



ESSAI / NOUVELLE PEUGEOT 508

Évolution qualitative incontestable

La montée en gamme se précise chez Peugeot avec la nouvelle 508. Une offre qui se hisse au rang si convoité de navire amiral devant assumer la lourde tâche de remplacer à la fois la 407 et la 607.

Un compromis intéressant pour les clients compte tenu des évolutions techniques et stylistiques qui font désormais la particularité de cette nouveauté.

La 508 c'est d'abord un style en rupture avec les habitudes de la maison. C'est même le début d'une nouvelle ère dans le domaine du design avec des éléments architecturaux et graphiques qui sont d'ores et déjà annoncés sur les futurs modèles de la marque. Un style moderne dont les concepteurs ont à l'évidence tenu compte des attentes et exigences d'une clientèle qui n'est plus la même. Le souci majeur des designers aura été la recherche de volumes «équilibrés et épurés» pour parvenir au final au triptyque élégance, robustesse et qualité de réalisation.

Si dans l'ensemble le style rappelle un tant soit peu celui de la cousine germane, Citroën C5, dans le détail, en revanche, on remarque une avancée notable.

Une harmonie de style et de couleurs

La face avant de la 508 semble s'inspirer clairement du concept SR1 présenté lors du dernier Mondial de Paris, avec une calandre modifiée et simplifiée autour d'une arrivée d'air unique, des optiques redessinées et tout aussi félins, des feux LED visibles de nuit comme de jour et l'apparition,

en plus du logo, de la signature Peugeot juste au-dessous du capot.

A l'arrière, on retrouve cette même harmonie de style avec un coffre affleurant au pare-choc, un éclairage spécifique en LED qui procure au véhicule une allure distinguée. Sur les flancs, on relève des lignes douces et effilées qui confirment, si besoin était, le niveau statutaire de la voiture. Le tout est synonyme d'élégance et de sobriété que recherchent précisément les clients de ce segment.

On soulignera aussi que les porte-à-faux ont sensiblement baissé par rapport à la 407 notamment, que le coeffi-



Une silhouette encore plus statutaire qui dégage de la sérénité et de l'élégance.

corrigées. La particularité de la 508 se trouve plus accentuée dans l'habitacle où l'on constate une réussite totale.



Un habitacle douillet où les passagers tant à l'avant qu'à l'arrière sont véritablement choyés.

cient de pénétration dans l'air est l'un des meilleurs de sa catégorie et que son poids enregistre une réduction de près de 35kg. Autant dire que les erreurs signalées sur sa devancière ont été à juste titre

Peugeot propose un intérieur soigné. Ici pas de fioriture, le poste de pilotage et le tableau de bord sont simples, lisibles et organisés. La qualité perçue est du niveau premium. Tant sur la version GT (haut

de gamme) que sur les autres finitions. On apprécie particulièrement la qualité des matériaux (plastiques/alu) et leur ajustage. Une finition soignée qui n'est pas sans rappeler les berlines allemandes.

Une fois installé aux commandes, on est subjugué par la clarté et les couleurs du système d'affichage tête haute qui intègre désormais les consignes de navigation. Les matériaux du haut de la planche de bord, les différents décors, la console centrale noir laqué et les touches de chrome satiné, un ensemble qui respire le luxe et le raffinement. Cette pléthore d'attributs de bien-être à bord s'accompagne de l'apparition d'une multitude d'équipements high-tech qui sont autant d'aides à la conduite.

Des équipements high-tech

On note également l'apparition d'une climatisation quadricone, d'un wifi embarqué, d'un frein de parking électrique, d'un démarrage sans clé, de sièges chauffants et massants, des projecteurs bixénon dotés d'une fonction de commutation automatique feux de route/feux de croisement. Cet équipement basé sur une petite caméra au niveau du rétroviseur intérieur surveille en permanence les conditions de circulation et adapte le flot lumineux. Il va sans dire que cette brève énumération des équipements n'est que la partie visible de l'iceberg tant il serait superflu de détailler le reste de la dotation qui englobe naturellement les classiques tels que l'éclairage d'ambiance, l'aide au démarrage en pente, traitement audio Arkamys, système hi-fi JBL, volant multifonction, régulateur de vitesse, mesure de place disponible et tutti quanti...

