



**ESSAI**

**NOUVEAU 5008**

# Le monospace compact selon Peugeot

**La marque Peugeot se lance à son tour dans la bataille des monospaces compacts, longtemps considérée comme chasse gardée de Citroën dans le cadre d'une répartition de tâches du groupe PSA.**

Même avec une arrivée tardive dans un segment où certains concurrents ont eu leurs lettres de noblesse depuis des années, le constructeur au lion rugissant semble avoir bien mûri sa décision en s'entourant d'un maximum de précautions technologiques et de créativité pour ne pas rater la sortie de sa nouvelle offre nommée 5008. Une modularité soignée, une habitabilité généreuse et un poste de conduite flatteur et qui ferait rougir d'envie une berline haut de gamme. Il est évident que cette quête du parfait a amené les concepteurs de Peugeot à faire preuve d'imagination pour garantir le succès à ce nouveau véhicule. C'est vrai aussi qu'ils ont bénéficié, d'une part, du savoir-faire, dans le domaine, de leurs cousins chez Citroën,

une place prépondérante dans les marchés automobiles à travers le monde et son taux atteint en Europe les 32% des ventes de berlines compactes. C'est sans doute ce qui explique l'engouement des constructeurs et la décision de Peugeot de s'engager dans cette nouvelle bataille.

Le nouveau 5008 s'inspire dans son style de cette gamme au double zéro qui se propose de créer la particularité dans la gamme Peugeot avec une architecture et une position de conduite haute et distincte. Et si par définition le segment des monospaces compacts s'adresse principalement aux familles, celui de Peugeot entend étendre encore plus son audience et séduire d'autres types de clientèle. Aussi le cahier des charges obéissait à un



Photos : DR

**Des lignes fluides et aérodynamiques.**

qui s'étirent en hauteur, son capot court, sa calandre agrandie et redessinée ainsi qu'un logo proéminent. Des lignes fluides et profilées qui améliorent naturellement l'aérodynamisme du véhicule et ses performances routières. A l'arrière, c'est un clin d'œil évident à la 308 SW avec ses feux en forme de boomerang qui se distinguent par une partie en diodes Led et une autre en ampoules classiques. Sur les flancs, c'est l'immensité de la surface vitrée qui attire notre attention et dont le grand pare-brise semble inonder de lumière l'habitacle et augmenter encore plus la sensation de bien-être à bord.

A l'intérieur de 5008, et même si la ressemblance avec le cross-over 3008 est apparente, la conception et l'aménagement haussent encore davantage le niveau de qualité de fabrication. C'est une véritable harmonie entre l'assemblage et le choix des matériaux. Un effort particulier a été accompli sur l'ergonomie du poste de conduite qui se distingue par son originalité dans le segment. Il confère au conducteur une meilleure visibilité et une sensation de maîtrise du véhicule que l'on retrouve rarement chez la concurrence. La planche de bord type cockpit et tournée vers le conducteur se révèle esthétiquement bien présentable. L'autre point fort du 5008 porte sur la dotation puisqu'il inaugure des équipements inédits comme l'affichage tête haute qui intègre la vitesse, mais également le

Distance Alert. Ce dispositif vous indique le temps qui vous sépare de la voiture qui vous précède. Parmi les autres innovations, notons un système de parking intelligent qui signale si l'espace réservé au stationnement est suffisant ou non pour accueillir le véhicule. Côté espace, le 5008 soigne ses passagers avec une belle largeur aux coudes, à l'avant comme à l'arrière, et une garde au toit appréciable.

## Aménagement pratique des espaces

La modularité reste l'atout majeur du 5008 dès lors qu'il s'inspire amplement d'un bel exemple, en l'occurrence du système à succès de Picasso. Des sièges indépendants, coulissants et escamotables aux rangs 2 et 3. Les assises sont plutôt fermes et les dossiers pas assez inclinés, mais on dispose d'un plancher plat et d'un volume de chargement qui, selon la configuration, peut varier entre 758 et 2

prévu l'arrivée des véhicules à 5 places, les deux sièges supplémentaires seront proposés en option. Au chapitre des équipe-

haute et le toit panoramique.

Pour son lancement, le 5008 a été équipé de 4 motorisations : 2 essence



**Un poste de conduite flatteur et ergonomique pour le plus grand bien du conducteur.**

ments, le 5008 est disponible en trois niveaux de finition avec de série (Confort Pack) la climatisation manuelle, le frein à main électrique, l'autoradio CD MP3, le régulateur de vitesse et le contrôle de traction intelligent. Pour la climatisation automatique, les antibrouillards, les

(1.6 VTi 120 ch et le 1.6 THP 156 ch) répondant aux normes Euro 5 et 2 diesel (1.6 HDi 110 ch et 2.0 HDi 150 ch). Les 1.6 THP et le 2.0 HDi seront accessibles au printemps 2010 avec une boîte de vitesses à 6 rapports. Les essais presse qui ont eu lieu récemment dans la belle région d'Annecy à l'est de la France et aux pieds des Alpes nous ont permis d'apprécier son comportement routier, ses qualités routières et son confort si conforme, du reste, à la tradition de la maison. On apprend que pour parvenir à ce compromis, les ingénieurs ont modifié par rapport à 3008 l'implantation des amortisseurs afin de privilégier l'habitabilité. Son arrivée dans notre pays est prévue, selon le premier responsable de la filiale, M. Marc Bergeretti, au cours du premier semestre de l'année prochaine.

**B. Bellil**



**La modularité, le maître-mot de ce véhicule.**

notamment avec une référence en la matière, le C4 Grand Picasso et, d'autre part, de la réussite multiforme du 3008 qui a servi de base à la conception et la réalisation de ce monospace de nouvelle génération.

Il faut d'abord signaler que le segment des monospaces occupe aujourd'hui

souci de rigueur et de qualité des plus exigeants.

## Un design consensuel

Cela s'est traduit concrètement par un design consensuel mais agréable qui dégage de la sérénité et de la stature. Une face avant qui rappelle la matrice stylistique de Peugeot avec ses optiques



500 litres. À noter que les nombreux espaces de rangement dispersés dans tout l'habitacle permettent d'obtenir un volume supplémentaire de 48 litres. Parmi les versions attendues en Algérie, il est

vitres arrière électriques et les jantes 16 pouces, il faudra se hisser vers la Premium. Enfin, la version Premium Pack rajoute l'aide au stationnement, les jantes 17 pouces, la navigation, l'affichage tête