

PENURIE DE CARBURANT

Naftal augmente les quotas et les hallaba toujours les premiers servis

Les responsables de Naftal ont, semble-t-il, réagi pour mettre fin à la crise du carburant en augmentant les quotas de livraison. De source officielle, on apprend que les stations-service de la wilaya ont été approvisionnées suffisamment pour satisfaire les besoins en carburant — qui sont de l'ordre de 1800 m³/j. Ce chiffre répond à une demande normale ; cependant, Naftal a réellement mis le paquet en dépassant ses quotas de livraison habituels durant ces derniers jours.

Les services d'approvisionnement ont progressivement augmenté les quantités qui sont de 1900 m³ à 2 400 m³/j, soit une augmentation qui avoisine les 115%.

En principe, cette mesure exceptionnellement devait régler définitivement cette grave crise qui paralyse toute la wilaya de Tlemcen ; malheureusement, ce n'est pas. L'explication est tout simple : les hallaba sont toujours là et au bon moment pour être servis. Tout le monde sait que certains propriétaires de stations-service ne se posent plus la question de servir ou non ces hallaba qui désormais représentent un véritable danger pour toutes les autres wilayas de l'Ouest qui commencent à être touchées par la crise. C'est notamment le cas des wilayas de Sidi Bel-Abbès et Aïn Témouchent. A priori les dirigeants de Naftal ont pris leurs responsabilités ; mainte-



Photo : DF

nant on est en droit d'exiger des explications de ceux qui sont chargés de la protection de notre économie et de la stabilité de toute une région.

Il suffit de passer à n'importe quelle heure près d'une station-service pour voir le nombre impressionnant de voitures de types R25 et de vieilles Mercedes poussiéreuses très prisées par les hallaba. En prenant l'axe routier de Maghnia, il faut passer au moins par une dizaine de barrages (gendarmerie, police et douane) alors comprend qui peut !

De l'autre côté de la frontière, c'est une véritable aubaine pour les automobilistes et les transporteurs marocains qui payent

leur carburant moins cher. On apprend d'autre part que les hallaba adoptent pour une autre stratégie pour sécuriser leurs stocks. Des quantités énormes sont stockées dans des maisons à Maghnia en attendant d'être acheminées vers le Maroc et on imagine le danger qui peut ravager toute une ville. Il suffit d'un simple court-circuit.

Ces nouveaux pilliers viennent de partout (Bel-Abbès, Témouchent et même de Naâma) en défigurant toute l'image de hadja Maghnia... Quand des réseaux deviennent puissants ils deviennent de plus en plus intouchables.

M. Zanasni

DÉVELOPPEMENT LOCAL À TIZI-OUZOU

Bilan critique des directeurs de l'exécutif

Intervenant à l'ouverture de la session ordinaire de l'Assemblée populaire de wilaya, le P/APW a fait une lecture très critique du bilan des réalisations et des activités de développement présenté par le représentant de l'administration de wilaya.

Le rapport des activités de l'année 2010 parle de 1 873 opérations réparties entre les différents types de programmes de développement (PSD et PCD) et qui sont couvertes par autorisation de programme de 160,2 milliards de dinars, avec un reste à réaliser de 84,3 milliards de dinars.

Dans le cadre du programme 2005-2010 en cours de réalisation, 866 opérations dotées d'une autorisation de programme de 157,1 milliards de dinars ont été confiées aux services déconcentrés de l'Etat contre 1 007 opérations dotées d'une autorisation de programme de 3 milliards de dinars. La wilaya a bénéficié au titre de l'exercice 2011 d'une enveloppe supplé-

mentaire de 25,565 milliards de DA destinés à la couverture des PSD (20,565 milliards de DA) et des PCD (2,1 milliards de dinars). La somme de 2,891 milliards de DA a été consacrée au financement des opérations de réajustement des programmes. Le P/APW à qui la lecture dudit rapport inspire «un constat contrasté» s'est montré satisfait par le rythme des réalisations des programmes confiés aux élus locaux.

«A contrario, les pourcentages de réalisation en ce qui concerne les programmes sectoriels de développement (PSD) sont en deçà de ce qui est attendu, quand ils ne sont pas tout simplement insignifiants», dira Mahfoud Bellabes qui illustrera la situation par la consommation d'un tiers seulement de la cagnotte de 64 milliards de dinars allouée, durant l'exercice 2010, à la wilaya de Tizi-Ouzou.

«Neuf directions sectorielles n'ont engagé aucun centime sur les crédits qui leur sont dévolus durant les quinze derniers mois. Nombreuses sont les directions

dont les dépenses sur les budgets qui leur sont attribués ont péniblement atteint 5%», dira le P/APW qui s'interroge s'il s'agit d'un problème «d'incompétence ou de mauvaise volonté» de la part des directeurs de l'exécutif.

