Top 5 du mois de novembre 2009 *

Une baisse généralisée

* Hyundai refuse de donner ses chiffres

1 Renault	2 478	(-20,65%)
2 Toyota	1 577	(+16,99%)
3 Peugeot	1 324	(-21,00%)
4 Chevrolet	1 168	(-45,09%)
5 KIA	1 136	(-18,88%)

Meilleures ventes par modèle

1 Toyota Hilux
983
+110,49%

2 Renault Symbol
943
-33,31%

3 Dacia Logan
861
+26,62%

4 KIA Picanto
676
+9,03%

5 Chevrolet Aveo
564
-40,00%

ÉMISSION TÉLÉVISÉE
«AÂLAM ESSAYARAT»

L'attrait magique de l'automobile

La deuxième partie de ce zapping nous replonge sous les projecteurs du dernier Salon de l'automobile d'Alger et l'engouement qu'il a provoqué auprès des visiteurs. S'il est vrai qu'on était loin de la cohue des années précédentes, il reste toutefois établi que l'automobile continue d'exercer une attraction magique sur les foules algériennes, d'autant qu'elle se révèle encore comme seul moyen de mobilité capable de prendre en charge efficacement les besoins des Algériens tant en déplacements familiaux que professionnels. Et ce, malgré les mesures prises par le gouvernement pour endiguer cette demande de plus en plus croissante.

Nous pourrons ainsi apprécier de nouveau les efforts accomplis par les différents concessionnaires pour proposer aux visiteurs des stands aux standards internationaux et une multitude de nouveautés dont certaines étaient arrivées chez nous en deuxième mondiale.

LSA

«Aâlam essayarat» ENTV - Vendredi 16h00

ESSAI

CHEVROLET CRUZE

Une révolution de style

Il y avait foule au stand de Chevrolet au dernier Salon d'Alger. Un véhicule semblait exercer sur les visiteurs une attraction particulière. Il avait pour nom Cruze et affichait un style différent qui marque une rupture avec le design habituel des anciens modèles commercialisés en Algérie.

Une silhouette élégante et imposante.

Une présentation plus attrayante qui ne laisse pas indifférents les regards, une habitabilité en évolution, une pléthore d'équipements et une tarification qui permet à cette nouvelle star de se positionner confortablement dans un segment où la concurrence joue des coudes pour se faire une place au soleil. Ce sont autant d'atouts qui ne manqueront pas de susciter de l'intérêt auprès de la clientèle et de faire oublier les quelques imperfections du passé.

Le design de la nouvelle Chevrolet affiche en effet des lignes tendues et nerveuses qui tranchent radicalement avec les traités architecturaux anciens et qui lui procurent plus de prestance et de personnalité. C'est un véhicule qui ne passe pas inaperçu dans les ruelles saturées de la capitale. Il dégage un caractère bien affirmé.

Et pour cause, ses concepteurs lui ont assigné la mission de «séduire la clientèle aux quatre coins de la planète».

Design : audace et dynamisme

Une exigence qui a nécessité la mobilisation des équipes de designers de GM, Opel et Daewoo et qui a su fédérer d'ores et déjà les avis des observateurs et de la presse spécialisée internationale. D'aucuns estiment que Cruze est venue à point nommé pour permettre au géant américain de consolider son redéploiement à l'international et étendre encore plus son audience.

Nouvelle Cruze c'est ainsi un look qui accroche à travers une face avant imposante, des optiques agrandis avec des traits qui se confondent harmonieusement avec les lignes de la caisse. La calandre gagne en dimension et se présente en deux parties divisées par une barrette horizontale tout en abritant un logo plus proéminent qui rend le véhicule visible de loin.

Des nervures latérales depuis l'avant jusqu'aux feux arrière contribuent pour leur part à renforcer le côté dynamique si bien exhibé par la nouvelle berline de la marque à l'étoile. Elle profite également d'une ligne de toit bombée et d'une malle bien agencée qui peut accueillir 450 litres.

Une planche de bord moderne et ergonomique.

Intérieur : matériaux et finition acceptables

A l'intérieur, on retrouve les efforts du constructeur à valoriser cette voiture en proposant une planche de bord moderne au design audacieux qui reprend le principe du double alcôve qui faisait la particularité de certaines gloires de la marque américaine. Des matériaux de bonne facture et une qualité de finition remarquable. Un volant à trois branches et les compteurs adoptent un cerclage chromé et rendent, par leur dessin, la lecture aisée des différentes informations qui y sont affichées.

La Cruze ménage un bon confort avec un vaste volume habitable. Le style de la sellerie favorise une bonne assise et le siège du conducteur bénéficie d'une multitude de réglages pour permettre d'obtenir la position la mieux adaptée. De son côté, le pare-brise immense procure une belle sensation d'espace et de luminosité.

Les équipements de la dernière-née de Chevrolet sont nombreux et variés. Deux niveaux de finition sont actuellement disponibles pour la clientèle algérienne, la Cruze LT et Cruze LT+. Ils sont dotés entre autres de la climatisation, d'un ordinateur de bord affichant quelques informations de confort et de sécurité, les lève-vitres électriques, les commandes audio au volant, un système audio de haute fidélité intégrant CD et MP3, antidémarrage électrique, radar de recul, le verrouillage centralisé des ouvrants et tutti quanti…

Le volet sécurité n'est pas en reste dans cette nouvelle voiture, puisqu'il est prévu dès la version entrée de gamme deux airbags conducteur et passager ainsi que le système de freinage ABS.

Tenue de route : bilan satisfaisant

Sous le capot, on retrouve dans une première phase, un bloc essence de 1.6 l de cylindrée développant une puissance de l'ordre de 108 ch pour un couple maxi de 150 Nm. Il est accouplé à une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports ou automatique à 6 rapports. La version diesel est attendue au cours du premier semestre de l'année prochaine.

Lors de nos essais, la nouvelle Cruze affiche un bilan comportement routier globalement satisfaisant. Nous avons particulièrement apprécié sa suspension souple qui lui permet de préserver le confort, d'autant que l'insonorisation de la caisse s'avère efficace. Sa silhouette trapue la collant à la chaussée lui procure une tenue de route très appréciable. Alors que les performances se révèlent tout à fait honnêtes et conformes à ce qu'on peut attendre d'un tel moteur qui affiche, du reste, une consommation mixte moyenne de 6,8 litres/100 km.

La nouvelle Cruze est actuellement disponible chez Diamal, le représentant de Chevrolet en Algérie, en deux coloris, le noir perle et le gris métallisé pour un prix avoisinant les 1 480 000,00DA. Signalons aussi qu'elle bénéficie d'une garantie constructeur de 2 ans ou 50 000 km.

B. Bellil

Fiche technique

- Moteur : 4 cylindres en ligne
- Cylindrée : 1 598 cc
- Puissance maxi : 108 cv à 5 800 trs/mn
- Couple maxi : 150 Nm à 4 000 trs/mn
- Carburation : DOHC 16 soupapes
- Carburant : essence super
- Capacité du réservoir : 60 litres
- Boîte de vitesses : manuelle 5 rapports/ automatique 6 rapports
- Vitesse maxi : 185 km / h
- Rayon de braquage : 5 200 mm