

SKIKDA

Le téléphérique opérationnel depuis le 18 septembre

Le téléphérique est entré en exploitation vendredi dernier. Il aura à relier, comme déjà rapporté dans une de nos précédentes éditions, les monts Bouabaz à Bouyala, en passant par la station intermédiaire située à la gare Mohamed-Boudiaf.

Son inauguration a été faite en présence du ministre des Transports, Amar Tou, et des autorités civiles et militaires de la wilaya. Prévus pour le 20 août, la mise en service de ce nouveau moyen de transport a été reportée maintes fois. Le dernier retard était dû à l'accomplissement de quelques procédures administratives. «Pour pouvoir l'exploiter, il nous fallait

L'APC fait de
l'autocritique !

L'APC de Skikda a tenu jeudi sa deuxième session extraordinaire du Ramadan, réservée à des modifications introduites dans le chapitre équipement au titre du budget supplémentaire 2009 et à l'adoption d'autres projets.

Les élus communaux, perpétuellement soumis à la politique du fait accompli, ont eu à rejeter ce qu'ils ont eux-mêmes adopté lors de la session du 15 juillet : 4 projets d'un montant total de 198 millions de dinars, intervenant dans le cadre de 46 propositions de projets au titre du chapitre équipement du BS de l'exercice en cours, pour une somme estimée à 1,498 milliard de dinars. La cause ? La tutelle les a réfutés au motif que leur lancement ne fait pas partie des attributions de la municipalité. Il s'agit de la réalisation d'un célibatorium au profit de la wilaya pour 70 millions de dinars, de la réhabilitation de l'établissement public de santé de proximité (la maison meskine), pour 50 millions de dinars, la réfection du foyer pour personnes âgées, pour 20 millions de dinars, et la réalisation du marché couvert à la cité des Frères-Ayachi (la cia). Interférences dans les prérogatives d'autres institutions de l'Etat ! Au total, ce sont 198 millions de dinars qui ont été transférés vers la projet intitulé aménagement et revêtement des chemins des cités et de la vieille ville, ce qui portera le coût à 438 millions de dinars au lieu des 240 précédemment approuvés. La nouvelle enveloppe financière réservée au chapitre équipement est évaluée, quant à elle, à 1,506 milliard de dinars. Un élu FLN a considéré cela comme une humiliation, «tbahdila». «Pourquoi nous soumettre des projets destinés à être rejetés par la tutelle ? L'administration n'a pas joué son rôle.»

Au menu de la séance également, l'adoption de projets de délibérations, dont deux méritent d'être soulignés. Le premier, la réservation de 40 millions de dinars au profit de l'Econeg, destinés à l'acquisition de bennes tasseuses, de rétro-chargeur et de matériels pour les ordures ménagères. Le deuxième est relatif à l'injection d'un montant de l'ordre de 8 millions de dinars, au titre du budget supplémentaire 2009, au profit des groupements scolaires et écoles coraniques implantés sur le territoire de la commune. 30% de la somme, soit 2,4 millions de dinars, seront octroyés aux 3 517 élèves nécessitant sur les 13 986 répertoriés dans le palier primaire. La part pour chaque élève nécessitant est de l'ordre de 682 DA. 70% du montant, soit 5,6 millions de dinars, seront destinés à la gestion des 52 écoles primaires que compte la commune de Skikda. 1,04 million de dinars sera réservé à l'acquisition des fournitures de bureau, à raison de 20 000 DA pour chaque école. Ainsi, chaque école bénéficiera de 326 DA pour chaque scolarisé. Dans son intervention, le P/APC a tiré à boulets rouges sur quelques délégués, qui ferment les yeux sur des dépassements au niveau de leurs secteurs, et sur les commissions communales qui n'accomplissent pas leurs missions convenablement, comme l'illustre leur peu d'empressement à établir des rapports et les transmettre au P/APC. Ce dernier a exhorté les partis politiques composant l'assemblée à faire par écrit des propositions en vue de contribuer au développement local. «Nous avons beaucoup promis à la population skikdienne, notamment lors de la campagne électorale des locales de 2007. Que nos promesses soient rédigées et concrétisées sur le terrain». Est-ce, ici, l'aveu explicite pour l'APC d'avoir failli, du moins jusqu'à maintenant, à satisfaire les doléances

citoyennes ? Après les citoyens, qui contribuent à la dégradation de leur cadre de vie et les associations, qui ne s'intéressent aux activités de la municipalité que lors des attributions des subventions, ce fut autour des constituants de l'APC d'être dans la ligne de mire du maire. Gageons que ces remontrances ne sont pas que simples agitations politiciennes qui n'ont aucun impact sur le devenir de la ville de Skikda qui, relativement et sans exagération aucune, est devenue la lanterne rouge en matière de développement à l'échelle de wilaya.

