

MOSTAGANEM

4 000 cartouches de cigarettes saisies

*Dans le cadre de la mise en application du renforcement du plan d'action et de sécurisation dans la wilaya de Mostaganem, une opération coup-de-poing a été opérée par le groupement de gendarmerie composé de cinq compagnies, de l'escadron de la sécurité routière et de l'unité d'élite.*

Ainsi, les éléments de la Gendarmerie nationale ont effectué une descente dans les milieux de la pègre, les patrouilles nocturnes ont ciblé les quartiers chauds du Radar El-Houria et le littoral qui ont permis le contrôle d'identité des personnes durant la nuit jusqu'au petit matin du 16 au 17 septembre dernier.

903 personnes ont donc été interpellées, parmi elles 8 étaient recherchées pour

différents délits. Au terme de cette opération, des barrages ont été dressés au niveau des points stratégiques ou à haut risque. La route où l'on a souvent signalé les agressions et vols d'automobilistes allant des 7 marabouts à Sirat a été quadrillée et passée au peigne fin, même les casses se trouvant sur ce tronçon ont été vérifiées pour trouver des véhicules volés, désossés et vendus en pièces détachées.

La contrebande entraîne une perte de marché pour les fabricants nationaux, elle détruit des emplois à la fois au niveau des buralistes et au niveau des fabricants de toutes sortes et pousse les consommateurs à fumer des cigarettes de contrefaçon. Les efforts en matière de lutte contre la contrebande s'est avérée

efficace pour éliminer ce commerce illégal.

Lors d'un barrage dressé au niveau de la voie express Mosta-Oran plus précisément à la Macta, la gendarmerie a réussi un bon coup vers 2h du matin en interceptant un camion bourré de 4 000 cartouches de cigarettes contrefaites de marque «Malboro» et un autre chargé de 25 quintaux de dattes sans justification de facture, les produits ont été saisis avec les véhicules.

Cette opération a permis de récupérer d'autres produits de contrebande et saisi

1 046 pulls et tricot contrefaits de marque «Lacoste» acheminés de la Turquie, 1 035 paires de chaussures, 342 pantalons jeans made in China, 80 bouteilles de Whisky et Pastis

fabriqués en Espagne et enfin de 200 rouleaux de 100 mètres chacun de fil électrique.

Diverses infractions au code de la route ont été enregistrées, 211 permis de conduire ont été retirés et 353 amendes forfaitaires délivrées. La police économique a ciblé cette fois, les communes et a notifié 17 délits, 2 camions chargés de sable volé et 17 motos ont été mis en fourrière.

Globalement, le chargé de communication nous apprendra que les atteintes aux personnes et aux biens dans les lieux publics ont connu une nette régression, par rapport à l'année précédente durant le même mois de Ramadan. Cette baisse s'explique par les dispositions prises contre la délinquance et la criminalité.

A. Bensadok

CRISE

DE LOGEMENTS

À TIZI-OUZOU

Plus de 1 000 demandes pour seulement 8 logements à Maâtkas

A Maâtkas, nul n'aimerait être membre de la commission d'attribution de logements sociaux, à se fier à ce chiffre de 8 logements seulement disponibles pour une demande de plus de 1000 personnes (0,08%) ! Il y a lieu de souligner que les brigades d'enquête encore sur le terrain ont sillonné plus de trente villages déjà et la pression qui pèse sur leurs épaules reste très perceptible.

En effet, il est extrêmement dur pour la commission d'octroyer ces 8 logements à qui de droit sans soulever de mécontentement parmi les innombrables autres candidats, même si le classement se ferait selon des normes et autres critères clairement définis par la réglementation en vigueur. Il faut dire, par ailleurs, que l'autre programme d'aide à l'habitat rural suscite encore un grand engouement des ménages, de par la réussite que cette formule aura produit particulièrement à Maâtkas. Des centaines de demandes sont comptabilisées en attendant leur satisfaction. Plus de 500 logements ont été déjà réceptionnés, et ce depuis 2003, au niveau de toute la circonscription. Une révision en hausse des quotas alloués aux municipalités rurales telles que Maâtkas, Souk-El-Ténine, Beni-Zmenzer, Tirmatine...est souhaitée pour atténuer un tant soit peu de toute cette pression sur le logement social et que ce programme soit réservé exclusivement aux citoyens ne disposant pas de terrain à bâtir.

C'est dire enfin que beaucoup d'efforts restent à fournir en matière de logements sociaux, toutes formules confondues. Ainsi, on croit savoir que 52 logements auraient été alloués à la daïra de Maâtkas dans le cadre de la résorption de l'habitat précaire (RHP). Il reste seulement à soulever cette contrainte technique du foncier pour les prochains programmes car, faudrait-il le rappeler, les deux municipalités de la circonscription souffrent du manque de patrimoine foncier public urbanisable.

