LA NAVETTE S'EST ARRIMÉE À LA STATION ISS POUR 11 JOURS

Dernière mission d'Atlantis pour 2009

Pesant plus de 2 000 tonnes au décollage avec son système de propulsion, Atlantis s'est élancée de son pas de tir du Centre spatial Kennedy, près de Cap Canaveral, en Floride, comme prévu à 14h28, au-dessus de l'Atlantique, pour cette mission destinée à livrer des équipements de rechange. Il s'agissait du premier lancement réussi dès la première tentative en 2009. Les lancements des quatre précédents orbiteurs avaient tous été retardés à plusieurs reprises pour des raisons techniques ou à cause de la météo. Atlantis a atteint l'orbite terrestre en huit minutes trente à 225 km d'altitude en vue d'un rendez-vous avec l'ISS à laquelle elle s'est amarrée mercredi à 16h53 GMT. La station se trouve à 354 km d'altitude.

La mission (STS-129) doit permettre de livrer 12 tonnes de pièces et de matériels de rechange à l'avant-poste orbital dont deux plate-formes devant y être attachées pour stocker ces éléments. Ces tâches et d'autres prévues nécessiteront trois sorties orbitales de six heures et demie chacune par une équipe de deux astronautes.

La navette Atlantis emporte donc plus de 12 tonnes de pièces détachées qui seront stockées dans deux grandes plates-formes que l'équipage doit installer à l'extérieur de la station ISS. Deux gyroscopes (indispensables à la stabilisation du laboratoire orbital), deux réservoirs d'azote pour le système de refroidissement de l'habitacle, des pièces pour le bras robotisé extérieur et son rail… voici quelques-unes des pièces stockées pour les années à venir.

Trois sorties dans l'espace sont prévues au cours de cette mission de 11 jours. Cependant, beaucoup de travail attend également les astronautes à l'intérieur de l'ISS : ils doivent en effet préparer l'installation du futur module américain Tranquility et de la coupole robotisée, la Cupola, qui offrira, grâce à ses sept fenêtres, une vue incroyable de 360° depuis la station spatiale.

Photos : DR

Plus que six vols

Après ce vol, il n'en restera que six avant la fin du programme en septembre 2010 ou au premier trimestre 2011 au plus tard. La construction de l'ISS étant quasiment terminée, l'agence spatiale américaine entend acheminer autant de pièces de rechange que possible au cours de ces derniers vols.

La navette reste pour le moment le seul véhicule spatial capable de transporter des équipements lourds et volumineux indispensables à l'entretien futur de l'avant-poste orbital appelé à rester opérationnel probablement jusqu'en 2020.

«Nous nous efforçons d'emmener tous ces équipements dans la station tant que nous le pouvons», a expliqué Brian Smith, principal directeur de vol de l'ISS. Parmi les pièces de rechange emportées dans la soute d'Atantis figurent notamment deux gyroscopes, nécessaires à la stabilité de la Station, deux réservoirs d'azote indispensables au système de climatisation ainsi qu'un réservoir d'oxygène. Une fois que les navettes ne voleront plus, les Etats-Unis dépendront surtout des vaisseaux Soyouz russes pour transporter leurs astronautes dans l'ISS et ce, jusqu'à l'entrée en service de la capsule Orion et de son lanceur à partir de 2015 au plus tôt. Mais ce programme, baptisé Constellation, est incertain. Il fait l'objet d'un réexamen par la Maison-Blanche et une commission d'experts a conclu à l'insuffisance de son budget.

Atlantis ramènera sur Terre le 27 novembre l'astronaute américaine Nicole Stott, à bord de l'ISS depuis août comme ingénieur de vol.

Des papillons dans l'ISS

Le 16 novembre, la navette spatiale Atlantis est partie avec deux espèces de papillons à bord. Il s'agit en réalité d'une expérience scolaire qui fait suite à celle qui avait été plutôt décevante l'année dernière, avec des chenilles.

En 2008, on a eu aussi l'occasion d'observer comment des araignées construisaient leurs toiles et l'on veut cette fois regarder comment des chenilles vont se transformer en papillons dans le cadre de la microgravité.

Il faudra environ 5 jours pour que les chenilles forment un cocon puis 7 à 10 jours pour que les papillons tentent leur envol.

