JOURNÉES CONSTRUCTION DE RENAULT TRUCKS

# Démonstrations de force pour séduire

***La gamme construction de la marque Renault a fait l'objet dernièrement d'une démonstration technique au profit de la presse internationale dans la vallée bleue aux environs de Lyon, en France. Une occasion pour les journalistes spécialisés de découvrir des modèles connus et éprouvés par une clientèle de plus en plus exigeante. Il s'agit du Premium Lander et du baroudeur Kerax qui ont étalé leur savoir-faire sur le terrain particulièrement accidenté d'une carrière désaffectée.***

Photos : DR

Une opération qui a permis de faire connaître les multiples déclinaisons de ces deux modèles et leur adaptation aux conditions d'utilisation extrêmes dans les chantiers et autres mines. Et au-delà de la robustesse et la résistance, cette gamme propose une optimisation de la consommation du carburant dans le cadre d'un programme appelé «Optifuel solutions». Une offre qui permet, à travers un logiciel informatique et des séances de formation, aux clients de s'initier à une conduite économique offrant le double avantage de réduire considérablement la consommation de carburant et de préserver le matériel roulant.

### Prouesses techniques

Ainsi, rendez-vous était pris par une journée fraîche et ensoleillée dans ce site verdoyant et hautement technique actuellement dédié à la formation des pilotes en conduite 4x4. Pistes, chemins, descentes et montées abruptes, gués inondés, rochers, autant d'écueils qui jalonnent un circuit qui s'avère en définitive bien plus difficile que les conditions d'utilisation quotidiennes d'un chantier. Mais c'est l'endroit approprié pour tester les capacités impressionnantes de franchissement de ces véhicules en raison notamment du meilleur angle d'attaque dans le marqué et d'une garde au sol tout aussi importante ; de sa large plage de couple maximale à bas régime dès 950 tours/ minute qui donne des «ailes» au camion pour s'extirper en toute aisance des situations les plus complexes. Des moteurs dont la puissance varie selon les modèles de 280 à 560 ch et qui sont associés à la boîte de vitesse «Optidriver+» avec son mode off road d'une efficacité avérée. Ajoutons à cela une cabine de conduite dont le confort se confond parfois avec celui d'une berline, climatisation, sièges s'adaptant à toutes les morphologies avec un réglage spécifique pour le conducteur, vitres électriques, couchette… En compagnie de techniciens chevronnés, on a eu droit à de véritables exercices de voltige et une forte charge de sensations fortes et de vertiges tant les manœuvres d'ascension des parois à forte déclinaison suscitent des appréhensions qui sont vite éludées grâce à l'importance du couple disponible et des attributs de baroudeur authentique dont dispose le camion. L'objectif de ces journées construction ouvertes par ailleurs aux clients dans les principaux marchés de Renault Trucks dont le Maghreb et particulièrement l'Algérie est, selon Patrice Roeser, responsable du marketing produit, «une véritable opportunité en termes d'échange sur les caractéristiques des métiers de nos clients et leurs attentes. Il existe une multitude de façons d'exercer un même métier. Chaque client est un cas unique auquel Renault Trucks s'engage à fournir une réponse produit-service tout aussi unique». Une expérience originale pour les clients qui se familiarisent plus vite avec leur véhicule et lui découvrent des performances techniques inédites. Pour beaucoup, cette initiative est bien plus didactique et probante que le meilleur des exposés théoriques.

La gamme construction, qui représente une part importante des ventes du constructeur, se décompose en plusieurs offres, le transport du béton prêt à l'emploi et dont les enjeux financiers pour les utilisateurs sont appréciables, et la fiabilité du véhicule est précisément le critère de choix primordial retenu par les clients pour éviter des pertes lourdes de conséquences, sachant que le béton transporté est exposé à une solidification rapide.

