FORD KUGA

Design et agilité pour convaincre

Le segment des SUV connaît un foisonnement de modèles les plus innovants et les plus attrayants pour une clientèle à la recherche d'un style distingué et d'une grande polyvalence.

Le Kuga de chez Ford, lancé il y a une année, a réussi le pari de se frayer une bonne place dans ce réduit où les concurrents multiplient les innovations pour ne pas perdre des parts de marché. Ses concepteurs, soucieux de cet impératif, n'ont pas lésiné sur les moyens pour le doter d'une personnalité assez forte et d'une panoplie d'équipements pour faire la différence avec les autres.

De l'avis général, le Kuga est une réussite esthétique. Ford lui a appliqué son concept du «kinetic design», un langage de lignes tendues et musclées et de surfaces pleines qu'il décline sur tous ses nouveaux modèles européens.

Unanimité autour de la beauté du désign et son style raffiné.

Sans être un foudre de guerre, le Kuga fait preuve de bonnes aptitudes en dehors des sentiers battus.

Par ses lignes, le Kuga inspire la force et la robustesse du tout-terrain en même temps que l'élégance d'une voiture faite pour évoluer principalement en milieu urbain.

Avec ses épaules larges, ses bas de caisse renforcés et ses passages de roue soulignés, il a tous les gènes de la voiture des champs mais la finesse de son allure la prédispose également à un usage citadin sans complexe.

La fluidité qui se dégage du traité de ses flancs lui procure une sensation de dynamisme constant alors que le galbe prononcé de ses angles adoucis lui confère une robustesse tant recherchée. Il n'y a aucun doute que ce 4x4 gentleman a su séduire la clientèle dans toutes les régions du monde où il est déjà commercialisé. Cette subtilité dans le design, on la retrouve sur la face arrière avec une double sortie d'échappement qui valorise encore davantage le look général du véhicule. On relève du reste sur cette partie un hayon à double ouverture, plus pratique qu'une simple lunette arrière ouvrable.

En tout état de cause, il s'agit d'une ligne où la sportivité est plus prononcée que chez les principaux concurrents.

Luminosité et espaces généreux

L'habitacle de Kuga se singularise comme sur la plupart des SUV par une position de conduite surélevée qui assure pour le conducteur une visibilité accrue et une sensation de maîtrise du véhicule. La conception de la planche de bord semble obéir à un souci de raffinement et d'ergonomie qui ont, en définitive, contribué à rendre l'utilisation des différents instruments et autres commandes de confort et de sécurité aisée. Les matériaux utilisés sont de bonne facture et la qualité de finition générale reste conforme aux normes très appréciables, du reste, du constructeur américain.

La sellerie, par son dessin, favorise une bonne assise et les espaces aux jambes importants améliorent sensiblement le confort et le bien-être à bord. Le toit panoramique prévu en option inonde l'habitacle de lumière. Le siège conducteur aux multiples réglages électriques permet d'adapter la position de conduite aux différentes physionomies. Et la banquette arrière fractionnable offre un plus grand espace de chargement à travers ses multiples configurations.

Au chapitre des rangements, outre la traditionnelle boîte à gants, on trouve disséminés dans l'habitacle plusieurs espaces, tels les bacs de contre-portes, l'accoudoir central et des bacs sous les pieds des passagers arrière. Le cache-bagage se rétracte sur une simple impulsion.

Sur le plan de la sécurité, le Kuga est équipé de six airbags de série et de l'ESP et vient de décrocher les 5 étoiles (avec l'une des meilleures notes) aux très sévères tests de sécurité Euro NCAP.

Encore plus ingénieux, le «détrompeur» (en option) a été mis au point par Ford pour signaler au conducteur une erreur dans le remplissage du carburant. Un système qui vise à nous épargner de coûteuses réparations dues au mauvais carburant mis par mégarde dans le réservoir. Le comportement routier de Kuga fait preuve d'une grande précision. Sa tenue de route est exemplaire et l'agrément de conduite n'est pas en reste.

Avec ses quatre roues motrices, son poids de 1,6 tonne et un centre de gravité naturellement élevé, le roulis est particulièrement bien maîtrisé et le véhicule «répond» bien. Et lors des essais presse effectués récemment en Hongrie, il nous a été possible d'apprécier également ses aptitudes en tout-chemin.

Son châssis renforcé avec garde au sol rehaussé de 80 mm, ses jantes alliage de 17 pouces et ses protections lui permettent de passer dans les sentiers accidentés sans encombre. Il est vrai qu'une kyrielle d'aides à la conduite aux intitulés peu connus pour certains (ABS, EBA, ARM, TCS) assiste si le besoin se fait sentir le conducteur dans sa maîtrise du véhicule.

Deux moteurs nous étaient proposés pour les besoins de ces essais, un diesel, le 2.0l TDCi de 136 ch, et un 2.5l essence 5 cylindres qui développe une puissance de 170 ch. Ils sont accouplés à une boîte de vitesses manuelle de 6 rapports.

Un habitacle moderne et ergonomique qui améliore le bien-être à bord.

L'arrivée de Kuga dans notre pays est prévue, selon les responsables d'Elsecom Motors, représentant de Ford en Algérie, au cours du premier semestre de l'année prochaine.

B. Bellil

DANS NOTRE PROCHAINE ÉDITION

Chevrolet Cruze se dévoile