Le projet est suivi par de nombreuses écoles américaines qui vont réaliser la même expérience en parallèle sur Terre.

SNS/agences

FIBRE OPTIQUE

Premier câble sous-marin à fibre optique purement tunisien

Tunisie Télécom a inauguré, le 13 novembre 2009, «Hannibal», le premier câble sous-marin à fibre optique purement tunisien. D'une capacité initiale de 40 gigabits à la seconde, extensible à 3 200 Gbps, ce câble sous-marin, reliant Kélibia à la ville italienne Mazara, est l'un des plus importants ouvrages de télécommunication du bassin méditerranéen avec une longueur de 180 km en fibre optique.
Cet ouvrage a nécessité un investissement de près de 16 millions de dinars.

La Chine a lancé avec succès le satellite «Shijian XI-01»

La Chine est parvenu à lancer un satellite de recherche scientifique, «Shijian XI-01», porté par la fusée «Longue-Marche 2C» depuis la base de lancement de satellites de Jiuquan, dans la province du Gansu (nord-ouest).
Le satellite «Shijian XI-01» a été conçu et fabriqué par la société «China Spacesat » liée à la Société des sciences et technologies aérospatiales de Chine.
«Shijian XI-01» est destiné à la recherche scientifique et à l'expérimentation technologique.
La fusée «Longue-Marche 2C» a été conçue par l'Académie des technologies de lancement des véhicules (China Academy of launch Vehicle Technology), rattachée à la Société des sciences et technologies aérospatiales de Chine. C'est le 119e vol de la série des fusées Longue-Marche».

MOBILES NEWS... MOBILES NEWS... MOBILES NEWS...

Sony Ericsson Xperia X10 (Android)

Sony Ericsson a annoncé la sortie, prévue pour début 2010, de son premier smartphone sous Android. Le Xperia X10 semble bien armé pour devenir une référence parmi les smartphones Android.

Connu jusqu'à présent sous les noms de code Xperia X3 ou Rachael, le premier smartphone Android de Sony Ericsson se nommera finalement Xperia X10. Le terminal tournera sous la version 1.6 (donut) d'Android aidé par le processeur Qualcomm Snapdragon QSD8250 cadencé à 1GHz.

Entièrement tactile, le Xperia X10 est équipé d'un écran capacitif de 4 pouces affichant une résolution de 854 x 480 pixels (WVGA). Il embarque également un appareil photo 8,1 mégapixels autofocus avec flash, détecteur de sourire et géolocalisation (puce A-GPS). Côté mémoire, on pourra compter sur une mémoire interne de 1 Go et d'une carte microSD de 8 Go qui sera fournie. L'appareil sera compatible avec les réseaux haut débit HSPA ainsi qu'avec les technologies sans fil Bluetooth, WiFi et disposera d'un port micro USB et d'une prise Jack 3,5 mm afin d'y brancher n'importe quel casque audio. Le Sony Ericsson Xperia X10 sera disponible au premier trimestre 2010 en noir ou en blanc.

Le Nokia N900 arrive en décembre

Le très attendu Nokia N900, qui sera équipé de la nouvelle version du logiciel Maemo, arrivera avec plusieurs semaines de retard. Il sera finalement disponible au mois de décembre.

Version évoluée de l'ancienne génération de tablettes Internet Nokia, le Nokia N900 est équipé du logiciel Maemo 5. Grâce à ce système d'exploitation accompagné du processeur ARM Cortex-A8, jusqu'à 1 Go de mémoire allouée aux applications et une accélération graphique OpenGL ES 2.0, le Nokia N900 permet d'exécuter un grand nombre d'applications simultanément.Le Nokia N900 offre un écran tactile WVGA haute résolution, un clavier azerty coulissant, un appareil photo 5 mégapixels, une capacité de stockage de 32 Go, extensible jusqu'à 48 Go via une carte microSD, et une connectivité Internet haut débit 10/2 HSPA et WLAN. Avec le navigateur Mozilla, les sites Web s'affichent de la même façon que sur un ordinateur d'autant plus que Nokia indique la prise en charge d'Adobe Flash 9.4. Le Nokia N900 sera commercialisé à partir de décembre 2009.

(Source : lesmobiles.com)