ESSAI

BMW 320D VERSION SPORT

Elégance, prestance et performance

Le modèle star de la gamme BMW, en l'occurrence la 320, a connu il y a une année environ un léger restylage qui lui a permis surtout de mieux affûter ses armes pour faire face à une concurrence de plus en plus agressive. Des modifications de style, certes, peu nombreuses mais suffisantes pour lui procurer une nouvelle allure et plus d'entrain.

Ces changements sont particulièrement visibles sur la face avant où on remarque une calandre aux contours plus adoucis, des nouveaux optiques et des feux en technologie LED, des feux clignotant en forme de cils, des voies élargies et des rétroviseurs redessinés. Autant d'éléments qui confirment la nouvelle 320 dans son statut de routière hors pair et lui ouvrent encore plus grandes les portes du succès.

Sur la partie arrière, les changements se limitent à un relookage de la partie supérieure du coffre à bagages, aux feux qui retrouvent leur ancienne forme en L et qui adoptent eux aussi l'éclairage en diode.

Sur les flancs, c'est un ensemble de lignes fluides et douces qui viennent confirmer le style dynamique et sportif du véhicule et qui fait, du reste, son succès planétaire. En Algérie, la série 320 occupe une place prépondérante dans le palmarès des ventes en séduisant de plus en plus de clients. Sa fiabilité et ses performances sont aujourd'hui érigées en véritable légende.

Dans l'habitacle de la nouvelle 320 les changements sont plus marqués. Une évolution exprimée par plus de raffinement et une meilleure finition. Dans le modèle qui a été mis à notre disposition par Bavaria Motors Algérie, représentant exclusif de la marque allemande dans notre pays, les sièges avant au style sport bien prononcé attirent d'emblée l'attention avant de nous offrir un confort et une assise tout aussi sportive et enveloppante. Cette sensation de conduite sportive est dès la mise en place accentuée par la position et la forme ergonomique et ramassée du volant. Celui-ci reçoit en plus la signature M de la branche sport du constructeur et qui atteste que la voiture a été modifiée et préparée pour un éventuel usage plus poussé. Une planche de bord dominée par un ordinateur de bord commandé par le commutateur iDrive revu et corrigé depuis la nouvelle Série 7. Installé sur l'accoudoir central, il permet de surfer sur les principales fonctions audio, radio et téléphone avec une grande aisance. La console centrale abandonne le positionnement orienté vers le conducteur et accueille dans un agencement plus agréable des commandes de confort et de sécurité.

Photos : DR

Un lifting qui lui donne plus de personnalité et de dynamisme.

Des innovations technologiques de pointe

Il va sans dire que cette nouvelle 320 bénéficie de matériaux nobles dans la conception de son habitacle : cuir, bois, et autre chrome. La banquette arrière et en dépit d'un espace aux jambes un tant soit peu réduit, offre aux passagers un confort très appréciable. La clef de contact est désormais une télécommande qu'on insère dans une fente avant d'actionner un bouton poussoir derrière le volant et qui permet d'allumer ou d'éteindre le moteur.

L'habitacle est par ailleurs truffé de rangements aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

La nouvelle BMW Série 3 bénéficie aussi des toutes dernières innovations du BMW EfficientDynamics, combinées de manière spécifique en fonction des modèles. Cela se traduit par un éventail particulièrement large d'applications techniques touchant directement l'environnement du moteur, dans l'optique de faire baisser davantage la consommation et les émissions polluantes. Citons parmi celles-ci et selon les niveaux de finition la récupération de l'énergie de freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, l'indicateur de changement de rapport, la gestion rationnelle des équipements auxiliaires, la direction assistée électromécanique, les pneumatiques à résistance réduite au roulement et la commande active des volets d'air.

Un intérieur cossu et confortable.

Un comportement routier irréprochable

Et même si certaines options ne sont pas disponibles sur la gamme Algérie, il est important de souligner le génie créateur des techniciens de BMW et leur aptitude à mettre au point des aides à la conduite ingénieuses contribuant sensiblement à une meilleure maîtrise du véhicule. L'Active Steering est ainsi utile dès lors qu'elle permet, à vitesse réduite, de manœuvrer facilement dans des espaces réduits et, à grande vitesse, de minimiser les conséquences d'un braquage trop violent, l'Adaptative Headlights ou projecteurs directionnels en fonction de l'angle de braquage, de l'angle de direction et de la vitesse de la voiture ; les projecteurs d'intersection intervenant à vitesse lente selon la direction de conduite, ou encore l'Active Cruise Control qui s'adapte à la vitesse du véhicule qui précède.

Sur la route, il serait superflu de trop s'étendre sur son comportement exemplaire tant sa réputation de bonne routière est encore une fois confirmée. Un agrément de conduite exemplaire et une adaptation irréprochable à toutes les situations, virages, routes et autoroutes. A cela s'ajoutent une garde au sol réduite et une suspension ferme mais agréable à l'usage.

Sous le capot du modèle d'essai, on retrouve un bloc diesel qui développe une puissance réelle de l'ordre de 177 ch pour un couple remarquable de 350 Nm obtenu dès 1 750 tr/mn et une vitesse de pointe maxi de 230 km/h. Il est accouplé à une boîte de vitesses manuelle de 6 rapports bien étagés. La consommation moyenne de ce moteur tourne autour de 4,8 litres aux 100 km.

Côté équipements, cette nouvelle BMW bénéficie d'une sur-dotation tant le client dispose d'une liste interminable. On en citera, essentiellement, les trains roulants Sport M, le toit ouvrant électrique, les sièges sport à l'avant, le moniteur de bord avec fonction TV, la préparation pour téléphone portable avec interface Bluetooth, le volant cuir M, le radar de recul, la climatisation automatique, le pack aérodynamique M, le rideau électrique et tutti quanti… Il y va de même pour les équipements de sécurité où on relève une panoplie d'airbags, frontaux, latéraux et rideaux.

Avec une telle dotation et un prix en adéquation avec les valeurs intrinsèques de la voiture, Nouvelle BMW Série 3 se place en pole position dans un segment en pleine ébullition.

B. Bellil

MERCEDES BLUEZERO E-CELL PLUS

Le tout-électrique

Déjà présenté au dernier Salon de Detroit, le concept Mercedes BlueZero fait son retour à Francfort. Et il ne se contente pas de changer de couleur ; désormais, son moteur électrique est aidé par un trois-cylindres thermique, en attendant la révélation d'une version à pile à combustible. Lancée fin 2011, la seconde génération de Classe B mettra l'accent sur les énergies alternatives : c'est ce que promettent les trois concepts Mercedes BlueZero. Quasiment identiques par leur ligne, annonciatrice du futur monospace compact à l'Etoile, ces études se différencient en effet par leur technologie. Dévoilée au dernier Salon de Detroit, la BlueZero E-Cell est ainsi 100% électrique. Elle reçoit une batterie lithium-ion de forte capacité, qui lui autorise une autonomie de 200 km. La BlueZero E-Cell Plus est, quant à elle, une variante hybride.

Le moteur électrique est ici associé au trois-cylindres turbo de la Smart Fortwo, placé à l'arrière, ce qui porte l'autonomie à 600 km (100 km en mode électrique). Comme sur une Chevrolet Volt, cependant, le bloc thermique n'entraîne pas les roues : il fait seulement office de générateur. Par ailleurs, il est possible de recharger le moteur électrique sur le secteur et si une charge complète nécessitera six heures, 30 minutes permettront de parcourir 50 km en tout électrique.