

MASCARA

Un nouveau maire par intérim en attendant plus de sérénité au sein de l'assemblée

Hier après-midi, il a été procédé à l'installation de Lahcen Sedar au poste du nouveau maire, désigné en remplacement de Salah-Eddine Benfriha, démissionnaire, qui était lui-même intérimaire depuis mars 2008. Rappelons que celui-ci avait remplacé le P/APC poursuivi en justice.

M. Benfriha invoquera des raisons personnelles pour expliquer sa démission. Moulay Ali Ahmed, membre de l'APC et de la même formation politique, en l'occurrence le FLN, interviendra pour lui dire : « Vous auriez dû démissionner lorsqu'il a été procédé à la démolition du centre de transit de Selatena. » Ce à quoi répondra M. Benfriha en déclarant qu'il n'était alors que membre de l'APC.

Et Moulay Ali ne s'en tiendra pas là, puisque après l'intervention du chef de daïra de Mascara, il reprochera à celui-ci de ne pas avoir rencontré l'ensemble des élus de l'assemblée. En ajoutant qu'il n'y avait pas eu de consultation lors de la délocalisation du marché de Trik El-Oued et que ceci avait généré des problèmes. Il y a à Mascara comme une crise de communication et chacun a sa dignité, conclura-t-il. Il y a, apparemment, un besoin de plus de sérénité au sein de l'APC pour faire face au quotidien des citoyens de cette ville.

M. Meddeber

MOSTAGANEM

Découverte d'un cadavre à Mazagran

Un cadavre a été découvert par des promeneurs tout près du cimetière chrétien dans la localité plutôt calme de Mazagran. Le corps sans vie gisait dans une mare de sang et présentait des plaies importantes au thorax. Le cadavre est celui d'un homme identifié B. B., âgé de 34 ans.

Il portait des traces de coups de couteau et sa mort pourrait remonter à la nuit de vendredi à samedi. La gendarmerie, saisie de l'affaire, n'a pas tardé à arrêter le meurtrier. Il s'agirait de son propre ami, A. A., âgé de 26 ans qui a été appréhendé quelques heures plus tard, suite aux témoignages d'un groupe de jeunes qui fréquentait les lieux, ce qui a permis d'orienter facilement les investigations.

Après avoir été présenté dimanche dernier au parquet de Mostaganem, le mis en cause a été placé en détention préventive en attendant l'instruction.

Un chômeur s'immole par le feu

Un homme de 34 ans s'est immolé par le feu dimanche dernier dans la matinée devant le siège de la Sûreté nationale de wilaya pour protester contre ses conditions de vie difficiles. Senouci Touati fait partie des nombreux chômeurs en quête d'un emploi, il entendait par ce geste désespéré attirer l'attention des autorités locales. Fils aîné d'une famille de 9 personnes, il demeurait chez ses parents dans un F3 à la cité du 5-Juillet.

Il a tenté de mettre fin à ses jours en s'aspergeant d'essence qu'il a enflammé. Secours par des policiers pour éteindre les flammes qui dévoraient sa chair, il a été évacué vers les UMC de l'hôpital de Mostaganem. Il avait sur lui de nombreuses demandes d'emploi adressées aux autorités publiques de la wilaya.

Douze harraga mineurs interceptés

Dans la nuit de dimanche au lundi 17 janvier, 12 harraga âgés entre 16 et 17 ans, dont quatre scolarisés dans un CEM, ont été interceptés par les gardes-côtes. Ils ont pris le large à bord d'une embarcation de fortune depuis la plage de Kaf-Lasfar, dans la daïra de Sidi-Lakhdar.

Ils sont tous originaires de la wilaya de Mostaganem. Ils seront présentés devant le parquet de Sidi-Ali pour sortie illégale du territoire national.

A. B.

GAZ ET PÉTROLE

Un salon de l'équipement pour la fin du mois

La troisième édition du salon professionnel des équipements et prestations du pétrole et du gaz Hassi Messaoud Industries, se tiendra du 29 janvier au 2 février prochain, dans la ville de Hassi Messaoud.

Salima Akkouche - Alger (Le Soir) - C'est ce qu'a annoncé, hier, Slimani Miloud, directeur de la promotion et de la coopération au niveau de la Safex d'Alger, co-organisatrice de l'événement.

Le salon verra la participation de 52 exposants français, 26 entreprises algériennes et 6 autres exposants de différentes nationalités.

Selon M. Slimani, l'objectif du salon est de faire la promotion du secteur du gaz et du pétrole.

Susciter une saine concurrence au sein des secteurs ciblés afin de faire bénéficier les entreprises

nationales de meilleures offres en matière de projets d'investissement, de nouvelles technologies et de partenariats industriels, favoriser les contacts d'affaires et promouvoir les capacités géo-économiques de la région, tels sont les objectifs assignés à ce salon.

La représentante d'UbiFrance, agence française pour le développement international des entreprises, tout en exprimant l'intérêt des hommes d'affaires français pour ce genre d'événements, a indiqué que ce salon sera une occasion pour créer des partenariats d'affaires entre des entreprises algériennes et fran-



Photo : DR.

