OUVERTURE DU SALON DE L'AUTOMOBILE D'ALGER

La professionnalisation se confirme

Les lampions du 14e Salon de l'automobile d'Alger se sont allumés ce jeudi, mettant en évidence une pléthore de modèles aussi variés et attrayants les uns que les autres. De la petite Suzuki Alto K10 qui prend de l'allure et annonce une montée en gamme à la toute dernière Mercedes classe C qui synthétise les évolutions technologiques les plus impressionnantes que le constructeur allemand développe en permanence.

Photo : New Presse

Cette année, les stands rivalisent de beauté et de standing.

Première constatation et pas des moindres, le salon semble bien amorcer une évolution vers la professionnalisation qui nous éloigne de ces images de braderie et de foire aux remises et à la course aux ventes et aux performances commerciales qui ont tant marqué ce rendez-vous.

En plus de stands qui rivalisent de beauté et de standing, on découvre des modèles inhabituels pour le Salon d'Alger, à l'image de ces véhicules hybrides (électrique/essence) exposés chez Toyota afin de «susciter chez le visiteur algérien la curiosité et l'intérêt pour une énergie propre, renouvelable et disponible à volonté dans notre pays», pour reprendre le DG de Toyota Algérie qui est l'auteur de cette initiative louable à plus d'un titre.

C'est une Nissan 370 Z, trapue et rutilante aux contours bien accrochés au bitume et qui promet de mettre les estomacs sens dessus dessous avec son moteur de 340 ch de puissance. Sportive en version couverte et décapotable, elle offre aux Algériens l'opportunité d'apprécier les efforts accomplis par le constructeur japonais aussi bien dans le design que les performances. C'est aussi la Porsche 911 Carrera S coupé avec son bloc qui développe la puissance impressionnante de 385 ch et dont la silhouette sèmera sans doute le désordre dans le stand de Sovac, à qui revient le mérite d'introduire pour la première fois cette marque en Algérie.

Il en est de même pour les sportives qui foulent pour la première les pavés du Salon d'Alger, comme la toute nouvelle Peugeot RCZ Sport qui arrive droit d'une épreuve d'endurance devant la préparer pour les 24 heures du Mans, les nouvelles Renault Mégane RS et Trophy.

Pour sa part, Hyundai réserve à ses visiteurs la surprise aux allures de Concept-car que les responsables du stand dissimulent jalousement loin des regards perçants de la presse.

Cet aspect du salon des toutes dernières innovations technologiques dans le monde de l'automobile n'a pas fait disparaître complètement les velléités commerciales.

«C'est le client algérien qui en est demandeur et nous devons en tout état de cause nous adapter à ses attentes et permettre tout au moins de réduire les lourdes charges de participation», nous dira un concessionnaire.

Si des remises et promotions relativement importantes sont en effet proposées chez la plupart des constructeurs, on relève néanmoins et avec satisfaction l'installation discrète des bureaux commerciaux à l'écart des espaces d'exposition.

L'inauguration de cette manifestation dont l'audience dépasse maintenant et de loin toutes les autres manifestations organisées en Algérie, n'a pas vu hélas la présence de hauts responsables du gouvernement.

Le président de l'Association des concessionnaires automobile, Mohamed Bairi, et le directeur général de la Safex, Mohamed Gasmi, se sont acquittés honorablement de cette mission en présence des représentants de la presse nationale.

B. Bellil

Le coin des bonnes affaires

- Tarif choc chez Renault avec une remise de l'ordre de 200 000,00 DA sur la Symbol, soit un prix qui démarre à partir de 672 000,00 DA.

-Pour ses 10 ans d'existence, Sovac propose sur la nouvelle Golf une remise intéressante de 150 000,00DA. Une opportunité à ne pas rater.

- Chez Citroën, c'est une offre promotionnelle de 180 000,00DA qui est proposée comme remise sur plusieurs modèles de la gamme.

- Ford propose des «offres fantastiques» allant de 100 000,00 DA pour la Fiesta, 150 000,00 DA pour la Focus, 175 000,00 DA pour le C-Max à 300 000,00DA pour la Mondeo.

Le salon en quelques chiffres

Date : du 17 au 27 mars
Nombre de participants :
- 29 concessionnaires.
- 2 sociétés de tunning.
- 6 organes de presse entre presse spécialisée et émission de télévision.

Nombre de visiteurs attendus : 400 000
Surface totale d'exposition : 26 906 m²
Horaire d'ouverture : 11h - 19h

MORT DANS UN ACCIDENT DE VOITURE À BÉJAÏA

Le journaliste Ali Younsi inhumé hier au cimetière d'Il Matten

Les obsèques du journaliste Ali Younsi, âgé de 35 ans, décédé mercredi dernier dans un accident de voiture, ont eu lieu, au milieu de la journée d'hier vendredi, à Il Matten, dans la wilaya de Béjaïa.

