



EQUIP AUTO ALGÉRIE 2011

La contrefaçon au cœur du débat

La 5^e édition du Salon de l'équipement automobile se tiendra du 18 au 21 avril prochain à la Safex et regroupera, comme à chaque fois, les fabricants, les distributeurs et autres réparateurs.

Le rendez-vous de cette année promet, selon son animateur Nabil Bey Boumezrag, de réunir plus de 100 exposants venant de toutes les régions du monde, notamment les plus grands spécialistes du secteur. Il se veut le lieu de convergence des professionnels de l'entretien et de la maintenance.

Une superficie globale de 7 500 m² est d'ores et déjà réservée pour les différents participants, dont des Français, des Tunisiens, des Turcs, des Chinois, des opérateurs nationaux, etc. Une multitude d'équipements et matériels destinés à l'entretien du parc roulant tant léger que lourd et utilitaire sera proposée aux utilisateurs algériens. Il est ainsi



Photos : DR

attendu que de nouvelles technologies et de l'outillage de dernière génération seront proposés à la clientèle locale.

Par ailleurs, une action de sensibilisation sera encore une fois entreprise en marge de l'exposition autour des dangers de la pièce de rechange contrefaite, et ce, au cours de séances-débats qui seront organisées à cette occasion.

La dernière édition qui a lieu en 2010 a vu la participation de 136 exposants dont 43 algériens et enregistré plus de 3 700 visiteurs professionnels. M. Boumezrag affirmera à

ce sujet que «cet événement a permis aux uns et aux autres de promouvoir leur image et se positionner face à la concurrence, de même qu'il leur a été possible de rechercher des partenaires commerciaux, d'officialiser des accords et d'accroître leurs volumes d'affaires».

Il soulignera également que l'un des objectifs d'Equip Auto est de hisser ce salon au rang de première manifestation régionale et de seconde au niveau du continent après celle de l'Afrique du Sud.

LSA

CRASH-TEST

Les révélations de l'Euro NCAP

L'organisme européen de crash-tests Euro NCAP fait le bilan de l'année 2010 et dévoile les cinq voitures les plus sûres de leur catégorie.

Nos voitures seraient-elles moins sûres qu'auparavant ? Sur les 29 véhicules crashés par l'Euro NCAP en 2010, seulement 65% ont obtenu la note maximale de 5 étoiles contre 90% en 2009. Selon Euro NCAP, cette chute de 25% a tout de même une explication.

En effet, l'organisme européen a durci son système de notation en 2010. Une voiture qui ne dispose pas de l'antidérapage ESP de série par exemple ne peut plus décrocher les 5 étoiles, même si ses résultats aux crash-tests sont très bons.

Or, cet équipement de sécurité est encore proposé en option sur la plupart des petites citadines. Pour info, son installation, qui devait être obligatoire au 1^{er} janvier 2011, a été repoussée à novembre 2014.



L'Euro NCAP a, par ailleurs, publié les cinq meilleures voitures de leur catégorie qui ont obtenu les meilleurs scores. On retrouve la BMW Série 5, la Honda CR-Z, l'Alfa

Romeo Giulietta, le nouveau Kia Sportage et le Toyota Verso.

La Citroën Nemo (3 étoiles) et la chinoise Landwind CV9 (2 étoiles) ferment la marche.

BMW / TECHNOLOGIE

Les 25 ans de l'xDrive

25 ans après le lancement du premier modèle doté d'une transmission aux 4 roues, le constructeur allemand haut de gamme s'est assuré un excellent positionnement sur le marché des véhicules à 4 roues motrices. Aujourd'hui, 1 BMW sur 4 vendues dans le monde est équipée du système xDrive. Même si la réussite durable des modèles X contribue pour une grande partie à cette percée, les autres gammes du constructeur ne cessent d'augmenter leurs parts respectives de versions xDrive.

A ce jour, BMW propose 45 modèles qui peuvent recevoir le système de répartition variable de la force motrice entre les essieux avant et arrière.

Le vaste choix de versions xDrive va des modèles X jusqu'aux luxueuses berlines de la série 7, en passant par les séries 3 et 5.