Amayas Idir

KHENCHELA

19 personnes mortes sur les routes en un mois

*Les routes nationales reliant la wilaya de Khenchela à celles de Batna, Tébessa et Biskra en passant par Chechar, demeurent parmi les plus meurtrières.*

19 personnes ont péri dans des accidents de la circulation durant ce mois de Ramadan. Une véritable hécatombe, et qui continue ! Les chiffres sont alarmants. Les compagnes de sensibilisation et les mesures de sanctions et de répression n'ont abouti à rien.

Les conducteurs multiplient les infractions au code de la route. Selon la cellule d'information de la Protection civile, les principales causes d'accidents sur les routes sont essentiellement dues au non-respect du code de la route, aux dépassements dangereux et à l'excès de vitesse.

Le facteur humain est pointé du doigt. L'autre cause est l'état des routes qui reste aussi un élément essentiel des drames survenus sur les différents axes routiers.

En effet, la majorité des accidents enregistrés à Khenchela depuis le début du mois sacré, au niveau de la RN88, reliant la wilaya de Khenchela à Batna, particulièrement au niveau du tronçon, situé dans les communes de Kaïs et Faïs, et la RN reliant Khenchela à Tébessa en passant par Aïn Touila, surviennent à des endroits

devenus des points noirs que Khenchela continue de traîner, puisque malgré le nombre en hausse des accidents, aucune mesure n'a été, à ce jour, prise par les pouvoirs publics. Ces routes n'arrivent pas à contenir le flux important de véhicules, surtout en période de vacances. Des chiffres parlent de plus de 30 000 véhicules qui empruntent quotidiennement ces routes.

Le bilan dressé par les services de la Protection civile fait ressortir une hausse sensible du nombre d'accidents mortels. Ces

derniers sont passés de 4 au mois de juillet à 19 au mois de septembre, faisant aussi des dizaines de blessés.

Notons que les accidents ont lieu généralement entre 14h et 18h au moment où la circulation devient très dense.

Un programme d'urgence doit être établi par les pouvoirs publics pour assurer la sécurité routière des citoyens et multiplier les actions de sensibilisation et de répression pour venir à bout de ce phénomène.

Benzaïm Abdelouahab

La ville à la traîne

*Les services de ramassage des ordures domestiques sont débordés.*

A voir les ordures ménagères entassées un peu partout dans tous les quartiers de la ville, l'on serait tenté de dire que la ville de Khenchela n'est pas capable de se débarrasser de ses immondices.

En sillonnant les cités, on constate que ce phénomène de la prolifération des ordures, qui est loin d'être le seul fait de

l'incivisme, est omniprésent et semble avoir la peau dure. Certes, des actions de ramassage quotidiennes des ordures ménagères battent leur plein mais l'efficacité reste relative, sinon comment expliquer que des déchets s'entassent devant les portes des immeubles, à chaque coin de rue et atterrissent n'importe où sauf dans les bennes et les bacs à ordures ?

A titre d'exemple, les alentours de la cité de 144 et 50 logements, sise à proximité

de l'Institut national de la formation et de l'apprentissage, où l'on constate des montagnes de saletés et de gravats, grossièrement masquées à la vue des passants.

Devant cette situation, les pouvoirs publics sont appelés à prendre des mesures, en associant les associations locales, afin de protéger l'environnement et sauver l'image de marque de la ville de Khenchela.

B. A.

Des établissements scolaires fins prêts au mois d'octobre

Lors de sa visite à la daïra de Chechar, le wali de Khenchela, Mabrouk Beliouz, a déclaré que les lycées de Babar, Aïn-Djebouaâ et Ouled-Azzeddine ainsi que le CEM de Khenchela ouvriront leurs portes officiellement le 1<sup>er</sup> octobre pour accueillir les élèves dans de bonnes conditions et alléger la densité dans certaines écoles.

Dans le même cadre, le wali a ajouté que 23 établissements sont en cours de réalisation et seront fonctionnels en 2010. A propos de l'abattoir, il a précisé que l'ancien établissement devra être entièrement démoli pour non-conformité et son terrain réservé pour un espace vert destiné à la détente des citoyens alors qu'un projet a été inscrit pour réaliser une nouvelle structure.

B. A.

Arrestation d'un grand criminel

Les services de police du 1<sup>er</sup> arrondissement du chef-lieu de la wilaya de Khenchela ont mis fin aux agissements d'un grand criminel recherché depuis des mois pour des crimes commis dans différents coins de la wilaya. Cette arrestation a été réalisée suite à des informations reçues par les services de police faisant savoir que cette personne est en contact avec un groupe de

malfaiteurs qui active dans l'un des quartiers chauds de la ville. Ce jeune de 30 ans est l'auteur d'actes d'agressions avec épées, couteaux et armes à feu, qu'a connus le chef-lieu de la wilaya. Plusieurs personnes ont été arrêtées en possession d'armes à feu et d'armes blanches alors que d'autres sont toujours en fuite.

B. A.