RETARD DANS LA RÉALISATION DES STATIONS-SERVICE SUR L'AUTOROUTE EST–OUEST

Naftal mise à contribution

L'Agence de gestion des autoroutes (AGA) accuse-t-elle un retard dans le processus d'exploitation de l'autoroute Est-Ouest ? L'entrée en activité des stations-service et autres motels sur un tronçon de 1 200 km coïncidera-t-elle avec la livraison définitive de cet important axe routier, prévue pour juillet 2010 ? Au niveau du ministère des Transports, l'état d'alerte est total. Des discussions sont engagées, a-t-on appris, avec Naftal pour la réalisation en urgence d'une quinzaine de stations-service.

Abder Bettache - Alger (Le Soir) - Selon des indiscrétions, le premier responsable du département des transports aurait piqué une colère au sujet du retard accusé dans l'évolution de l'opération de mise en place des structures de services au niveau de l'autoroute Est-Ouest.

Selon nos sources, au train où vont les choses, la mise en service définitive de cet important axe autoroutier risque d'accuser un important retard ? La cause serait liée à l'absence d'infrastructures (stations-services, aires de détente, motels…) devant «accompagner» les automobilistes durant leur voyage.

C'est dans ce cadre, a-t-on appris de même source, que le département de Amar Tou aurait prit attache avec les responsables de Naftal, les invitant à se préparer pour le lancement des travaux pour la réalisation d'une quinzaine de stations-service.

Or, à en croire des sources proches de la Direction générale de Naftal, le flou total entoure la démarche initiée par l'organisme en charge de la gestion des autoroutes, en l'occurrence l'Agence de gestion des autoroutes (AGA).

En effet, si les pouvoirs publics semblent accorder un avantage à Naftal, en lui concédant sans passer par un avis d'appel d'offres une vingtaine de stations-service, il n'en demeure pas moins que les sites et autres plateformes prévus à cet effet ne sont pas encore déterminés.

Du côté de Naftal, on reste, indique-t-on, du moins pour le moment, «dans l'expectative».

Pour rappel, le ministre de l'Energie et des Mines, M. Chakib Khelil, avait révélé récemment que son département a demandé à ce que 50 % des stations prévues sur l'autoroute Est-Ouest reviennent à Naftal.

Ceci, selon M. Khelil, permettra de consolider la rentabilité de l'entreprise publique, qui n'aura pas à soumissionner aux avis d'appel d'offres.

Selon les mêmes sources, une première étude portant sur les aires de services réalisée par un bureau d'études français, BET Scetauroute-ISIS, recommande la construction de 58 stations-service et de repos le long de l'itinéraire de l'autoroute Est-Ouest.

Des aires de services de 7 à 10 hectares tous les 40 à 50 km et d'autres de repos tous les 25 à 35 km, d'une superficie de 3 à 5 hectares.

Ainsi, outre la quinzaine de stations dont bénéficiera Naftal, la quarantaine restante sera concernée par un avis d'appel d'offres national et international.

L'on se rappelle également que lors de sa dernière rencontre avec les 48 directeurs de wilaya des travaux publics, M. Amar Ghoul avait indiqué que la priorité sera donnée à Naftal.

«Nous avons donné la priorité à Naftal pour réaliser non pas des stations à essence mais des stations multiservices», tout en ajoutant que «lesdites stations doivent répondre aux normes internationales et être équipées de toutes les commodités nécessaires pour les usagers de la route».

Les mêmes sources ajoutent que le gouvernement va lancer prochainement des appels d'offres pour l'équipement et la gestion de l'autoroute Est-Ouest.

Les équipements concernent notamment les points de péage, les maisons cantonnières destinées à l'entretien de l'autoroute, les stations-service, les points de contrôle de la gendarmerie et les aires de repos.

Selon nos informations, l'enveloppe financière de ce projet est estimée à 1,2 milliard d'euros, soit près de 1,7 milliard de dollars. «C'est la partie génie civil des équipements qui va coûter le plus cher», indique-t-on.

A. B.

Photo : Samir Sid

Les travaux de réalisation d'une quinzaine de stations seront lancés incessamment.