Toutefois, on relève avec regret l'absence de certains équipements haut gamme, notamment l'alerte au franchissement de ligne, l'alerte à l'endormissement ou encore le système de pré-collision.

Sous le capot, on retrouve une gamme nouvelle de moteur diesel HDi FAP et essence THP. Pour les premiers, la cylindrée varie entre 1.6 l et 2.2 l pour une puissance

de 112 ch à 204 ch. Alors que les blocs essence, se déclinent en une seule cylindrée 1.6 l VTi et THP qui développe deux puissances, 120 et 156 ch. Ces blocs sont accouplés à une boîte de vitesse manuelle de 6 rapports et une autre automatique de 6 rapports également.

Indéniablement, au volant de Nouvelle 508, on découvre avec beaucoup de plaisir une routière racée, confortable et agréable à conduire. D'autant plus que son habitacle bénéficie d'une parfaite insonorisation qui augmente encore plus la sensation de bien-être à bord.

La nouvelle 508 est déclinée dès sa mise sur les marchés en deux versions, une berline, berline GT et un SW plus spacieux et nettement plus lumineux que l'ancienne 407 SW. La capacité maximale de sa soute atteint les 1 600 litres, soit 20% de plus que la 407. De même qu'une version e-HDi dotée du système Stop & Start de nouvelle génération qui améliore sensiblement la consommation de carburant.

Cela étant, la nouvelle 508 ne manquera pas de séduire ses utilisateurs et de convaincre les plus hésitants par ses qualités routières et son niveau de confort. Un véhicule qui va perturber

Des qualités routières de haut niveau

Sur les routes pittoresques de l'Andalousie en Espagne, la 508 nous a laissé une



bonne satisfaction avec un comportement exemplaire tant sur les routes en lacets que sur le bitume impeccable des

l'ordre établi dans un segment largement dominé par les allemandes.

B. Bellil

ÉMISSION TÉLÉVISÉE «AÂLAM ESSAYARAT»

Chevrolet Cruze dans le détail



Pour ce dimanche, le rendez-vous des passionnés de l'automobile nous propose un retour sur les multiples facettes de la Chevrolet Cruze. Une berline qui a réussi à séduire un nombre de plus en plus croissant de clients aussi bien en Algérie qu'à travers le monde. Un style moderne qui marque une rupture avec les habitudes architecturales de la firme américano-coréenne et qui annonce globalement les nouveaux codes de design des futurs modèles de Chevrolet. Et au delà du style qui se distingue par des lignes fluides dynamiques et séduisantes, c'est aussi un habitacle inédit qui favorise le luxe et le raffinement. Une conception originale qui accorde une place appréciable au confort

des passagers tant à l'avant qu'à l'arrière avec des espaces aux jambes qui mettent à l'aise les personnes les plus imposantes. Côté équipements, c'est une palette variée qui est proposée aux clients : climatisation automatique, verrouillage centralisé des ouvrants, système audio de haute performance, lève-vitre électrique, jantes en alliage, etc. Cruze est disponible en Algérie avec deux moteurs, l'un essence de 106 ch et un autre diesel qui développe une puissance réelle de l'ordre de 150 ch. Ce dernier affiche une vitalité et une agilité qui le place parmi les meilleurs de sa catégorie d'autant que le rapport qualité/prix reste relativement avantageux.

LSA

«Aâlam essayarat» ENTV - Dimanche 18h30

DANS NOTRE PROCHAINE ÉDITION

Nouvelle Ford Focus livre tous ses secrets

