

## ENTRETIEN DE VOTRE VOITURE

### Les dix commandements



Bien entretenir sa voiture, c'est d'abord faire des économies. Moins de passages chez le garagiste donc moins de dépenses. C'est aussi rallonger le «temps de vie» de votre voiture et préparer, si besoin, une meilleure revente. Voici les 10 commandements (ou suggestions) pour bien entretenir sa voiture.

1. Abritez votre auto ! Certes, ce n'est pas toujours facile de faire dormir votre véhicule dans un garage ou sous tout autre abri couvert. Mais c'est encore le meilleur moyen d'éviter une fatigue rapide de la carrosserie.

2. Le nettoyage. À l'intérieur comme à l'extérieur, nettoyez régulièrement (au moins 2 fois par mois) votre voiture. Utilisez à ce titre des produits spécifiques à l'automobile, notamment pour ce qui est des plastiques intérieurs et de la carrosserie.

3. Faites chauffer le moteur ! Même si les moteurs de nouvelle génération sont solides, prenez le soin d'y aller doucement lorsque vous mettez le contact pour la première fois de la journée (le matin par exemple). On roulera ainsi tout doucement les dix premières minutes. Autre petit truc : laissez tourner le moteur 10 secondes avant de couper le contact.

4. Vérifiez les niveaux au moins 1 fois par mois : huile, liquide de frein, liquide de refroidissement, voire liquide direction assistée. Si vous détectez un problème, remettez à niveau et revérifiez quelques jours plus tard. Si le problème persiste, demandez conseil à votre garagiste.

5. Les pneus : vérifiez régulièrement l'état de vos pneus. Utilisez les témoins d'usure (petites bosses en caoutchouc disposées au fond des rainures principales). L'usure et le vieillissement des pneus peuvent être dangereux pour la tenue de route. Ils peuvent aussi jouer sur la consommation du véhicule et l'usure des amortisseurs (donc, engendrer des frais supplémentaires).

6. Plaquettes et disques de freins : vérifiez également et régulièrement l'état de vos plaquettes et disques de freins. Si vous constatez une usure «anormale», forcez (façon de parler) chez votre garagiste.

7. La révision des 10 000 km : prenez rendez-vous chez votre garagiste et ne négligez pas ce point. La révision des 10 000 comprend la vidange de l'huile moteur, le changement du filtre à huile et du filtre à pollen, la vérification des disques et plaquettes de freins et l'état de la batterie.

8. La révision des 30 000 km ou 2 ans. Les tâches à effectuer : purger le liquide de refroidissement et le liquide de freins, vérifier les courroies de distribution, la ligne d'échappement, le niveau d'huile, les soufflets de cardan, les soufflets de transmission et les durites du moteur.

9. La révision des 60 000 ou 3 ans. Cette révision comprend le changement des bougies sur les moteurs essence, le changement du filtre à gazole sur les moteurs diesel, le changement de la courroie de distribution, du filtre à air, la vidange de la boîte de vitesses pour les véhicules automatiques et la vérification des niveaux.

10. La révision des 100 000 km. Il est conseillé de remplacer le kit de distribution et les amortisseurs. Une vérification des airbags est également la bienvenue.

## CONTRÔLE TECHNIQUE

### Les vérités de COTA



L'activité de contrôle technique vient de se renforcer grâce à la mise en opération d'une nouvelle prestation, à savoir les stations mobiles dont le 3<sup>e</sup> exemplaire dans notre pays vient d'être acquis par la société de ce contrôle technique automobile (COTA). Un investissement de taille qui permettra de se rapprocher des clients dans les régions les plus reculées du pays notamment le Sud, Adrar, Tamanrasset, Illizi, Tindouf, Béchar, etc.

Cette nouvelle machine imposante par sa masse, et qui est tractée par un camion, offre aux clients les mêmes prestations qu'une station fixe, contrôle de freinage, de suspension, des phares, de la qualité des gaz d'échappement... Elles est dotée également de tous les équipements nécessaires, groupe électrogène, décéléromètre, manomètre, pont élévateur, compresseur et autre bureau administratif avec ses équipements informatiques pour la préparation des différentes opérations

et le traitement des données recueillies par les bancs de contrôle. Des opérations qui concernent, du reste, tant les véhicules légers que lourds.

Elle est d'un coût de 45 millions de dinars, cette station mobile sillonnera le pays en s'adressant aussi bien aux particuliers qu'aux entreprises.

Lors d'une cérémonie de présentation à la presse, le directeur général de cette entreprise, M. Ali Touahri, a insisté sur le rôle du contrôle technique dans la prévention des accidents et donc de la préservation des vies humaines. Il estimera à ce

sujet que la couverture du pays en structures de contrôle est marquée par une certaine pléthore dans le nombre.

