

EMPLOIS DU TEMPS DANS LES ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES

Benbouzid implique les walis ?

**Devant les tergiversations de la tutelle s’agissant de la question d’aménagement des emplois du temps dans le secteur de l’éducation, la sortie du wali de Constantine lundi soulève, à bien des égards, moult interrogations.**

Abdelmalek Boudiaf était-il en mission commandée ? Agissait-il en solo à l’effet de soigner sa carte de visite, plan de carrière oblige ? Ou encore, s’agit-il d’une démarche désintéressée et responsable d’un chef d’exécutif soucieux en premier lieu des préoccupations de ses administrés.

Dans une initiative singulière coïncidant avec le silence assourdissant de Boubekeur Benbouzid au moment où la rue grogne, le wali de Constantine a donc pris le soin d’organiser une réunion publique avec les acteurs du secteur de l’éducation dans sa circonscription.

Une réunion durant laquelle il a surtout «prodi-gué» des orientations à même d’apaiser un tant soit peu la situation et de laisser entrevoir à court terme quelques solutions au maras-me que vit le secteur.

«Je peux même vous assurer la sécurité si vous voulez exploiter la matinée

de vendredi pour alléger l’emploi du temps hebdoma-daire», a-t-il avancé. Un bal-lon-sonde pour le moins curieux tant il est admis que les hautes instances du pays continuent de croire que la sacralité du vendredi rime avec week-end. «J’ai donné aux parties concernées un délai jusqu’au 3 novembre pour discuter de cette ques-tion. Personnellement, je tra-vaille le vendredi mais, quelle que soit la réponse, les horaires de scolarisation doi-vent être unifiés pour tous les établissements de la wilaya, c’est-à-dire, soit le mardi soir, le samedi matin, le samedi soir ou bien le vendredi matin» poursuit-il.

Dans le même contexte, les autorités locales ont déci-dé, outre l’interdiction de faire sortir les élèves avant la fin de la journée, de généraliser le système de vacation conti-nue (de 8h à 15h 30) à tra-vers les paliers du moyen et du secondaire. La mesure annoncée au palais de la cul-ture Malek-Haddad à l’occa-

sion de ce conclave avec les directeurs des établisse-ments scolaires et des repré-sentants des associations des parents d’élèves est applicable à partir du 3 novembre prochain.

Et à ce propos, il y a lieu de rappeler que Constantine qui devait être wilaya-pilote quant à la généralisation du système de vacation conti-nue a déchanté après l’aban-don de l’expérience par la plupart des établissements, une année seulement après son lancement.

«Pour les établissements qui ne disposent pas de can-tines, la wilaya financera à hauteur de 60% des repas légers en vertu d’un montage financier associant la com-mune et la direction de l’édu-cation qui pourrait assurer 16 000 repas supplémentaires. Qu’il soit clair, les établisse-ments scolaires ne seront

pas transformés en garde-ries. Les parents dont les élèves ne bénéficient pas de la demi-pension doivent s’im-pliquer et préparer des sand-wichs pour leurs enfants», a déclaré le wali de Constantine.

La prise en charge des élèves pendant les heures creuses ou en cas d’absence d’enseignants devra être assurée par des «maîtres d’externat» qui seront recru-tés parmi les universitaires en chômage dans le cadre des dispositifs d’aide à l’em-ploi de jeunes.

«Aux directeurs des éta-bissements de déterminer leurs besoins dans ce sens, dans les plus brefs délais», ordonnera le même respon-sable. Et de justifier l’interdic-tion de faire sortir les écoliers à midi de par les risques qu’ils encourent dans la rue : fléaux sociaux et leurs corol-

lares d’influence et de tenta-tion, agressions, accidents de la route...

Le directeur de l’éduca-tion qui est revenu sur les perturbations qu’ont connues les lycées la semaine derniè-re à cause, dit-il, de pro-blèmes objectifs dus au volu-me horaire quotidien résul-tant du prolongement à deux journées entières du repos hebdomadaire, a axé son intervention sur la «stabilité» et la «continuité» comme fac-teurs essentiels dans l’ac-complissement de la mission pédagogique.

«Des efforts considé-rables ont été consentis durant les années précé-dentes. Nous devons consoli-der ce qui est positif et corri-ger les lacunes sur la base d’une analyse des résultats de fin d’année mais, la ges-tion de 203 000 élèves impo-se la participation de tous.