Z. Z.

l'autorisation d'exploitation délivrée par le ministère des Transports, sur la base d'un dossier administratif comportant, entre autres, l'avis technique de plusieurs parties prenantes», nous explique le directeur des transports de la wilaya de Skikda.

On a assisté à un Aïd el-Fitr assez spécial, qui s'est traduit sur le terrain par un rush d'enfants au niveau de la station intermédiaire. Les agents et les délégués commerciaux, assez novices en la matière, ont été submergés par la foule.

Les usagers se perdent dans les couloirs labyrinthiques de la station intermédiaire. «Et vous, jeune homme, votre destination c'est Bouyala ? Prenez le chemin à votre gauche», vous oriente un agent aux aguets. «Bouabaz ? C'est le guichet à votre droite», s'adresse-t-il à un groupe de jeunes qui veulent visiter pour la première fois l'un des sites les plus peuplés de la wilaya.

L'absence de plaques d'orientation se fait fortement ressentir, ce que conforte, d'ailleurs, un des agents sur place : «C'est fatigant à la longue de guider les usagers, l'utilité de ces accessoires est plus qu'impératif.» Le trajet à bord du téléphérique est différemment commenté par les usagers. «C'est bien, c'est moins fatigant, ça nous évite les courses de rallye effectuées par les transporteurs privés, notamment sur le trajet menant à la cité Bouyala», apprécie l'un d'eux. «Mais il fait chaud ! Il n'y a pas de plaques d'aération ? Si, y



Photo : DA

en a juste là, au-dessus de votre tête, mais c'est petit, en plus, il faut se mettre juste en dessous pour pouvoir humer l'air», critique un autre. Et d'enchaîner : «On a annoncé que la capacité de chaque télécabine est de 15 places. Honnêtement, ça m'étonne. On est à six et on est déjà à la limite de l'entassement ; de plus, on a avec nous un enfant et on est, sauf vous, (il s'adresse à votre serviteur) de poids moyen.» Un usager commente : «C'est une découverte ! Skikda vue d'en haut, même si on ne contemple que les gourbis de Bouabaz, les demeures de l'avenue Bachir Boukadoum et les villas du Mont plaisant. Tiens, le cimetière chrétien, je ne l'ai pas vu depuis mon enfance, c'est magnifique.» «Sérieusement, je n'ai jamais pensé qu'il y a un si grand nombre de gourbis,

ajoute-t-il, ça va se régler inchallah. Leurs habitants seront relogés dans les logements sociaux construits par les Chinois juste là-bas, à quelques centaines de mètres du site», lui répond un autre usager. «Et voyez comme ces gens sont plus entreprenants et plus rapide dans le domaine de la construction», s'émerveille ce dernier.

Sur la rotation vers Bouyala, un enfant a été effrayé par le fait que la cabine a failli percuter l'édifice du siège des services techniques communaux des allées du 20-Août ! Du World Trade Center à Skikda. «Franchement, je me demande qu'elle est l'utilité de ce téléphérique, puisque les habitants des lotissements de Oued El-Ouahche, Sidi Ahmed et Boulekroud n'en bénéficient

pas ?», s'interroge un vieux. «Vous parlez ! Nous, résidents des cités des frères Khaldi et du Souk à Béni Malek, nous n'en sommes pas concernés», lui rétorque une femme. Et de s'adonner à un petit calcul mathématique : «Nous devons pour arriver à nos demeures prendre le téléphérique et un transport en commun. A raison de 20 DA la place, pour le premier et 10 DA pour le deuxième, ça va nous coûter – on est cinq dans la famille – 150 DA. C'est plus que cher que de prendre un taxi, qui aura, lui, l'avantage, de vous déposer devant chez vous !» Justement, au sujet du prix du ticket, il est de l'ordre de 20 DA. Deux allers-retours entre la station intermédiaire et Bouabaz, et la station intermédiaire et Bouyala, vous coûteront 80 DA ! Le téléphérique, objet touristique, faire-valoir politique ou transport valorisant la notion du service public ? A titre d'information, la distance parcourue entre Bouyala et Bouabaz est de 1,7 km en deux fois quatre minutes seulement. Le téléphérique de Skikda est composé de 22 cabines d'une contenance de 15 personnes chacune. Il peut transporter jusqu'à 2 000 personnes par heure et 10 000 par jour.