Afin d'enrichir la gamme des modèles disponibles, et pour offrir un complément à la légendaire «propulsion» typiquement BMW, la transmission intégrale fut proposée pour la première fois en 1985 sur un modèle de la série 3. A cette époque déjà, la répartition du couple sur les deux trains de roulement ne visait pas uniquement à améliorer la motricité sur revêtements dégradés ou glissants, mais aussi à accroître le comportement dynamique en courbe d'une façon générale.



L'actuelle configuration du système xDrive de BMW s'acquitte, plus que jamais avec brio, de cette tâche. La mise en réseau de la transmission intégrale avec le système intégré de gestion du châssis (ICM) permet d'anticiper sur différentes situations, qui sont détectées et analysées, et d'intervenir sur les différents systèmes d'assistance. Cette intervention peut concerner uniquement le système xDrive, ou agir aussi sur le régulateur de stabilité dynamique DSC, voire sur la régulation de la puissance moteur (Performance Control). La répartition de la force motrice sera alors ajustée de façon rapide et précise, ce qui permet de maintenir la légendaire agilité typiquement BMW, même dans des situations particulièrement dynamiques en courbe. Contrairement à d'autres constructeurs, qui utilisent surtout la transmission intégrale pour compenser les déficits de motricité des véhicules de type «traction», les réglages du xDrive BMW préservent le caractère «propulsion» des modèles qu'il équipe. Comme l'exige la tradition de la marque, en situation routière normale, le système xDrive dirige majoritairement la force motrice sur le train arrière, pour un meilleur comportement dynamique.

Et c'est ainsi que même sur les modèles dotés de la transmission xDrive, la direction d'une BMW reste précise et quasiment libre d'effets de couple. Le comportement en courbe s'en trouve même optimisé. Le système xDrive de dernière génération va jusqu'à augmenter le couple transmis sur le train arrière dès l'entrée en virage, ce qui confère au véhicule une meilleure stabilité directionnelle et une tenue de cap supérieure. Et le tout profite, bien évidemment, au légendaire plaisir de conduire.

APRÈS SON RACHAT PAR GEELY

Volvo s'installe en Chine

Le constructeur automobile suédois Volvo, racheté l'été dernier par Geely Holding Group, a ouvert mardi un nouveau siège pour la Chine, à Shanghai, à partir duquel il compte développer ses ventes sur le premier marché automobile mondial. La Chine a vu ses ventes automobiles battre un record en 2010. 13,8 millions de voitures ont été livrées aux concessionnaires.

Le nouveau siège, qui a été inauguré en présence du PDG de Volvo Stefan Jacoby, comprendra un centre de développement technologique.

Geely Holding Group a racheté Volvo à l'américain Ford pour 1,5 milliard de dollars (1,2 milliard d'euros) et le

groupe automobile a affiché l'ambition de vendre 800 000 Volvo en 2020 dans le monde, dont 300 000 en Chine.

Geely est le premier fabricant d'automobiles indépendant en République populaire de Chine.

Avec une valeur d'actif brut de 11 milliards de RMB, Geely a été reconnue comme l'une des 500 premières entreprises chinoises durant cinq années consécutives, et l'un des 10 premiers constructeurs automobiles chinois durant trois ans. Geely possède des sites de production de véhicules et de pièces détachées dans des régions comme Shanghai, Ningbo, Luqiao, Linhai, Xiangtan et Lanzhou.

MICHELIN Cap sur la modernité



Michelin a engagé un projet de modernisation de son centre de recherche et développement de Ladoux, près de Clermont Ferrand. La fin des travaux est prévue pour 2017.

Quarante-cinq ans après son installation à Ladoux, Michelin prévoit la rénovation de son centre de technologie. Baptisé «Urbalad», ce projet faramineux comprend la rénovation ou la destruction de certains bâtiments mais aussi la construction d'un grand bâtiment de 67 000 m² — le plus grand bâtiment d'Auvergne — qui permettra à toutes les équipes de recherche et de développement de Michelin (soit 1 600 personnes) de travailler sur un même site. Les modes de travail seront ainsi plus efficaces et bien plus rapides.

Cette modernisation des locaux permettra également au personnel de profiter de meilleures conditions de travail et d'un cadre de vie plus agréable. Véritable ville dans l'entreprise, le site de Michelin accueillera un centre de sport, une boulangerie, un pressing ou encore un restaurant d'entreprise.

D'après Michelin, le projet représente un investissement de plus de 100 millions d'euros.