Pour lui, «les besoins du pays sont estimés à 400 agences. Or, on dénombre actuellement quelque 900 unités à travers le territoire national, ce qui n'est pas sans créer une anarchie sachant que le parc automobile national se limite à 3,6 millions d'unités». Cette situation se serait traduite sur le terrain par une occupation réduite des installations existantes et une perte à gagner qui risque à terme de porter préjudice à l'en-

treprise. Il abordera aussi la tarification en vigueur et qui est loin de favoriser les agences et encore moins les clients, 45% du prix sont constitués de taxes diverses qui sont automatiquement reversées à l'Etat.

Plus clairement, les agences encaissent 643 DA pour un véhicule léger et près de 400 DA pour l'Etat. Il ne manquera pas aussi de relever que cette confusion a laissé apparaître une concurrence déloyale qui décourage les investisseurs et les professionnels du métier.

Créée en 2003, la société COTA SPA est une filiale du groupe suisse SGS connu pour sa longue expérience dans le domaine.

En plus de l'unité centrale située dans la zone industrielle de Rouiba, elle dispose d'un réseau de 23 agences dans 18 wilayas, offrant 62 lignes fixes de contrôle techniques dont 33 pour les véhicules légers et 29 pour les véhicules lourds.

B. B.

## DES GOÛTS ET DES COULEURS

### Le gris métallisé séduit toujours

Quelle est la couleur préférée des automobilistes du monde entier ? Une société européenne dévoile son rapport annuel sur la popularité des teintes automobiles, et répond à la question. Et le grand gagnant est... le gris métallisé.

En deuxième position, on retrouve le noir, puis le gris (non métallisé donc) et le blanc, qui sont à égalité. Le rapport précise que le blanc était la couleur favorite des automobilistes en 2007 et 2008, mais a perdu en popularité. Explication ? La Chine, premier marché automobile du monde, très épris du gris métallisé, a propulsé cette couleur au sommet de la hiérarchie. Aux USA, au Japon, et en Inde, le blanc tient toujours la première place, devant le noir et le gris métallisé. En Europe, c'est le noir, couleur sobre mais intemporelle, qui remporte le



plus gros succès. A l'échelle du monde, 26% des autos vendues étaient en gris métallisé, 24% étaient noires, 16% grises ou

blanches, et 6% rouges... Ce qui semble à peu près clair, c'est que les couleurs trop voyantes n'ont définitivement pas la cote...



## NOUVELLE NISSAN MICRA

### Des valeurs écologiques prometteuses



La nouvelle Micra s'est lancée un nouveau défi, celui de l'écologie. En effet, avec son nouveau moteur essence qui allie performance, réduction de consommation et faibles émissions, ce nouveau véhicule s'annonce comme l'un des plus économiques et les plus propres de sa génération, en phase avec les préoccupations des automobilistes du XXI<sup>e</sup> siècle.

La nouvelle Micra à motorisation essence affiche 74 cv et seulement 95 g de rejets de CO<sub>2</sub>. Ce moteur, d'une cylindrée de 1 198 cm<sup>3</sup>, est configuré en unités à haut rendement, légères, compactes et à 12 soupapes. Parmi les autres technologies mises en œuvre pour optimiser le rendement énergétique figurent le pilotage de la distribution variable (CVTC) assortie d'un mode éco, la recirculation des gaz d'échappement qui améliorent la combustion, des pompes à eau et à huile à faibles frottements, des pistons à translation rapide et un taux de compression élevé.

Cette version du moteur se traduit par des valeurs de consommation mixte affichant 5,0l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> à 95 g/km en boîte manuelle. Ainsi, ces chiffres rendent compte d'une amélioration de 25% de la consommation par rapport à la précédente Micra. De même les émissions de CO<sub>2</sub> ont, quant à elles, chuté de 75% comparées à leur niveau d'il y a tout juste cinq ans. Un progrès aussi spectaculaire qu'exceptionnel qui place le moteur stadard de la citadine parmi les plus propres du marché.

L'autre atout écologique de la petite japonaise est son aérodynamisme. Ce dernier joue un rôle très important dans la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Le design élané du toit et le becquet arrière très marqué participent à la réduction du coefficient de traînée et contribuent à la diminution des valeurs de CO<sub>2</sub> et de consommations de carburant.

Enfin, la nouvelle plate-forme «V Platform» de Nissan conçue pour offrir une rigidité optimale et un confort de haut niveau contribue à l'amélioration des performances et à la réduction de la consommation.

## ÉMISSION TÉLÉVISÉE

«AËLAM ESSAYARAT»

### Laguna coupé étale son charme



Le sujet de ce dimanche est consacré à la Renault Laguna coupé qui brille par un style distingué, une allure de sportive, des performances, et un confort de berline haut de gamme. Elle suscite les intérêts et fait tourner les têtes.