Le défunt a été inhumé au cimetière de son village natal de Zoubia, en présence de plusieurs milliers de personnes, des membres de sa famille, de ses amis et ses collègues ainsi que des autorités locales. Nombre de ses confrères ont tenu à souligner les qualités de feu Ali Younsi ainsi que son parcours de journaliste, mettant en avant l'estime dont il jouissait de la part de tous ceux qui l'ont connu.

Le défunt avait fait ses premiers pas dans le domaine du journalisme avec *El Allam Essiassi* et *Essafir* avant de s'engager au quotidien gouvernemental *El Massa*. Ali Younsi qui était au volant de sa voiture pour rentrer chez lui, mercredi soir, à Il Matten (Béjaïa) aurait raté un virage avant de chuter dans un ravin. Le corps sans vie du défunt a été retrouvé par les éléments de la Gendarmerie nationale dans la matinée de jeudi. La brigade de gendarmerie d'Il Matten a ouvert une enquête pour faire la lumière sur ce tragique accident.

A. K.

Condoléances

SYNDICAT NATIONAL DES JOURNALISTES (SNJ)

C'est avec une profonde tristesse que nous avons appris le décès de notre confrère et ami,

Ali YOUNSI,
journaliste au quotidien *El Massa*

dans la nuit du mercredi 16 au jeudi 17 mars 2011, à la suite d'un tragique accident de voiture.

Ali est parti à la fleur de l'âge, 35 ans à peine, mais laissera un immense vide dans la corporation, parmi ses amis et tous ceux qui l'ont connu. Aimé et estimé de tous, Ali laissera le souvenir d'un professionnel chevillé doublé d'un sens de l'humanisme peu commun. En cette douloureuse circonstance, le Syndicat national des journalistes présente à la famille du défunt ainsi qu'à l'ensemble de ses collègues au quotidien *El Massa,* ses plus sincères condoléances.

Que Dieu le Tout-Puissant accueille le défunt en Son Vaste Paradis.

P/ Le Syndicat national des journalistes.
le secrétaire général
Kamel Amarni

ELLE S'EST PRODUITE AU LARGE DU CAP-DE-GARDE (ANNABA)

Trois morts et quatre blessés dans une collision maritime

Trois morts et quatre blessés, tous des marins pêcheurs du sardinier *Safia,* immatriculé à Annaba, ont été enregistrés à la suite d'une collision de leur embarcation avec un navire marchand battant pavillon panaméen. Il était 5h45 du matin, ce jeudi, quand les sept marins pêcheurs du *Safia,* âgés de 22 à 42 ans, s'affairaient à lever leurs filets, quand, soudain, ils aperçurent un navire marchand, le *«Blue Star»,* qui fonçait droit sur leur petite embarcation de neuf mètres, ne leur laissant aucune chance pour l'éviter.

Le choc a été terrible. Le sardinier s'est coupé en deux. Ses occupants blessés, le sardinier a commencé à couler.

Ils n'ont dû leur salut qu'à l'intervention des occupants d'une autre embarcation se trouvant non loin du lieu de l'accident, réputé zone de pêche.

Ces derniers ont informé le groupement territorial des gardes-côtes d'Annaba qui n'ont pas tardé à se déplacer sur les lieux pour ramener les corps des marins décédés et secourir les blessés.

Le navire marchand étranger a été, pour sa part, conduit au port pour les auditions d'usage. Il y avait foule dans l'après-midi de jeudi devant les domiciles des défunts.

Les gens de la mer ainsi que d'autres citoyens d'Annaba avaient tenu à accompagner les défunts à leur dernière demeure dans une ambiance marquée par le deuil et la tristesse.

L'émotion était également perceptible dans toute la ville d'Annaba après l'annonce de cette tragédie.

A. Bouacha

L'Actualité est de retour

Après une éclipse forcée, *l'Actualité* est de retour. Le quotidien est dans les kiosques depuis jeudi dernier avec la parution du numéro 1 de sa nouvelle édition. «A défaut de vérité, on évitera le mensonge», c'est la devise du journal que dirige notre confrère Mourad Hadjersi.

Dans le premier éditorial, l'on affirme qu' «honnêteté et sobriété dans le traitement de l'information» est l'une des promesses faites par l'équipe de *l'Actualité*. «Toutefois, notre équipe (…) assumera avec fierté ses aspirations pour une Algérie démocratique, épanouie, fondée sur le droit et la justice».

Bon retour à notre confrère.

R. N.