Les travaux de réalisation de ce projet, entamés en juin 2007 pour un coût de 1,3 milliard de dinars, ont été confiés au groupement d'entreprises algéro-suisse Sapt/Doppel Mayer Garaventa et la maîtrise de l'ouvrage a été assurée par Metro Alger.

Zaid Zoheir

Réception de trois lycées, deux CEM
et cinq groupes scolaires

197 042 élèves, tous paliers confondus, ont rejoint les bancs des 647 établissements scolaires que compte la wilaya de Skikda, un effectif en baisse par rapport à l'année scolaire 2007/2008 où 204 897 élèves ont été recensés. Le nombre des nouveaux scolarisés est estimé, quant à lui, à 16 000 élèves.

Le plus grand nombre se trouve au niveau des CEM, avec 83 848 élèves constituant 2 244 groupes. Il est suivi du premier palier, où l'on compte 83 362 élèves. Les lycées comptabilisent, quant à eux, 29 832 élèves répartis en 915 classes. Les classes préparatoires ont décuplé, passant de 1 000 élèves l'année dernière à 10 301 élèves formant 436 groupes.

L'encadrement pédagogique sera assuré par 14 551 enseignants, dont 292 nouvelles recrues. Les opérations de recrutement se poursuivent, avec l'installation de suppléants au niveau des établissements scolaires enregistrant des déficits dans certaines matières, suite à des départs enregistrés pour divers motifs (retraite, décès, congé de maternité...). Dans ce contexte, le nombre de demandes

dépasse de loin celui des postes vacants. «En moyenne, les postes vacants sont au nombre de 300 par année, alors que la demande représente pratiquement le double», nous fera savoir le chef de service fonctionnaires auprès de l'académie. En matière d'infrastructures, le secteur a réceptionné 3 nouveaux lycées (Boulekeroua, Kerkeria et Sidi-Mezghiche), 2 CEM (Hamadi-Krouma et Oued-Legsob) et 3 groupements scolaires (Azzaba, Zefzef et El-Harrouche), ce qui porte le nombre des établissements scolaires, comme déjà rapporté, à 647 (46 lycées, 118 CEM et 483 groupements scolaires). Outre cela, 25 classes d'extension, 5 cantines scolaires, 4 demi-pensions et 8 stades seront livrés pour la rentrée scolaire 2009/2010. Les travaux de réfection ont touché 38 groupements scolaires, 28 CEM et 7 lycées.

La couverture en matière de disponibilité du manuel scolaire a atteint un taux de 100%, selon les statistiques communiquées par le directeur de l'éducation, Bezzala Abdelaziz. A la lumière de ces données, on peut conclure que les livres scolaires existants répondent aux besoins des 197 042 scolarisés et

des 10 301 élèves des classes préparatoires. Dans le domaine du transport scolaire, 139 bus, dont 14 attribués lors de la cérémonie commémorative du 54^e anniversaire des offensives du 20 Août 1955, ont été recensés à travers le territoire de la wilaya. Avec la dotation des écoles en chauffage, ce volet est celui où le secteur a enregistré une évolution constante. Un troisième volet est en passe de supplanter ces deux derniers dans cet objectif. Il s'agit de l'équipement des groupements scolaires en équipements informatiques.

A ce jour, 240 écoles ont été touchées depuis le lancement de cette opération durant la saison scolaire précédente, ce qui représente presque la moitié du nombre des écoles primaires. Il n'en demeure pas moins que les problèmes d'encadrement et d'entretien du matériel restent posés. La prime de scolarité, dont l'attribution est toujours en cours, a nécessité l'injection de 225 millions de dinars au profit de 75 000 élèves démunis. Le trousseau scolaire a, quant à lui, bénéficié d'un montant de 100 millions de dinars.

Z. Z.