J’ai ouvert, depuis mon ins-tallation à la tête de la direc-tion de l’éducation dans cette wilaya, il y a un mois et demi, les portes du dialogue pour tout le monde et favorisé la discussion à travers des espaces que régit la loi (réunions de coordination, conseils des professeurs, syndicats...) et il faut qu’il y ait une volonté de tous pour atteindre les objectifs», rap-pellera-t-il.

Enfin, il est à signaler que la tribune offerte par le wali aux représentants des asso-ciations des parents d’élèves pour transmettre les préoccu-pations de leur progéniture n’était pas si bénéfique.

Ces derniers ont montré une méconnaissance sidé-rante des problèmes du sec-teur en s’adonnant plutôt à des caresses dans le sens du poil à l’endroit du wali.

K. G. et L. H.

LIVRAISON AVANT LA FIN DE L’ANNÉE DE PLUSIEURS GRANDS PROJETS DANS LA CAPITALE

Amar Ghoul optimiste !

**Plusieurs grands projets du secteur des tra-vaux publics pourraient être livrés avant la fin de l’année. Néanmoins, le respect des délais de livraison dépendra des conditions climatiques et des efforts fournis par les entreprises char-gées des projets. C’est ce qu’a affirmé hier, Amar Ghoul, lors d’une visite de travail sur les chantiers de réalisation des grands projets de la wilaya d’Alger.**

Wassila Zegtitouche - **Alger (Le Soir)** - Amar Ghoul certifiait lors de sa première escale sur les chantiers des projets de réalisation de la voie express reliant Aïn Benian (Alger) à Boufarik (Blida) qu’il allait mettre le paquet, en vue d’une livraison de ces projets avant la fin de l’année. Il a précisé, toutefois, que le respect des délais de livraison de ces projets ne dépend pas uniquement des moyens humains et matériels mais également des condi-tions météorologiques.

Concernant la voie express Aïn Benian-Boufarik, le ministre a estimé que le taux global d’avancement des tra-vaux avoisine les 94 % pour certaines sections et 97 % pour d’autres tronçons de

cette route s’étalant sur 52 km, qui seront livrées le plus tôt possible, selon lui.

Toutefois, les efforts devront être redoublés pour achever les travaux d’assai-nissement et de drainage avant l’arrivée de la saison des pluies. Pour cela «il faut coordonner les travaux avec les services de l’hydraulique», soutient Ghoul.

S’agissant du taux d’avan-cement des travaux de réali-sation de cette route, Amar Ghoul l’estime très appré-ciable. Selon le premier res-ponsable du secteur des TP, la voie express Aïn Bénia-Boufarik contribuera de façon significative à fluidifier la cir-culation automobile.

Il insistera, par ailleurs sur l’entame du terrassement des

trois kilomètres restants. Aussi, huit ouvrages d’art sur les seize prévus sont achevés. Les travaux de réalisation des huit autres ont atteint, selon le chef de projet, entre 60 et 80 % d’avancement.

Le projet d’aménagement du carrefour du plateau des Annassers, Oulmane Khalifa, était également au programme de cette visite.

Cet ouvrage, qui en est à sa deuxième tranche de tra-vaux, permettra des échanges de flux de circulation entre Riadh El Feth et Kouba, Riadh El Feth - les Sources, Kouba - les Sources, dans les deux sens pour ces localités.

Les deux autres échanges se feront entre Kouba-Ruisseau et les Sources-Ruisseau, dans les deux sens.

Le taux d’avancement des travaux des deux trémies, à ce niveau, a atteint 97 % pour la voie nord et 85 % pour la voie sud, estime Ghoul. «L’année 2009 devrait voir la livraison des deux projets», affirme Ghoul, visiblement optimiste.

Un résultat tributaire, toute-fois des conditions clima-tiques, fera remarquer Ghoul. Pour le grand pont réalisé en

côte, Ghoul a exprimé sa fier-té de le voir réaliser par une entreprise nationale de tra-vaux publics, en l’occurrence COSIDER. «C’est une premiè-re en Algérie!». Et même si COSIDER n’est pas au top concernant la cadence, la technique serait déjà acquise, considère le ministre. Le reste «viendra tout doucement».

