LIBYE

Une délégation nord-irlandaise à Tripoli pour plaider la cause des victimes de l'IRA

Une délégation d'hommes politiques d'Irlande du Nord s'est rendue hier en Libye en vue de pourparlers sur le versement de compensations aux victimes d'attaques de l'IRA, à laquelle la Libye aurait fourni des explosifs et des armes.

Le régime du colonel Mouammar Kadhafi, considéré notamment comme un fournisseur de l'explosif Semtex, utilisé par l'Armée républicaine irlandaise (IRA) pour des attaques dans les années 1980, a invité la délégation nord-irlandaise de six personnes, trois députés et trois pairs.

Jeffrey Donaldson, un député du parti unioniste DUP et membre de la délégation, a souligné que des négociations s'étaient déjà tenues, mais que ce déplacement à Tripoli permettrait une première rencontre avec des ministres libyens.

Même si aucun accord n'est obtenu, cette visite est considérée comme un progrès, alors que Seif al-Islam, l'un des fils du numéro un libyen, avait prévenu en septembre que Tripoli rejetterait toute demande d'indemnisation des victimes des attentats de l'IRA, qui auraient été perpétrés à l'aide de matériel fourni par les Libyens.

M. Donaldson a souligné que la délégation nord-irlandaise plaiderait également pour la création «d'un fonds pour la paix et la réconciliation», qui aidera à promouvoir la paix en Irlande du Nord, a-t-il déclaré à la BBC avant de s'envoler pour cette visite de trois jours.

«Les victimes voient cela comme un pas en avant important, ainsi qu'une reconnaissance du fait que leurs demandes ne doivent pas être oubliées à mesure que les relations anglo-libyennes se développent», ont relevé les avocats des victimes dans un communiqué.

L'IRA et le régime libyen auraient été en contact dès 1972 et la fourniture par Tripoli de Semtex, fabriqué en République tchèque, a permis à l'IRA de réaliser certaines de ses attaques les plus meurtrières.

Les violences entre militants protestants, soutenant la présence britannique en Irlande du Nord, et catholiques, qui luttaient pour un rattachement à la République d'Irlande, ont fait plus de 3 500 morts en trois décennies, jusqu'aux accords de paix de 1998.

L'IRA a renoncé à la violence en 2005.

AFGHANISTAN

6 arrestations après l'attaque contre l'ONU

Les services secrets afghans ont annoncé, hier, avoir arrêté six Afghans liés aux talibans et Al-Qaïda et soupçonnés d'être mêlés à l'attaque suicide qui avait coûté mercredi dernier la vie à au moins cinq employés expatriés des Nations unies à Kaboul.

«Six personnes ont été arrêtées» ces dernières 48 heures et «les personnes arrêtées sont des Afghans», a déclaré le chef de la Direction nationale de la sécurité (NDS, services secrets), Amrullah Saleh, lors d'une conférence de presse.

«Nous recherchons toujours quatre personnes», a ajouté le chef de la NDS.

«C'était une attaque conjointe des talibans et d'Al-Qaïda, et le groupe Haqqani a joué un rôle essentiel», a assuré M. Saleh.

Le puissant réseau Haqqani porte le nom de Jalaluddin Haqqani, figure de la résistance aux Soviétiques lorsqu'ils occupaient le pays (1979-1989), rallié de la première heure aux talibans, aujourd'hui étroitement lié à Al-Qaïda et bénéficiant, selon des sources sécuritaires afghanes, de financements saoudiens.

Jalaluddin Haqqani étant trop âgé, c'est son fils Siraj Haqqani qui dirige aujourd'hui ce réseau, basé dans le Waziristan du Nord, dans les zones tribales pakistanaises, à l'est de la frontière afghane, selon les mêmes sources.

De nombreuses attaques menées ces dernières années à Kaboul, attaques suicide de groupe ou opérations très élaborées contre des cibles stratégiques, ont été imputées au réseau Haqqani, dont notamment l'attentat contre le siège de l'Otan à Kaboul le 15 août dernier (sept civils afghans tués), ou encore la tentative d'assassinat contre le président Hamid Karzaï en avril 2008, toujours à Kaboul.

«Il n'y a pas de différence entre le réseau Haqqani et Al-Qaïda, entre les dirigeants des talibans et Al-Qaïda, ils sont les deux faces d'une même pièce», a expliqué le chef des services secrets afghans.

«Mais il y a une grande différence avec un insurgé local» — l'essentiel des effectifs de l'insurrection — «qui a subi un lavage de cerveau ou qui a été recruté parce qu'il est illettré», a-t-il nuancé. De manière générale, «Al-Qaïda n'a pas d'intérêt et de base politique dans la société afghane. Leur rôle (...) en Afghanistan relève plus du domaine de l'expertise, de l'entraînement, du financement et des stratégies» qu'ils fournissent aux insurgés afghans, et ils n'apportent «pas nécessairement de combattants aux talibans», selon l'espion en chef. Les talibans avaient rapidement revendiqué l'action de mercredi dernier, déclenchée à l'aube par trois kamikazes en plein centre de Kaboul dans la maison d'hôtes Bekhtar, qui abritait du personnel de l'ONU.

Au moins cinq employés de l'ONU (de nationalités américaine, philippine, libérienne, ghanéenne et éthiopienne) et deux policiers afghans avaient péri, ainsi que les trois assaillants. Un corps carbonisé reste à identifier.

De nationalité pakistanaise, «les trois kamikazes venaient de la vallée de Swat, au Pakistan, un bastion des talibans dont les troupes pakistanaises tentent de reprendre le contrôle depuis le printemps», a ajouté M. Saleh.

Publicité

TOUT LE MONDE EST CAPABLE DE FABRIQUER UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE. MAIS QUI SERA CAPABLE DE FABRIQUER UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE POUR TOUT LE MONDE ?

PLUS D'INFORMATIONS SUR WWW.RENAULT-ZE.COM

RENAULT Z.E.

D'ICI À LA FIN DE L'ANNÉE 2012, RENAULT COMMERCIALISERA UNE GAMME DE 4 VÉHICULES ÉLECTRIQUES ZÉRO ÉMISSION* RÉPONDANT AUX BESOINS DE LA PLUPART DES AUTOMOBILISTES. L'impact des activités humaines sur le réchauffement climatique est une réalité que nul ne peut ignorer. Seule une rupture technologique majeure telle que le développement massif des véhicules zéro émission* permettrait de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Conscient de sa responsabilité et fidèle à la stratégie mise en œuvre avec Renault eco², Renault mobilise son savoir-faire et ses ressources afin de développer une gamme de véhicules électriques fiables, pratiques, sûrs, performants et accessibles à tous. Les 4 véhicules Renault ZE Concept présentés ci-dessus préfigurent la future gamme électrique Renault.
* Zéro émission lors de l'utilisation, hors pièces d'usure.

CHANGEONS DE VIE
CHANGEONS L'AUTOMOBILE

RENAULT