MAINTENANCE ET ÉLECTRIFICATION DU PARC FERROVIAIRE

Plusieurs appels d'offres lancés

La Société nationale des transports ferroviaires (SNTF) a lancé un avis d'appel d'offres national et international restreint pour la gestion de la maintenance de son parc locomoteur sur une période de soixante-six mois.

Les prestations concerneront la Base principale de maintenance locomotive (BPML) de Rouiba, les ateliers de Mohammadia, de Sidi Mabrouk, les dépôts d'Alger, Oran, Mohammadia, Sidi Mabrouk et de Souk Ahras.

Cet appel s'adresse aux seuls constructeurs et entreprises spécialisés dans le domaine ferroviaire qui devraient présenter, simultanément, dans un délai d'un mois, leurs offres techniques et financière et s'acquitter d'une caution de soumission d'un montant forfaitaire de 100 millions de dinars ou équivalents en devises.

La SNTF invite les entreprises ou groupements d'entreprises intéressés à retirer le cahier des charges auprès de sa direction du matériel où s'effectuera également l'ouverture publique des plis.

Par ailleurs, l'Agence nationale d'études et de suivi de la réalisation des investissements ferroviaires (Anesrif) a lancé des appels d'offres nationaux et internationaux pour l'exécution des études relatives à l'électrification des lignes ferroviaires Mécheria-El Bayadh et Biskra-Touggourt. Le premier appel d'offres porte sur la réalisation des études pour l'électrification de la ligne Mécheria-El Bayadh (130 km) et le second pour celle reliant Biskra à Touggourt 210 km).

L'Anesrif appelle les bureaux d'études ou groupement de bureaux intéressés à déposer, simultanément, dans un délai de deux mois leurs offres techniques et financières. L'ouverture des plis se fera le dernier jour du dépôt des offres à la direction des marchés et affaires juridiques de l'Anesrif (Rouiba) où seront retirés les cahiers des charges.

C. B. / Agence

EXPLOSION D'UNE BOMBE PRÈS DE LAKHDARIA

Un citoyen blessé

Hier, à 14h30, un convoi de la gendarmerie a été la cible d'un attentat à la bombe, près de la localité de Guergour, sur le CW 29 menant vers Bouderbala, à 2 kilomètres à l'ouest de Lakhdaria.

Fort heureusement, la bombe enfouie par les terroristes du GSPC sur le bas-côté de la chaussée, qui aurait été actionnée à distance à l'aide d'un portable, comme d'usage chez les terroristes, n'a pas causé de dégâts, l'explosion ayant eu lieu juste après le passage du dernier véhicule.

Cependant et selon des informations concordantes, un citoyen de passage dans les lieux au moment de l'explosion a été touché par la déflagration. Evacué en urgence par les gendarmes vers l'hôpital de Lakhdaria, ses jours ne seraient pas en danger.

H. M.

TOURISME

Prospection pour la concession de terrains

L'Agence nationale de développement du tourisme (ANDT) a lancé, hier, des appels d'offres nationaux et internationaux pour la concession de parcelles de terrain dans le cadre de l'investissement touristique.

Le premier appel d'offres porte sur la concession de quatre parcelles de terrain situées dans le pôle touristique nord-centre à l'intérieur de la zone d'expansion touristique (ZET) de Bordj El-Bahri, dans la wilaya d'Alger. Le second appel d'offres porte sur la concession d'une parcelle de terrain située dans le pôle touristique nord-centre à l'intérieur de la zone d'expansion touristique (ZET) d'Agrioun, dans la wilaya de Béjaïa. Quant au troisième appel d'offres, il porte sur la concession d'une parcelle de terrain située dans le pôle touristique nord-centre à l'intérieur de la zone d'expansion touristique (ZET) d'Azzefoun, dans la wilaya de Tizi-Ouzou.

Ces appels d'offres sont lancés dans le cadre de la mise en œuvre du schéma d'aménagement touristique et portent sur la concession de parcelles de terrain relevant du domaine privé de l'Etat destinées à l'investissement touristique.

Selon l'ANDT, la date limite de dépôt des offres est fixée à 30 jours à partir de la première parution des avis dans les quotidiens nationaux et l'ouverture des plis se fera le dernier jour du dépôt des offres en son siège.

C. B. / Agence