### Des modèles pour tous les métiers

Le transport et la distribution du matériel de construction dans des sites variés et souvent difficile d'accès, nécessitant des camions adaptés. Les travaux de maintenance des routes qui exige des véhicules polyvalents avec des prédispositions de carrossage modulables et des possibilités de charges maximales. Les métiers de la mine dont les exigences de robustesse et de résistance nécessitent la disponibilité de véhicules spécifiques appelés à évoluer sur des terrains très accidentés.

D'autres métiers sont également pris en considération par Renault Trucks, tels que le ramassage et le recyclage des déchets, et le terrassement et la démolition.

Par ailleurs et parallèlement à cette exhibition, les responsables de Renault Trucks ont présenté à la presse deux véhicules ayant participé aux rallye Dakar et Cape to Cape, à savoir un Renault Kerax spécialement aménagé et un Sherpa aux allures de baroudeur affranchi.

**B. Bellil**

## RENAULT TRUCKS ALGÉRIE

## Des performances en hausse

Erigée au statut de filiale en avril 2002, Renault Trucks n'en était pas moins présente en Algérie avant cette date comme bureau de liaison.

Installée à El-Achour, sur les hauteurs d'Alger, elle entend perpétuer une présence traditionnelle en prenant le relais de l'ancien Berliet.

Elle dispose aujourd'hui d'un réseau de 10 agents agréés dans les principales régions du pays (Dely Brahim, Rouiba, Annaba, Batna, M'sila, Béjaïa, Tadjnanet, Chlef, Tlemcen et Hassi Messaoud). 13 nouvelles concessions seront inaugurées au cours des prochains mois pour se rapprocher encore plus des clients.

Un magasin central de pièces de rechange d'origine, d'une superficie de 2 000 m² sur deux niveaux, gère 12 000 références.

Plus de 2 200 véhicules ont été vendus par Renault Trucks Algérie depuis sa création.

Un service de dépannage permanent est à la disposition des clients pour les assister et les orienter vers le réparateur agréé le plus proche.

**B. B.**

## JÉRÔME POULAIN, DIRECTEUR DU MARKETING

## «Une usine d'assemblage est en cours de discussion»

«Le marché algérien est l'un des plus importants au niveau mondial pour Renault Trucks, il représente 25% des ventes globales à l'international. Il affiche une maturité rassurante et renseigne sur les exigences des clients locaux quant à un matériel roulant robuste et fiable. Les volumes de ventes sont en constante évolution et nous adaptons progressivement nos structures en conséquence.» «…Même si la décision finale est d'ordre politique, je vous confirme l'existence d'une démarche en cours de discussion en vue d'assembler en Algérie des camions de Renault Trucks.»

## LES FERS DE LANCE

### Renault Premium Lander

Lancé en 2003 et entièrement renouvelé en 2006, ce modèle a été conçu pour répondre à des attentes de charge utile et de confort que les clients mettent en avant lors de l'acquisition de ce type de camion. Il est actuellement décliné en 70 versions différentes, 8 silhouettes (porteurs/ tracteurs), 2 types de cabine, 3 hauteurs et 3 longueurs possibles et un large choix de pneumatiques et des prédispositions de carrossage différentes. Ses arguments : la charge utile, la maniabilité, la sécurité, la facilité de maintenance, le plaisir de conduite et la mobilité et l'efficacité.

**B. B.**

### Renault Kerax

Lancé en 1997, amélioré régulièrement et renouvelé entièrement en 2006, ce camion jouit d'une notoriété internationale aux quatre coins de la planète. Sur les hauteurs de la Cordelière des Andes, sur les pistes impraticables de l'île de Bornéo, sur les dunes de sable du désert algérien ou sur les routes enneigés de la Sibérie, il a su convaincre les clients les plus exigeants et s'adapter à leurs attentes. Il propose 5 moteurs qui développent 270, 310, 340, 380, 430, 460, 520 ch de puissance. Il affiche une grande polyvalence avec 60 versions différentes, 9 silhouettes, 3 niveaux de châssis, 3 cabines, 39 empattements et 3 capacités de tandem. Ses arguments : la longévité, l'off road, la mobilité, le confort et la facilité de carrossage.

**B. B.**