Et si la face avant laisse dégager un zeste de ressemblance avec la Laguna berline, la



partie arrière offre, en revanche, une image distinguée. Son habitacle propose des sièges avant sport et une position de conduite typique à ce genre de voitures dynamiques. Une planche de bord qui s'inspire globalement de celle de Laguna berline et des équipements d'une grande diversité.

LSA

## NOUVEAU KIA SPORTAGE

### Evolution et rupture de style



Le nouveau Sportage vient d'intégrer la gamme proposée par le représentant de la marque sud-coréenne en Algérie. Un design innovant et distingué et qui confère au véhicule une personnalité remarquable. Ses courbes prononcées et ses lignes fluides lui assurent désormais plus de dynamisme et de performance. C'est un style en rupture définitive avec l'ancien modèle qui a constitué néanmoins un des fers de lance du concessionnaire dans le marché local.

Son allure de SUV ne trompe pas, une garde au sol importante et une position de conduite surélevée qui séduiront ceux qui optent pour

une vue panoramique de l'environnement extérieur et une maîtrise améliorée du véhicule.

Un pare-brise encore large, une grande surface vitrée latérale et un toit panoramique augmentent sensiblement la sensation de luminosité dans l'habitacle.

La face avant se distingue par une calandre stylisée qui reprend les nouveaux éléments identitaires de la marque, notamment une nouvelle calandre, des optiques redessinées et un logo en nette évolution. A l'arrière, des lignes d'une simple expression qui soulignent la sérénité et l'élégance. L'habitacle entièrement revu et

corrigé offre une meilleure habitabilité et de meilleures conditions de confort que sur l'ancien modèle. Une planche de bord arbore un design moderne et ergonomique avec un aménagement approprié des différentes commandes de confort et de sécurité. Les compteurs affichent un style inédit et une lumière reposante qui permet une lecture aisée des multiples informations. Le nouveau Sportage bénéficie d'une riche dotation en équipements. On en citera essentiellement le contrôle de freinage à l'ascension et à la descente, l'allumage automatique des phares, le radar de recul, les appuie-tête

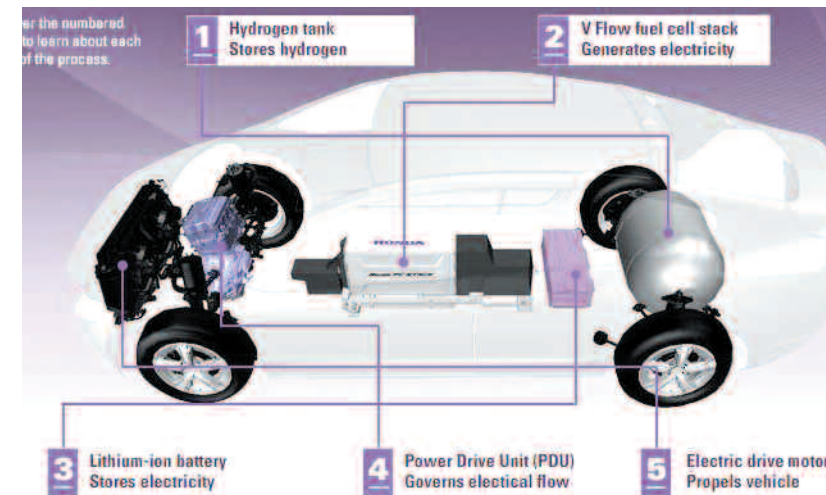
actifs, climatisation automatique, régulateur de vitesse, ordinateur de bord et tutti quanti... Sous le capot, on retrouve un moteur diesel de nouvelle génération, le 2.0 CRDI qui développe une puissance réelle de l'ordre de 177 ch pour un couple maxi de 390 Nm. Il est accouplé à une boîte de vitesses de 6 rapports.

Disponible en deux niveaux de finition, EX Luxe et EX Premium, le nouveau Sportage est proposé par KIA Algérie à un prix variant entre 2 400 000 DA pour le EX Luxe boîte manuelle et 2 750 000 DA pour le EX Premium boîte automatique.

B. B.

## VOITURES À HYDROGÈNE

### Le Japon relève le défi



que de simples batteries. La démonstration nipponne vient à point nommé pour rappeler que l'écart entre les deux reste immense. Le record de la Tesla a été établi à 50 km/h de moyenne, dans une voiture aux vitres fermées pour ne pas augmenter la traînée aéro-

dynamique, et sans air conditionné pour ne pas consommer d'énergie. La démonstration japonaise a été faite dans des conditions normales d'utilisation. Et quand la Tesla est une stricte 2 places, avec un coffre ridicule, les voitures à hydrogène japonaises

sont des familiales. Le parcours faisait 1137 km, il a été effectué en 19 heures. Donc moyenne inférieure à 60 km/h. Dans l'absolu, c'est très peu, mais c'était la volonté de l'organisateur, avec une part importante de la distance qui se situait en ville.