

CIRCULATION ROUTIÈRE

«Les conducteurs de poids lourds responsables de 30 % des accidents»

Les conducteurs, notamment ceux relevant de la catégorie poids lourds et dont la tranche d'âge varie entre 30 et 39 ans, sont à l'origine de 30 % des accidents de la circulation routière, a indiqué, hier le ministre, des Transports, M. Amar Tou. Cette déclaration a été faite en marge de l'inauguration du Centre national des permis de conduire (CENAPEC), sis à l'Institut national de la formation ferroviaire de Rouiba.

Abder Bettache - Alger Le Soir - Citant des statistiques, le ministre des Transports a indiqué que cette catégorie de conducteurs (poids lourd) est responsable en grande partie des accidents de la circulation, contrairement aux jeunes dont la moyenne d'âge varie entre 19 et 22 ans et qui ne sont responsables «que» de 16 % des accidents de la circulation.

Ces informations rendues publiques hier par le premier responsable du département des transports ont été soutenues par des arguments sur l'importance que «les pouvoirs publics accordent à l'orga-

nisation, la sécurité et la police de la circulation routière».

D'ailleurs, selon lui, le CENAPEC a pour principales missions «d'encadrer des activités d'enseignement de la conduite automobile par la mise en place d'une politique nationale de l'enseignement de la conduite automobile, de l'organisation des examens des permis de conduire par l'instauration d'un programme national et une carte nationale des examens des permis de conduire ainsi que le traitement des dossiers des candidats, leur validation et leur transmission aux autorités concer-



Les conducteurs de poids lourds, premiers responsables des accidents.

nées». Créé par la loi n°01-14 du 19 août 2001 relative à l'organisation, la sécurité et la police de la circulation routière, notamment son article 61, et institué par le décret exécutif n°03-262 du

23 juillet 2003 fixant son organisation et son fonctionnement, le CENAPEC emploie 402 travailleurs dont 352 examinateurs et fonctionne avec un budget d'équipement total de 405

MDA. Ainsi, selon Amar Tou, «l'installation officielle hier des responsables du CENAPEC est un signe fort pour l'entrée en vigueur de ses missions», rappelant que le «rôle de l'examina-

teur est celui de former et d'instruire parfaitement le candidat.»

«Certains examinateurs ont développé des attitudes contraires à la loi et certains d'entre eux croupissent dans les prisons pour ne pas avoir respecté la réglementation régissant la profession», a-t-il expliqué.

Sur un autre plan, le représentant du gouvernement a porté à la connaissance des journalistes «l'introduction du permis à points, qui sera bientôt instauré et qui s'inspire du permis à points français».

Selon le conférencier, «ce projet sera débattu soit au niveau de l'APN, soit il sera promulgué par décret».

«La formation accrue du candidat au permis de conduire» avec «la révision de la loi régissant les auto-écoles et la création d'une école nationale pour la formation des inspecteurs du permis de conduire et de leurs formateurs», constituera un apport important pour la sécurité routière.

A. B.

Photo : Newpress.

TIZI-OUZOU

La police déjoue une tentative de kidnapping à Draâ Ben-Khedda

Draâ-Ben-Khedda, localité située à une dizaine de kilomètres à l'ouest de Tizi-Ouzou, a failli être, dans la soirée du vendredi, le théâtre d'un énième enlèvement en Kabylie.

L'interception d'une communication téléphonique a été salutaire pour le gérant d'une station-service qu'un groupe armé avait décidé de kidnapper.

Selon des sources au fait de la situation sécuritaire, des éléments des services de sécurité ont tendu une souricière dès qu'ils eurent pris connaissance du plan des kidnappeurs, à ces derniers qui fit avorter leur tentative d'enlèvement.

Des coups de feu ont été échangés pendant quelques minutes avant que les criminels ne disparaissent dans la nature.

A. M.

Un militaire tué et trois autres blessés à Aït-Yahia Moussa

Un militaire a été tué et trois autres blessés, dans la soirée de samedi dernier vers vingt heures, près d'Aït Yahia Moussa, avons-nous appris de sources informées.

Les victimes qui faisaient partie d'une patrouille pédestre de l'ANP ont marché sur un engin explosif enfoui sous terre, alors qu'elles étaient en progression dans la zone de maquis qui fait partie d'un périmètre plus vaste situé entre les localités d'Ain Zaouïa, Aït Yahia Moussa et Draa el Mizan et s'étendant jusqu'aux limites de la wilaya de Bouira. Rappelons que cette région fait l'objet depuis jeudi dernier d'une importante opération de ratissage.

Les militaires qui ont déployé d'importants moyens en hommes et en matériel ont soumis la zone en question à d'intenses bombardements terrestres et hélicoptères, selon notre source, qui ajoute qu'un militaire avait été tué, au début de l'opération, jeudi dernier.

S. A. M.

PREMIÈRE ÉDITION DU SALON INTERNATIONAL DE LA CONSTRUCTION

Participation de 120 entreprises

Le Palais des expositions d'Oran abritera du 27 au 31 octobre la première édition du Salon international de la construction et des travaux publics organisé par SHM Events, en partenariat avec l'EMEC.

Intitulé Oran Build et placé sous le thème «construire autrement», ce salon, confirment ses organisateurs, verra la participation de pas moins de 120 sociétés, nationales et étrangères (environ une quarantaine) venues de différents pays, dont le Maroc, la Tunisie, la Turquie, l'Italie et l'Allemagne. Selon ces derniers, la Tunisie sera l'invitée d'honneur de cette première édition de ce salon professionnel. Selon Saïd Irzi, le directeur de SHM Events, «ce salon offrira à l'ensemble des professionnels qui vont y assister un espace privilégié pour fructifier leurs affaires, notamment en profitant de l'actuelle conjoncture économique».

Pour lui, «la prodigieuse offre publique de travaux se traduit par d'innombrables opportunités d'affaires aussi bien pour les entreprises nationales qu'étrangères».

Pour sa part, Gherouat Réda, le commissaire général du salon, espère dépasser les barrières politiques et faire plus d'efforts pour promouvoir l'activité économique, s'agissant des



Photo : Newpress.

entreprises marocaines. Optimiste, ce responsable estime que la dégradation des relations algéro-marocaines n'empêchera pas les opérateurs économiques marocains de prendre part à l'événement.

Membre également du comité d'organisation en sa qualité de consultant général, Naoum Benamar a invité les entreprises économiques publiques œuvrant dans les domaines de la construction et des travaux publics à

s'engager plus dans ce genre de manifestation. Ce salon, précisent ses organisateurs, regroupera différentes entreprises spécialisées dans la confection des matériaux de construction, des entrepreneurs, des prestataires de services, des firmes d'assurances, des banques, ainsi que des opérateurs œuvrant dans le BTPH. Une surface de 4 000 m² sera dédiée à l'événement.

Ben Aziz