«L'analyse des indicateurs financiers et l'insignifiance de la consommation des budgets fait ressortir une situation alarmante qui influe sur la concrétisation des objectifs et paralyse la réalisation des projets engagés», dira encore le P/APW qui s'est dit non convaincu par les arguments avancés pour justifier cette situation, n'hésitant pas à parler «d'immobilisme, d'inertie, d'échec et de faillite» imputables aux directeurs de l'exécutif concernés qui «doivent rendre des comptes (...) toutes les justifications sont des fuites en avant», selon le président de l'Assemblée populaire de wilaya pour qui la contrainte de la faiblesse de l'outil de réalisation (entreprises de réalisation) qui a été sans cesse évoquée est la conséquence de la bureaucratie qui est le fait d'un contrôleur financier qui bloque de façon récurrente les visas des marchés et contrats et du directeur du trésor qui excelle dans le rejet des situations et honoraires dus aux entreprises.

Une situation aggravée par «les pressions fiscales exercées sur les opérateurs ainsi que par les lenteurs liées à l'approbation des visas des cahiers des charges par la commission des marchés de wilaya», expliquera M. Bellabes qui suggère au wali un train de mesures à prendre pour mettre fin à «la bureaucratie et à toute forme de léthargie».

Signalons que les groupes FLN, FFS et RND qui siègent à l'APW se sont démarqués de la déclaration lue par le P/APW, pour la bonne raison, arguent ces partis, qu'ils ne sont pas associés à la rédaction de ce document.

S. A. M.

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION À GUELMA

2 morts et 25 blessés en une journée

Deux morts et des dizaines de blessés en une journée dans deux accidents de la circulation à Guelma.

Le premier, survenu ce mardi dans l'après-midi sur la RN20 reliant Constantine à Guelma, a fait un mort et 25 blessés dont 5 dans un état grave.

Le chauffeur d'une Toyota Corolla qui se dirigeait vers Constantine a perdu le contrôle de sa voiture avant de percuter violemment un bus de transport de voyageurs, qui assurait la liaison entre Guelma et la commune de Houari Boumediene. Le conducteur du véhicule léger est décédé des suites de ses blessures quelques heures plus tard à l'hôpital Okbi de Guelma.

Le deuxième s'est produit quand un camion a mortellement fauché un enfant de 5 ans le même jour dans l'après-midi, à Oued Zénati, à une quarantaine de kilomètres du chef-lieu de wilaya, alors qu'il traversait la rue. La victime succombe juste après son admission à l'hôpital.

Des enquêtes ont été ouvertes pour déterminer les causes exactes de ces accidents mortels, apprend-on auprès de notre source.

Nouredine Guergour

MILA

Des experts portugais pour la formation à l'entretien de l'autoroute Est-Ouest

Un séminaire régional, encadré par des experts portugais, portant sur la formation aux techniques de maintenance de l'autoroute Est-Ouest, a été organisé mardi à Mila au profit des cadres du secteur des travaux publics.

La responsabilité de la «maintenance de routine» de cet ouvrage a été provisoirement confiée aux directions de wilaya des Travaux publics, en attendant la prise en charge de cette question par l'Agence nationale de gestion des autoroutes (AGA), signale-t-on à ce propos.

Les trois experts portugais, qui encadrent ce séminaire de formation, sont issus de l'entreprise Brisa Auto Estrada, considérée comme le plus important opérateur portugais en matière d'autoroutes, une firme liée à l'AGA par un contrat de conseil et de soutien technique pour la maintenance de l'autoroute Est-Ouest, indique-t-on.

Des exposés portant sur le travail des brigades d'intervention pour l'entretien des autoroutes et la sécurité des intervenants et des usagers de la route ont été présentés à cette occasion.

«Notre mission en Algérie consiste à transférer l'expertise portugaise en matière de gestion et de maintenance des autoroutes aux cadres et aux équipes techniques des directions des travaux publics qui se chargeront, à leur tour, de former les agents d'intervention sur le terrain», explique un des encadreurs du séminaire.

Après les exposés théoriques de la matinée, les participants à ce séminaire ont été conviés, dans l'après-midi, à des démonstrations pratiques sur le terrain au niveau du tronçon de l'autoroute Est-Ouest traversant la wilaya de Mila sur 53 km.

APS

RELIZANE

Un jeune homme électrocuté à Oued Aïch

La paisible localité de Ouled Aïch vient d'être secouée par un drame qui a mis en émoi toute la population de l'Ouarsenis. Il s'agit en effet d'un jeune homme d'une trentaine d'années, célibataire, natif de la localité de Ouled Yaïche, située au sud de la wilaya de Relizane, électrocuté mardi, dans l'après-midi, après avoir touché un câble électrique, au moment où il entamait des travaux de raccordement au réseau électrique.

La victime a été évacuée vers le service de médecine légale relevant de la polyclinique de Ammi Moussa pour autopsie.

Par ailleurs, une enquête a été aussitôt ouverte par les services concernés pour élucider ce drame qui a endeuillé toute une famille.

A. Rahmane