

APRÈS CELLES DE RELIZANE ET DE BATNA

# La centrale à turbines à gaz de Larbaâ opérationnelle

**La centrale à turbines à gaz de Larbaâ, dans la wilaya de Blida, est opérationnelle depuis le 31 octobre dernier, a indiqué hier un communiqué de presse de Sonelgaz. D'une puissance de 560 MW, la nouvelle centrale a été entièrement mise en service suite au couplage du dernier groupe.**

**Abder Bettache - Alger**

(Le Soir) - L'entrée en activité de la centrale de Larbaâ est intervenue après celles de Relizane et de Batna, d'une capacité respectivement de 462 et 254 MW, indique Sonelgaz.

«La construction de la centrale de Larbaâ a été décidée dans le cadre de la réalisation du plan 2 000 MW qui compte sept centrales électriques du type turbines à gaz, pour un coût d'investissement de près

de deux milliards de dollars. Il s'agit des centrales de Batna, de Larbaâ, d'Alger Port, d'Oran Est, d'Annaba et de M'sila», lit-on dans le communiqué de Sonelgaz.

Selon cette dernière, «depuis le début de l'année 2009, les centrales turbines à gaz du plan 2 000 MW récemment mises en service et la mégacentrale de Hadjret Nouss (1 200 MW) ont permis de renforcer les capacités de production du

pays de près de 2 726 MW. D'ici la fin de l'année, une nouvelle capacité de 453 MW sera injectée sur le réseau.

Ces capacités permettent déjà d'exporter 100 à 200 MW vers le Maroc».

Ceci étant, selon la même source, «l'état d'avancement des travaux pour les deux centrales, en l'occurrence celles d'Alger Port et d'Annaba Port, est prometteur». «Les premiers groupes seront couplés au réseau au cours de ce mois de novembre et leur mise en service totale interviendra avant la fin de l'année 2009», ajoute-t-on.

A. B.



Une centrale d'une puissance de 560 MW.

Photo : Newpress

IL COMPTE INVESTIR 4 MILLIARDS DE DOLLARS D'ICI À 2012

## Le groupe Cevital se modèle une nouvelle gouvernance

**Le groupe privé Cevital projette d'investir quatre milliards de dollars et d'augmenter son effectif à 25 000 cadres, à l'horizon 2012. C'est ce que le président du conseil d'administration du groupe, Issad Rebrab, a notamment assuré hier à l'issue d'une réunion de ce conseil qui a réorganisé son mode de gouvernance.**

**Chérif Bennaceur - Alger**

(Le Soir) - Une réorganisation, un autre mode de gouvernance motivé, selon Issad Rebrab, par la nécessité d'une gestion idoine des risques, la délégation en matière de prise de décision, voire le soutien à la poursuite de la croissance, et la pérennité du groupe. Et d'autant que ce groupe diversifie davantage ses activités. En effet, Cevital compte

actuellement 21 unités d'affaires opérationnelles ou filiales, avec un effectif conséquent de 21 500 collaborateurs. Il s'agit ainsi de l'ouverture du conseil d'administration, composé de 12 membres et en charge d'une mission de haute direction, orientation stratégique, contrôle et surveillance, à six membres externes apportant leurs expertises diverses et exerçant un rôle d'alerte.



Issad Rebrab, patron de Cevital.

Photo : Samir Sid

De même, Issad Rebrab a fait état de la séparation de la fonction de président du conseil d'administration, un poste non exécutif et qu'il assume, avec celle de directeur général exécutif du groupe, confiée à son fils Malik.

Ainsi que la mise en place d'une structure organisationnelle par divisions, regroupant les 21 unités d'affaires en cinq pôles d'activités (agro-industrie, industries primaires, services et manufactures, construction et grande distribution) qui développent chacun leur propre stratégie de développement.

C. B.

PLUSIEURS PROJETS ANNONCÉS PAR AMAR GHOUÏ À BÉJAÏA

## Le lancement des travaux de la pénétrante attend depuis plusieurs années !

**L'extension du port et de l'aéroport Soummam-Abane-Ramdane, la modernisation de l'ensemble du réseau routier et la généralisation du béton bitumineux sur tous les chemins de la wilaya ont été autant d'opérations programmées pour la wilaya de Béjaïa dans le cadre du plan quinquennal 2010/2014, a annoncé le ministre des Travaux publics, Amar Ghoul, en marge d'une visite marathon effectuée lundi dernier dans la capitale des Hammadides.**

Intervenant lors d'un bref point de presse improvisé en fin d'après-midi, avant de reprendre son périple vers la côte est pour inspecter le chantier de réalisation de l'évitement de la ville de Kherrata et les projets de doublement de voie du tunnel et de stabilisation de la zone rocheuse d'Aokas, Amar Ghoul a indiqué que, désormais, son département ne recourra plus aux monocouche et tricolore pour le revêtement des routes.

«Fin le revêtement avec la monocouche et la tricolore. Désormais, même les chemins communaux seront concernés par la pose d'un tapis en béton bitumineux», a déclaré le ministre des Travaux publics. S'agissant du projet de tronçon de pénétrante devant relier la ville de Béjaïa à l'autoroute Est-Ouest au niveau de la ville d'El-Adjiba (Bouira), qui tarde à voir le jour sur le terrain, aucune date pour le lancement des travaux n'a



Plusieurs chantiers ont été inspectés.

été arrêtée par le ministre. Amar Ghoul s'est contenté d'annoncer que l'Agence nationale des autoroutes (ANA), qui pilote le projet, a lancé les appels d'offres pour la réalisation des études de l'avant-projet définitif (APD). Le lance-

ment des travaux interviendra aussitôt les études de l'APD achevées, a précisé le ministre. Partant du port de Béjaïa, tout le long de la rive droite de la vallée de la Soummam, pour faire jonction avec l'autoroute Est-Ouest au niveau d'El-

Adjiba, cet important axe routier sera long de quelque 100 km, dont près de 85 sur le territoire de la wilaya de Béjaïa. D'une largeur de 35 mètres, la pénétrante sera ponctuée par une soixantaine d'ouvrages d'art, un double tunnel de 1 425 mètres de long — qui sera construit au niveau de Sidi-Aïch —, et un long viaduc qui contournera la vallée de la Soummam, à la sortie d'Akbou. Cinq échangeurs seront réalisés au niveau des villes de Béjaïa, à hauteur d'Aboudaou, d'El-Kseur, de Sidi-Aïch, d'Akbou et de Tazmalt. Le coût du projet de pénétrante est évalué à 100 milliards de dinars. Une enveloppe de 8 milliards de dinars et une autre de 2 milliards ont été

octroyées, tout récemment, aux deux wilayas concernées par le projet, à savoir Béjaïa et Bouira, et ce, pour l'indemnisation des propriétaires expropriés et la réalisation des travaux de dégagement de l'assiette devant accueillir la pénétrante. Le ministre des Travaux publics s'est, par ailleurs, rendu dans la matinée dans plusieurs communes de l'intérieur de la wilaya, comme à Ighil-Ali, Bouhamza et Beni-Maouche, où il a eu également à inspecter des chantiers liés à son secteur, notamment le projet de modernisation de la RN 106 reliant les wilayas de Béjaïa et de Bordj-Bou-Arréridj, au niveau de la commune d'Ighil-Ali.

A. K.

Photo : Samir Sid