çaises, notamment dans le domaine des équipements de l'industrie pétrolière.

Ce salon est organisé en coopération avec la Chambre algérienne de com-

merce et d'industrie (CACI) et la Chambre de commerce et d'industrie de Marseille-Provence (CCIMP).

S. A.

KHEMIS MILIANA

Un septuagénaire tué sur le coup par un bus

Il était 8h15 hier quand le drame est arrivé. Un homme âgé de 61 ans, Kermouche Omar, allait finir de traverser la RN4 pour se rendre à la Cité Salem, quand il a été surpris par un bus Toyota, qui venait de quitter la gare routière, chargé de voyageurs et roulant en direction de Aïn-Defla.

La victime n'a pu toucher l'autre bord de la route et le bus n'a pu l'éviter. Fauché de plein fouet, l'homme est projeté à quelques mètres, sa tête percutant l'asphalte. Il est tué sur le coup, selon des témoignages recueillis sur les lieux de l'accident. S'ensuit un moment de colère parmi les riverains qui ont accouru.

Certains ont tout de suite proposé de bloquer la circulation. Il a fallu l'intervention de quelques personnes de bon conseil pour calmer les esprits.

Le président de l'APC, alerté, s'est immédiatement rendu sur place et a entendu les doléances des riverains qui demandent depuis longtemps l'installation de ralentisseurs sur ce tronçon appelé le «tronçon de la mort». Il s'agit là du 3^e accident en ces lieux. Le maire a promis aux habitants de saisir la direction des travaux publics parce que la route étant de la catégorie «nationale», sa gestion relève de la commission de wilaya.

Ce qui a été fait dans les heures qui ont suivi puisque, en début d'après-midi, des représentants des services concernés se sont rendus sur place et l'installation de ralentisseurs a été immédiatement décidée. Oui, mais un

mort, c'est déjà un mort de trop.

Par ailleurs, toujours hier lundi, une heure après cet accident, un autre s'est produit à l'entrée de la gare routière, 300 m plus loin. Une jeune fille qui devait se rendre à Bou-Medfaâ a été renversée par un autre car.

Rapidement transportée aux UMC, c'est au milieu de la journée qu'elle subit des

examens radiologiques.

Cependant, en traversant une route quelle qu'elle soit, le risque zéro n'existe pas surtout pour les personnes âgées et les enfants et des précautions sont donc à prendre.

A titre d'exemple, une trentaine d'élèves de 1^{re} année du nouveau CEM nouveau de Hay-Salem, situé non loin de là, ont été envoyés à l'unité de soins située au lycée Emir-Abdelkader sans aucun accompagnateur. Dans la correspondance que ces élèves ont adressé au président de l'association des

parents d'élèves, dont copie nous est parvenue, ils disent avoir eu de la peine à traverser, et senti une grande peur à l'aller comme au retour. La RN4 est en effet devenue un boulevard qui divise la ville en deux.

La direction de l'établissement n'a pas jugé sans doute utile de faire accompagner ces élèves par un adjoint d'éducation.

Pourtant, elle en est civilement responsable pendant toute la durée de leur séjour dans l'établissement, comme le prévoit la législation scolaire.

N. Mokhtar

GRAVE ACCIDENT DE LA CIRCULATION

PRÈS D'EL-HACHIMIA

Deux gardes communaux tués et un gendarme grièvement blessé

Le tronçon Bouira-Sour-El-Ghozlane, le CW127 qui passe par El-Hachimia, continue à emporter des vies innocentes et ce, malgré son élargissement après sa requalification en route nationale, vu justement l'importance du trafic routier qui le caractérise et où les camions cocottes et autres semi-remorques, qui viennent quotidiennement pour s'approvisionner auprès de la cimenterie de Sour-El-Ghozlane et qui se comptent par centaines, sont un danger permanent pour tous les usagers de cette route.

Hier, ce sont les gendarmes de Dechmia, commune relevant de la daïra de Sour-El-Ghozlane, qui ont été les victimes de ce tronçon. Un camion de gros tonnage a percuté leur véhicule vers midi, à la sortie sud d'El-Hachimia, à 15 km au sud de Bouira, alors qu'il y avait à bord de ce véhicule deux gen-

darmes, deux gardes communaux et un prisonnier qu'ils transféraient vers Bouira.

Le bilan de cet accident fait état de la mort sur le coup des deux gardes communaux et de la blessure grave d'un gendarme ainsi que du chauffeur du camion. Le gendarme a été évacué plus tard en urgence vers l'hôpital militaire d'Aïn Naâdja à Alger, alors que le chauffeur du camion, qui avait des fractures au niveau des deux jambes, a été pris en charge au niveau du service orthopédique de l'hôpital de Bouira.

Cet énième accident est venu s'ajouter à la liste macabre des accidents de la route, qui ont fait pendant la semaine dernière, selon un bilan hebdomadaire établi par la Protection civile, 4 morts et 51 blessés dans 51 accidents.

Y. Y.