RIGUEUR ET STANDARDS AMÉRICAINS

Sur les traces de la Chevrolet Sail

L'industrie automobile chinoise est actuellement en phase de maturation avancée. Et même si la qualité des produits fabriqués localement avance à un rythme soutenu, il n'en demeure pas moins que la différence avec les véhicules construits en Chine sous des labels de renommée mondiale est encore grande. Le respect des standards internationaux ainsi que des normes du constructeur est en définitive un facteur déterminant dans la qualité du véhicule à sa sortie des chaînes de montage.

C'est en tout état de cause le constat auquel est parvenu un groupe de journalistes algériens invités par Diamal pour remonter jusqu'aux origines du nouveau modèle de Chevrolet, Sail, récemment commercialisé en Algérie et dont les responsables du groupe français ont agi par anticipation sur les éventuelles appréhensions de la clientèle par rapport au pays de fabrication. Ainsi, dans notre quête de «l'authenticité» de la Chevrolet Sail, nous étions conviés à une visite guidée et encadrée du centre de développement et d'ingiénerie du géant américain Général Motors (propriétaire de la marque Chevrolet) pour la région Asie, le Patac (Pan Asia Technical Automotive Center) basé près de Shanghai et où a été conçu et développé ce modèle appelé à conquérir le monde au cours des prochains mois.

Photos : DR

Des installations aux normes internationales.

Des installations modernes

Affable, attentionné et déterminé à convaincre, James Cnossen, directeur adjoint de Shanghai GM et directeur des exportations de GM Chine, a particulièrement insisté lors de notre visite pour faire une virée dans les différents laboratoires du groupe américain. Dans sa présentation, il reviendra longuement sur l'installation et l'évolution des investissements du groupe américain en Chine, actuellement le plus grand marché automobile au monde. Plusieurs joint-ventures sont ainsi instituées entre Général Motors et des partenaires chinois pour le développement et la fabrication de véhicules de différents gabarits, légers et utilitaires légers. Plusieurs marques américaines du groupe investissent l'Empire du Milieu dont Cadillac, Buick, Chevrolet avec une quinzaine de modèles différents qui ne tarderont pas à séduire la clientèle chinoise. Des volumes de vente et des parts de marché qui ne cesseront de croître d'une manière régulière au fil des années. Le Patac, une structure de premier plan pour GM qui dispose d'installations modernes pour dessiner, concevoir et tester les différents éléments d'une voiture. Un bureau de designers s'affaire au moment de notre passage à affiner le dessin d'un nouveau modèle sur la base d'une miniature. Ce travail manuel est complété par des esquisses en 3D sur ordinateur. Un autre laboratoire se charge de la vérification de l'insonorisation de l'habitacle par rapport aux bruits de roulage et autres défaillances de la caisse.

Sail, un modèle qui promet.

Plus loin, et sous un immense hangar, se trouve le joyau du centre, en l'occurrence le centre des crash-test. Sur une ligne de plus de 200 m, les véhicules sont projetés à une vitesse moyenne de l'ordre de 60 km/h contre un obstacle pour tester la résistance de la carrosserie aux différents chocs, frontaux et latéraux et le fonctionnement des airbags installés à bord.

Pour James Cnossen, «la sécurité occupe une place prépondérante dans nos efforts de développement et de conception de nos voitures.

De lourds investissements sont consentis par GM pour la réalisation de structures spécialement dédiées à la sécurité et où des dizaines de véhicules subissent régulièrement des crashs-test conformément aux normes américaines et européennes. Il en est de même des autres laboratoires où la fiabilité des véhicules est mise à rude épreuve».

Favoriser la recherche et le développement

Créé en 1998, le Patac a débuté son activité avec la Buick Century avant de développer une série de modèles destinés initialement au marché local comme Sail, Regal, Lova, Aveo, Epica et Cruze. La rigueur du processus de recherche, de conception et développement imposé par les normes américaines au début des activités de ce centre s'est accentuée à travers la multiplication des modèles et l'évolution des technologies.

Il va sans dire que les qualifications du personnel local ont été élevées aux normes de qualité du constructeur. Et c'est précisément cette évolution qualitative importante qui permet aujourd'hui au Patac de proposer des véhicules de qualité et compétitifs, à l'image de Sail qui est né dans les dédales technologiques de cette structure, qui a bénéficié d'un savoir-faire légendaire et d'une expertise technique consolidée avant d'élire domicile de fabrication à Yantai, à quelque 800 km au nord de Shanghai. Une ville industrielle au bord de la mer de Chine, où les routes s'étirent à l'infini tant en longueur qu'en largeur, où les montagnes boisées aux formes ubuesques inspirent les esprits et où la cerise prend des couleurs vives et s'offre savoureusement aux convives…

L'automatisation fait de grands pas dans le processus de fabrication.

L'automatisation en force

Le site SGM s'étend sur une superficie de 1 217 000 m² dont 266 000 bâtis. Il produit 240 000 véhicules par an avec une capacité additionnelle prévisible de 240 000 unités/an. La chaîne de fabrication des moteurs assure la disponibilité de 660 000 unités et 360 000 boîtes de vitesse. Le directeur général de l'usine, Wu Huan, a, lors de sa présentation, rappelé les différentes phases de développement de cette usine moderne où sont fabriqués et montés les différents modèles de Chevrolet et de Buick. Il insistera surtout sur la conformité des différentes installations de l'usine et du processus de fabrication aux normes de Général Motors. Il ne manquera pas au passage de souligner les qualités intrinsèques de la nouvelle Sail et son adaptation aux attentes d'une clientèle familiale, «elle bénéficie, dira-t-il, d'une qualité de fabrication et de sécurité de haut niveau. Nous voulons que nos produits amènent la joie à nos clients». Une visite au pas de course nous permettra de relever effectivement la modernité des différentes installations, les gigantesques presses avec leur bruit sourd et assourdissant, l'emboutissage avec ses multiples éléments de carrosserie, la soudure automatisée à 60%, l'assemblage progressif des différentes parties du véhicule et le contrôle final au bout de la chaîne avant de voir les Sail, Lova, nouvelle Aveo et autres Buick s'en aller dans une procession bigarrée, se ranger impeccablement sur les immenses aires de stationnement avant d'embarquer sur les navires et prendre le cap de destinations internationales multiples dont l'Algérie où les clients de Sail s'impatientent déjà.

B. Bellil

ÉMISSION TÉLÉVISÉE
«AÂLAM ESSAYARAT»

Quid de la bonne conduite

La sécurité routière occupe actuellement une place importante dans les débats. Les avis les plus divergents s'accordent sur la nécessité d'arrêter la saignée qui est en train de marquer nos routes. Et pour ne pas rester en marge, l'émission «Aâlem Essayarat» propose pour ce dimanche un focus sur la manière de conduire en toute sérénité dans le respect des usagers et de l'environnement. Des experts se sont joints pour sensibiliser encore plus les conducteurs sur les dangers qui les guettent au coin de chaque route et autoroute. Des conseils simples et pratiques mais qui sont toujours les bienvenus tant les accidents de la route progressent presque aussi rapidement que le nombre de véhicules en circulation dans notre pays. Comment aborder un virage, comment freiner tout en préservant son disque et plaquettes de frein, comment rouler de nuit... Autant de conseils qui ont toujours leur utilité.

L.S.A

«Aâlam essayarat» ENTV - Dimanche 18h30