Il s’agit d’un ouvrage d’art reliant El-Madania aux Annassers sur une distance en pente de près de 2 km. Le ministre a mis l’accent, par ailleurs, sur l’importance de l’aménagement des espaces et de l’esthétique dans la réali-sation de tous ces projets, lors de sa dernière escale à Bab Ezzouar, où il inspectera les travaux de la trémie du quar-tier des Bananiers.

Le ministre des Travaux publics n’a pas omis de les responsables des entreprises réalisatrices de ces projets et déployer plus d’efforts pour une livraison rapide des pro-jets. Il insistera également sur la nécessaire mise à niveau des entreprises nationales spécialisées dans les travaux publics.

W. Z.

POLITIQUE ÉCONOMIQUE ET INVESTISSEMENTS

Le CSPA dénonce le retour au dirigisme d’état

**Le Conseil supérieur du patro-nat algérien (CSPA) a dénoncé, hier, le retour au «dirigisme écono-mique» imposé ces derniers temps à travers certaines actions des pouvoirs publics.**

«Fustiger le privé algérien pour son manque d’engouement ou sa frilosité justi-fiée et revenir à injecter des sommes colossales dans le tonneau des Danaïdes que constituent les entreprises publiques n’augure rien de probant. L’on s’interroge désormais sur les prémices éventuelles ou calculées d’un retour à un dirigisme écono-mique qu’on croyait à jamais révolu»,

indique l’organisation patronale dans un communiqué de presse rendu public hier. Le CSPA s’en prend directement à certains membres du gouvernement en évitant tou-tefois de les citer nommément. «Les der-nières déclarations de certains membres du gouvernement à l’endroit du privé algé-rien plongent, une fois de plus, ce dernier dans l’incertitude et la menace d’un revire-ment à 180 degrés de la politique écono-mique de notre pays (...) Nos respon-sables savent pertinemment que si l’inves-tissement dans notre pays tarde à prendre son envol, les raisons ne sont nullement imputables au privé algérien ou étranger mais se situent bien au-delà de leurs com-

pétences à l’endroit même de la sphère décisionnelle censée accompagner par des mesures incitatives et attrayantes tout potentiel investissement». Selon le Conseil supérieur du patronat algérien, «la bureau-cratie administrative» et «la corruption» sont les véritables freins à toute initiative d’investissement. «Nos dirigeants ont donc pour devoir de mettre fin à ces fléaux qui gangrènent le pays et qui constituent le principal paramètre d’une lecture négative aussi bien par les Algériens eux-mêmes, que par les étrangers à l’endroit de notre politique économique en général et de l’in-vestissement.»

T. H.

POUR SUSPICION DE GRIPPE PORCINE

Une Mauritanienne mise en quarantaine à l’hôpital de Khenchela

Une jeune fille, âgée de 23 ans, de nationalité maurita-nienne, a été mise en quarantaine par les médecins du servi-ce de pneumologie de l’établissement hospitalier Ali-Boushaba.

En visite dans la wilaya de Khenchela, elle a été évacuée d’urgence vers l’hôpital par les agents de la Protection civile suite à une forte fièvre et à des maux de tête terribles. Elle a été signalée cas suspect de grippe porcine et a subi des pré-lèvements de sang pour s’assurer de son cas en attendant les résultats d’analyse de l’institut Pasteur d’Alger. A noter que c’est le cinquième cas de grippe porcine signalé à Khenchela depuis le Ramadhan dernier.

Benzaïm Abdelouahab

SIDI-BEL-ABBÈS : COLLISION SPECTACULAIRE ENTRE UN TAXI, UN CAR ET UN TRACTEUR

3 morts et 5 blessés graves à Tessala

Dans la matinée d’hier, une collision spectaculaire s’est produite entre un taxi, un car transportant des voya-geurs et un tracteur au niveau du pont reliant le chef-lieu Sidi-Bel-Abbès à Tessala sur la RN 95 causant la mort sur le coup de 3 personnes en l’occurrence le chauffeur de taxi âgé de 55 ans, une femme âgée de 44 ans et son fils âgé de 18 mois.

Le mari de cette dernière a sombré dans un profond coma et séjourne actuellement ainsi que 4 autres pas-sagers du car également gravement blessés aux UMC du CHU de Sidi-Bel-Abbès. Il convient de signaler que depuis une dizaine de jours, Sidi-Bel-Abbès vit une série noire d’accidents de la circulation qui ont fait 5 morts et 6 blessés portant au total, avec l’accident d’hier à 8 morts et 11 blessés.

A. M.