moderne et ergonomique.

Photos : DR

Un design innovant pour de nouvelles ambitions.

La sellerie, drapée de cuir, offre dans le modèle que nous avons essayé un design typé sport qui enveloppe confortablement les passagers avant notamment, alors que ceux de l'arrière bénéficient d'une attention encore plus marquée avec en prime une insonorisation de l'habitacle qui surprend les plus avisés.

Luxe et raffinement

Deux niveaux de finition sont actuellement disponibles dans les showrooms de Sovac, la Carat et la Carat BVA (boîte de vitesses automatique) avec une pléthore d'équipements dont une dotation en série impressionnante. On citera particulièrement la climatisation électronique avec régulateur de température 2 zones, les freins de stationnement électroniques, y compris assistance au démarrage en côte, détecteur de pluie, ordinateur de bord multifonctions, phare bi-xénon et feux de route directionnels, toit ouvrant panoramique, radio CD avec changeur CD et huit haut-parleurs… Sur le plan de la sécurité, la Passat CC propose naturellement une composition très riche d'équipements et autres aides à la conduite de dernière génération qui contribuent à une maîtrise du véhicule et réduisent au minimum les dégâts en cas d'accident. Il en est ainsi de la multitude d'airbags disséminés dans l'habitacle, airbags avant, latéraux et de tête, radar de stationnement avant et arrière, ABS, ESP, EDS, BAS, MSR et ASR. C'est dire surtout que ce vaisseau amiral de la gamme Volkswagen s'est entouré d'un maximum d'atouts de confort, de performance et de sécurité pour réussir sa sortie. Sur la route, la nouvelle Passat CC affiche des performances respectables grâce à son moteur connu et éprouvé, le 2.0l TDi qui développe une puissance de 140 ch quand bien même les modèles proposés à la clientèle algérienne gagneraient à être équipés de blocs autrement plus puissants et en rapport avec le volume et le poids de la voiture. Un comportement routier remarquable et un système de suspension conforme à la bonne réputation de la maison et qui permet l'élimination des inégalités de la chaussée.

Ses prix de vente en Algérie sont à 3 999 000 DA pour la Carat et 4 199 000 DA pour la Carat BVA.

B. Bellil

VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Hyundai mise sur la i10

Entre d'un côté le remplaçant du tout-chemin Tucson, dorénavant baptisé ix35, et, de l'autre, l'étude ix-Metro à moteur 3 cylindres essence et aux émissions record de 80 g/km de CO^2, Hyundai donnera à voir à Francfort une variante à motorisation électrique de sa récente i10, concurrente méconnue des Twingo et autres 107 et Panda.

Cette «i10 Electric» aura l'honneur d'être produite en petite série au cours de l'année 2010, en vue d'une commercialisation en Corée du Sud.

A l'instar de BMW Group avec ses quelques centaines de Mini E confiées à des particuliers à des fins d'expérimentation en conditions réelles, Hyundai espère engranger un maximum d'enseignements sur la production, l'usage et la longévité d'une voiture électrique. A ceci près que la i10 Electric sera confiée en Corée en exclusivité aux ministères et à des entreprises d'Etat.

La Hyundai i10 Electric est mue par un unique moteur électrique de 49 kW alimenté par une batterie de 16 kWh (dont on ne connaît pas la composition). De quoi promettre une autonomie de 160 km et une vitesse de pointe de 130 km/h.

Hyundai précise que la pompe d'assistance de direction comme le compresseur de climatisation sont électriques. Tout comme la pompe à eau et la pompe à dépression de l'assistance au freinage.

Les Français se mobilisent

Conçue par FAM Automobiles, la F-City effectue actuellement ses tests routiers. Les véhicules de pré-série sortent de chaîne et les premières livraisons aux administrations sont prévues avant la fin de l'année. Les ingénieurs de la société FAM Automobiles (France), qui ont conçu ce nouveau véhicule électrique urbain, sont actuellement en pleines sessions de tests. Chaque jour, 200 à 300 km sont parcourus pour valider la conception du véhicule. Les premières livraisons de la F-City sont prévues pour la fin 2009, auprès d'administrations et de mairies. Elle sera exposée sur le parvis de l'hôtel de ville de Paris, du 11 au 16 septembre prochains, dans le cadre de l'opération Mobilité Electrique. Véhicule électrique urbain modulable en fonction des besoins de l'utilisateur, la F-City n'a pas été pensée comme une voiture électrique de plus mais plutôt comme un outil adaptable dans un système de mobilité en milieu urbain. La première version disponible sera à usage professionnel (libre usage ou Autolib) avec des batteries très technologiques ; une version grand public est actuellement en développement. Doté d'une propulsion électrique et totalement modulaire, ce véhicule sera tout d'abord lancé en version 2 places puis décliné en version 3 et 4 places et utilitaire afin de répondre à l'ensemble des problématiques urbaines et périurbaines. Elle est propulsée par un moteur électrique 10kW/45 Nm lui permettant d'atteindre la vitesse maximale de 65 km/h. Son autonomie est de 120 km.